

EL TIEMPO, MAYO DE 1908

La catástrofe ferroviaria

Hondamente impresionada se encuentra la sociedad, por la catástrofe ferroviaria ocurrida el día 7 de los corrientes, por sus dolorosos resultados.

Y, al propio tiempo, es general la indignación pública, al conocerse los detalles del acontecimiento. Las circunstancias que rodearon, los atentados criminosos que se llevaron a efecto.

Debemos creer que se haya ordenado la inmediata investigación judicial, sobre tan desagradable suceso, para descubrir sus verdaderas causas, conocer el origen real de la tremenda catástrofe, y dejar en claro las responsabilidades.

Es muy extraño, en efecto, que se haya producido semejante choque entre dos trenes, cuyo tráfico es tan perfectamente combinado, y avisado con oportunidad a las estaciones correspondientes.

Y más extraño es todavía, más escurridizo, más digno de ser una atención, que en el instante mismo de la catástrofe, operando tantos individuos que se entregaron al robo, al pillaje, arrojando de manos de los pasajeros, aturdidos, contusos o heridos, los maletines, bolsillos y otros objetos de valor, y hasta dándose el caso de que arrebataran de manos de una señora, el carril que contenía sus alhajas.

¿De dónde salieron esos individuos; cómo se hallaban allí, tan oportunamente, para cometer tan repugnante acto, en vez de prestar auxilio a los pasajeros, secuestrando al pillaje?

¿Una gran catástrofe, dicen algunos, cabalmente cuando estamos en vísperas de celebrar la llegada del ferrocarril a la Capital?

Ya sospecha surge, con sobra de fundamento.

Al Partido Liberal ecuatoriano, y a su caudillo, se le quiso arrebatar, por todos los medios más ineficaces y atrozmente, los gloriosos de la construcción de esa obra salvadora.

Liberal y a su caudillo, se le ha pretendido burlarle en todos los éxitos que persiguió y alcanzaron, para el progreso real y positivo de la República.

Los ultramontanos, que nada quisieron más que el amontonamiento de la Capital, por cuanto éste significaba uno de los más poderosos agentes de la civilización, de la ilustración de los pueblos, y por consiguiente, para la destrucción, para la desaparición del fanatismo religioso, y de las supersticiones que se han arraigado en el pueblo.

Y los ultramontanos, persistentes en su necia labor de revueltas seccionaria, se hallan actualmente en plena campaña de conspiración contra el Gobierno, contra las instituciones liberales, no se paran en medios, por que para ellos todos son buenos, cuando se persigue un fin, y no tropiezan ante los obstáculos.

¿Quién nos dice ahora, que la catástrofe última del ferrocarril, no haya sido preparada?

En el momento de casi todos los pasajeros que ha quedado con vida, está, si no la certidumbre, por lo menos la sospecha muy fundada, de que tan terrible accidente no ha sido casual.

En el mismo, es necesario que las autoridades, tanto de la estación, como de la Capital, por cuanto éste significaba uno de los más poderosos agentes de la civilización, de la ilustración de los pueblos, y por consiguiente, para la destrucción, para la desaparición del fanatismo religioso, y de las supersticiones que se han arraigado en el pueblo.

Y los ultramontanos, persistentes en su necia labor de revueltas seccionaria, se hallan actualmente en plena campaña de conspiración contra el Gobierno, contra las instituciones liberales, no se paran en medios, por que para ellos todos son buenos, cuando se persigue un fin, y no tropiezan ante los obstáculos.

¿Quién nos dice ahora, que la catástrofe última del ferrocarril, no haya sido preparada?

En el momento de casi todos los pasajeros que ha quedado con vida, está, si no la certidumbre, por lo menos la sospecha muy fundada, de que tan terrible accidente no ha sido casual.

En el mismo, es necesario que las autoridades, tanto de la estación, como de la Capital, por cuanto éste significaba uno de los más poderosos agentes de la civilización, de la ilustración de los pueblos, y por consiguiente, para la destrucción, para la desaparición del fanatismo religioso, y de las supersticiones que se han arraigado en el pueblo.

Y los ultramontanos, persistentes en su necia labor de revueltas seccionaria, se hallan actualmente en plena campaña de conspiración contra el Gobierno, contra las instituciones liberales, no se paran en medios, por que para ellos todos son buenos, cuando se persigue un fin, y no tropiezan ante los obstáculos.

¿Quién nos dice ahora, que la catástrofe última del ferrocarril, no haya sido preparada?

En el momento de casi todos los pasajeros que ha quedado con vida, está, si no la certidumbre, por lo menos la sospecha muy fundada, de que tan terrible accidente no ha sido casual.

En el mismo, es necesario que las autoridades, tanto de la estación, como de la Capital, por cuanto éste significaba uno de los más poderosos agentes de la civilización, de la ilustración de los pueblos, y por consiguiente, para la destrucción, para la desaparición del fanatismo religioso, y de las supersticiones que se han arraigado en el pueblo.

Y los ultramontanos, persistentes en su necia labor de revueltas seccionaria, se hallan actualmente en plena campaña de conspiración contra el Gobierno, contra las instituciones liberales, no se paran en medios, por que para ellos todos son buenos, cuando se persigue un fin, y no tropiezan ante los obstáculos.

¿Quién nos dice ahora, que la catástrofe última del ferrocarril, no haya sido preparada?

En el momento de casi todos los pasajeros que ha quedado con vida, está, si no la certidumbre, por lo menos la sospecha muy fundada, de que tan terrible accidente no ha sido casual.

En el mismo, es necesario que las autoridades, tanto de la estación, como de la Capital, por cuanto éste significaba uno de los más poderosos agentes de la civilización, de la ilustración de los pueblos, y por consiguiente, para la destrucción, para la desaparición del fanatismo religioso, y de las supersticiones que se han arraigado en el pueblo.

Y los ultramontanos, persistentes en su necia labor de revueltas seccionaria, se hallan actualmente en plena campaña de conspiración contra el Gobierno, contra las instituciones liberales, no se paran en medios, por que para ellos todos son buenos, cuando se persigue un fin, y no tropiezan ante los obstáculos.

¿Quién nos dice ahora, que la catástrofe última del ferrocarril, no haya sido preparada?

En el momento de casi todos los pasajeros que ha quedado con vida, está, si no la certidumbre, por lo menos la sospecha muy fundada, de que tan terrible accidente no ha sido casual.

—Legaron hoy el Sr. Nicolás X. Aguirre Jaldy y el Coronel Francisco P. López, procedentes del primero de ese punto y el otro de Riobamba.

—Hoy ha ocurrido el descarrilamiento del ferrocarril No. 11, que venía del Sur conduciendo un convoy de carga, entre Alagoa y Tumbillo, resultando de éste algunos heridos.

—El médico de policía se trasladó al lugar del siniestro, llevando un botiquín para atender a los contusos.

—El Consejo Superior de Instrucción Pública aceptó la renuncia, que de los señores de Rector y Profesor de la Universidad de Loja, Sr. César Borja, expresando su profundo reconocimiento por los importantísimos servicios prestados en ese asunto.

—Nombró al Dr. Luis Zapatero profesor de Legislación Civil y Penal de la Facultad de la Universidad de Loja, y aumentó a 200 el sueldo del señor M. A. Arzube Villamil, profesor del Colegio Vicente Rocaforte.

—Decano y Subdecano de la Facultad de Medicina de la Universidad, fueron nombrados los doctores Guillermo Rodríguez y Carlos D. Sáenz.

—Luis Paredes fué nombrado Escriba no del Cantón, en reemplazo del doctor Mrogo, fallecido, en virtud de su lucido exámen de prueba.

Choque de trenes

DESGRACIAS PERSONALES

Los verdaderos muertos y los verdaderos heridos

RELACION HECHA POR EL CONDUCTOR DEL FERROCARRIL

RELACION DEL SR. VIDAL

Telegrama de nuestro Corresponsal viajero, quedado en Huigra.

Nuestros lectores se hallan ya al corriente, por la relación que hicimos en nuestra edición de ayer, de la magnitud del desastre ferroviario, ocurrido el jueves, a las tres de la tarde, en el sitio llamado "Olimpo", milla 68, que queda entre Naranjapal y Huigra.

En cuanto a sus conocimientos, enviamos a uno de nuestros empleados de redacción, hasta Durán, y de ese modo pudimos dar nuestras verdaderas informaciones de ÚLTIMA HORA, con referencia a los pasajeros del convoy que llegó a Durán en la madrugada.

Como lo anunciamos, muchísimos parientes y amigos del señor don Jerónimo Avilés y de su señora esposa doña Esméralda Alfaro de Avilés, se dirigieron también a Durán en el Cocha y lanzaron exclamaciones, entre dichas caballerías pidiendo que los señores Dr. Emilio Clemente Huerta, Dr. Sergio E. Alcívar, Dr. José María Arturo, Dr. Carlos Marcos, Dr. Gerardo Paredes, Dr. Pedro Miller y muchísimos más, que sería largo enumerar.

La catástrofe se originó y desarrolló de la siguiente manera:

Eran las 4 h. y 30 m. p. m., cuando el tren de pasajeros que venía del interior, se estacionó en un cambio de la milla 68, en el campo de la estación, para pasar el tren de carga que iba en dirección opuesta.

En esto apareció tras el convoy de pasajeros, la máquina número 25, que venía sola y a toda velocidad.

Fuera que el maquinista no pudiera controlar esa velocidad, ó por otra razón, es lo cierto que esa máquina se precipitó sobre el convoy de pasajeros, chocando en primer término, con el coche especial en que venían el señor Jerónimo Avilés y su esposa la señora Esméralda Alfaro de Avilés.

Entonces se produjo la catástrofe inmensa, por el amontonamiento de todos los vehículos, que chocaron con violencia, destruyéndose entre ellos, de manera espantosa.

El choque espantoso

La parte posterior del convoy de pasajeros la formaba el coche especial, llamado "Elisabeth", en el cual venía el señor Jerónimo Avilés y su señora esposa.

Naturalmente, al precipitarse la locomotora suelta, que venía atrás, sobre el convoy, el coche especial fué el primero en recibir el golpe tremendo de la acometida. Esa locomotora hizo destrucción, y lanzó al coche especial contra los de pasajeros de primera, de suerte que quedó muy averiado, reduciendo a la nada y la situación de los dos esposos fué la más terrible de todos.

El señor Avilés, al instante que vio precipitarse la máquina de construcción, tomó en brazos a su esposa, sosteniéndola débilmente, y así fué que pudo, sin dudar, lograr que tan digna señora no sufriera las consecuencias de tan espantoso choque.

Esos esfuerzos fué que el señor Avilés sufrió la dislocación de la mano derecha, mientras que el brazo izquierdo sostenía a su esposa, resultando, además, con una pierna bastante lesionada.

La conmoción del choque produjo, incluso a los heridos, una extraña sensación de las mandíbulas, a la señora de Avilés, y de resultas de ello, se le desvitalizaron dos dientes, sin que se pudiera evitar que también sufriera algunas lesiones en los otros dientes.

Lo cierto es que la serenidad y esfuerzo del esposo, la salvaron en tan crítica situación.

También un sirriente de 7 años de edad llamado Ignacio de los Andes, que venía en el mismo coche, resultó gravemente herido en la cara.

El pillaje En tal confusión, algunos jamaicanos y otras gentes desconocidas, procediendo al sonalear los contusos e heridos, en lugar de prestar auxilio a las víctimas, se dieron al pillaje.

A la señora Esméralda Alfaro de Avilés le arrebataron el maletero que contenía sus alhajas.

A los demás pasajeros les robaron mirablemente, sin que se escapara de ser asaltado y saqueado, el conductor de la valija.

Como, naturalmente, al impulso terrible de la máquina de construcción, los carros y locomotoras del convoy de pasajeros, chocaron entre sí, yéndose los unos sobre los otros con fuerza tremenda, resultó que muchos de los heridos y contusos, fueron arrojados por ellos y otros por efecto de golpe ó brida, lo cual sucedió con nuestro infortunado amigo, don Enrique Pingel.

Entrevista con el Conductor

Como tuvimos algunas informaciones contradictorias en lo que se refiere al Sr. Conductor don Manuel Peña, el ecuatoriano más antiguo empleado de la Compañía del ferrocarril; y nuestro compañero de redacción lo halló en Durán; y con la misma sangre fría y amabilidad de siempre, le hizo la siguiente relación tomada en sus propios taquígrafos:

Habla el señor Peña

"El tren de pasajeros No. 2, salió de Riobamba el día 6, a las siete de la mañana, en dirección a ésta; y con rumbo a otra estación llegó a Huigra, por haber venido pasando por las cuadrillas de reparadores: al llegar a dicho lugar el tren de pasajeros y la máquina No. 25, recibieron órdenes para cruzar con la máquina No. 25 y tren de carga en el cambio del "Olimpo".

Cuando llegó el tren de pasajeros, al "Olimpo", no había llegado la máquina No. 25, estando dicho tren de pasajeros parado, con una resta de 800 a 1000 pies, teniendo el respectivo abanderado en su mano el tren, así es: cuando se divisó la máquina 25, que venía a todo andar; y por no haber podido el maquinista contentar, esta máquina se precipitó sobre el tren de pasajeros que venía adelante, verificando, con el fuerte choque, la catástrofe que se lamenta.

El maquinista de la 25, Carlos Davila, fué en vista de esto.

Resultó, pues, que el carro expreso en que venía el Sr. Jerónimo Avilés y su esposa, y el de la 2a., con el choque recibido, se hicieron pedazos, cogiéndole a uno de los pasajeros, el Sr. Jerónimo Avilés y su esposa, R. B. Jones é hija [esposa del Sr. Cueva García], Isidro Vidal, N. Astudillo (emplado del ferrocarril, un sirriente del Sr. Avilés), y el maquinista de la máquina No. 25, todos los que, desde el momento narrado, fueron salvados por mí (el conductor Sr. Manuel Peña), pues me había arrojado por la ventana, y con la actividad del caso procedí a prestar los auxilios que pude a las personas que se encontraban presas entre los carros.

—Hicimos entonces cargo el Sr. Leannard, de la atención de los heridos, después de haber salido él con leve contusión, y procedí a entrar a algunos muertos.

Los señores Avilés, los señores Jerónimo Avilés Aguirre, R. B. Jones, Isidro Vidal, N. Astudillo, Rudi Graf, licenciado Edmundo Aguilar, y la señora Esméralda Alfaro, con leve contusión. Se sabe que han perecido el colombiano Sergio Pérez, el portugués Enrique Pingel, Ignacio Santander, (telegrafista de la misma Compañía), señorita N. García y N. Alvarado, el bretero y el fogonero de la máquina No. 25 y cinco pasajeros de la 2a.

Los señores Jones y Graf se quedaron en Huigra, para atender a su curación, y varios heridos fueron traídos en la madrugada de ayer a esta ciudad.

El Conductor Sr. Peña, opina, que la catástrofe es ocasionada por una falta de preparación de los señores Avilés y su esposa, y que, cuando se suede en todo ferrocarril, cuando no haya la previsión necesaria.

La palabra del Sr. Vidal

Otro de nuestros empleados se apersonó con el pagador de la Compañía ferroviaria Sr. Isidro Vidal, quien dijo:

"Venía en el coche de la clase A, mi frente tenía al General Sergio Pérez, con quien venía charlando; el objeto de mi viaje fué por asuntos de la Compañía del ferrocarril, para ayudarme que soy del Sr. Alfredo Paget.

Antes de llegar al lugar denominado El Olimpo, el conductor Sr. Peña me informó, que tenía orden de parar en ese lugar, para aguardar el paso, por el desvío que existe allí, de un tren que se venía, como así lo hizo al llegar entre las millas 68 y 69.

Mas, como tras nosotros venía otro tren extra, el conductor mandó una parada, para que yo me fuera a un lado de espera; a unos momentos, esto fué a eso de las 4 y 35 p. m., el conductor Peña, quien sintiendo muy cerca el ruido del tren extra, se asomó a una de las barandillas del coche, y vi, que cambió de color, se volvió inmediatamente hacia atrás y se arrojó; yo le saqué para indagar la causa, cuando vié una fuerza so brevenatural que me arrojó lejos; vuelto en mí, me encontré bajo un montón de escombros, con un brazo torcido; las piernas rígidas, y varios rasguños en los brazos, mi cabeza adolorida y con sangre, un pesado hierro sobre mi boca; en mi costilla derecha la cabeza de mi amigo Reinaldo Astudillo, conductor de carros; hacia un costado distinguía una pierna de señora y a pocos pasos el cuerpo del General Sergio Pérez; los carros crucjían, y él que tenía encima avanzaba; en su avance, me parecía que me trituraba el cuerpo, y me escapaban los nervios; pues veía venir la muerte paso a paso.

Pasados los primeros momentos de pánico y vuelto en mí sangre fría, mi amigo Astudillo, viendo que no podía mover la cabeza, por causa del peso del hierro que tenía encima, me ayudó a quitarlo, sintiendo pasos exteriores, principiamos a pedir auxilio, hasta que, sentimos que se hacía esfuerzos por salvarnos.

Por una tronera vimos la presencia del Sr. Peña, quien con esfuerzos sobrehumanos, trató de romper con las manos las tablas del coche para sacarnos de nuestra prisión, como así lo hizo. Usó sus fuerza, pudimos prestar algunos auxilios a los más necesitados, y los transportados que pudimos tenernos en pie a los dos coches, que no habían sufrido averías, fuimos trasladados a Bucay, en donde nos tomó el tren de pasajeros y me condujo a Durán.

Es el trayecto que me condujo y giré, que habían muerto Sergio Pérez, Enrique Pingel, Manuel Lombarda, guardado, telegrafista Ignacio Santander, Mr. Scruggs representante de la Singer Machine Co., una señorita María Rosa García, una niña y tres peones del ferrocarril.

Entre los heridos que ví en el lugar del suceso y los que vinieron, pude notar al Sr. Jerónimo Avilés Aguirre, que había sufrido varias contusiones, y su señora esposa con nada; y un sirriente de éste gravemente herido en la cara; el licenciado Edmundo Aguilar, a quien quizás debían amputarle una pierna. Roberto Jones, que venía con su señorita hija, recién desposada, la cual no sufrió en nada, una hermana del Sr. Comandante Vicente Bravo, Juho Daeste, Mister D. Graff.

Los Doctores B. J. Lloyd y Martínez Serrano nos recibieron en Durán y nos prodigaron los primeros auxilios de la ciencia.

El tren en que veníamos se componía de un carro expreso, donde iba el Sr. Jerónimo Avilés y su Sr. un carro de la 2a. y uno de 2a., uno de equipajes y dos jaulas para carga. El tren que ocasionó la desgracia chocó contra el expreso, el cual fué espalado contra el de la 2a. y así sucesivamente.

El maquinista del tren extra No. 25 llamado Dewis fué, perseguido por los tiros que le hacían varios pasajeros que trataron de tomarlo.

—No ignoramos, que por el error de información en que incurrimos respecto a la muerte del licenciado señor Edmundo Aguilar; nosotros dimos cuenta de tal noticia, porque a nuestro reportaje así se aseguraron pasajeros venidos del teatro mismo del suceso. Infortunadamente los pasajeros notaron la falta del señor Aguilar, o quizás lo vieron tendido en tierra, a consecuencia del golpe é impresión recibidos, lo creyeron muerto; esto es, pues, lo que ha sucedido. Diceremos que se halla vivo el señor Cortés García, para que le haga la curación respectiva.

Se confirma la noticia de que el herido del Sr. Jones, en una pierna, no es grave; este señor, veía en compañía de su señorita hija Dolores, recién desposada, en Riobamba, con el Dr. Juan Cueva García, por poder; la cual veía a este puerto, para embarcarse próximamente a Panamá, lugar en donde reside su hoy esposa, desde hace diez meses.

Don Isidro Vidal, es otro de los pasajeros que ha resultado seriamente maltratado, en la espalda y en un brazo; lo asiste el Sr. doctor Juan Telsford Pasmíño.

Rubos

Al Sr. Jones le han robado \$18,000; las alhajas de los esposos Avilés ascendían a \$8,000; Daste perdió \$3,000; y al conductor del correo lo desvalijaron completamente; pero se sacaron la plata hasta de los bolsillos; al vendedor de El Tiempo, Pedro Pablo Terán, le sacaron \$40, y así, por el estilo, todo se convirtió en un gran campo de saltadores.

Vendedores de "El Tiempo"

—Nuestro corresponsal viajero, que habíamos dejado en Huigra por el asunto burocrático, nos hace el siguiente parte: "Director". Tiempo—Guayaquil—Ayer: A las 4 y 35 p. m., más ó menos, en momentos que el tren de pasajeros de bajada, esperaba en "Olimpo" (milla 68), para cruzar, el tren de carga para el norte, bajo la máquina No. 25 y se chocó con el convoy de pasajeros, por no poder el maquinista de la máquina contentarla.

Resultaron muertos los siguientes señores: Don Enrique Pingel; gerente de la Compañía del Ferrocarril; Rafael Valdez; Miguel Lumbarda, guardabarrera, por conversata de Almagro.

Reynaldo Flor, residente en Naranjito; Ignacio Santanier, telegrafista de la Compañía del Ferrocarril; 2 negros jamaicanos, bretero y fogonero.

1 señor blanco, desconocido, cuyo cadáver no ha podido identificarse todavía.

Los heridos que se hallan en el Hospital de la Compañía del Ferrocarril en esta población, son los siguientes: general Sergio Pérez; Daniel Scruggs, agente de la Singer Sewing Machine Co.; señoritas Antonia Bravo, y Teresita García; Dr. Edmundo Aguilar; Rafael Alvarés, (a Alberto) vendedor de El Tiempo; y Mr. Ockford.

Yo he estado el teatro del suceso con los empleados de la Compañía, y es horrorosa la vista de los escombros causados por el siniestro; por lo pronto, trenes accidentados, estavamente.—Corresponsal Viajero.

Justicia

Varios caballeros de la localidad, han dirigido telegramas al Sr. General Alfaro, aplaudiendo la actitud y patriotismo del Sr. Manuel Peña, conductor del tren de pasajeros No. 2, por haber salvado a varias personas en el desastre ferroviario, presa de ser víctimas entre los escombros de los carros.

Revolución en el Perú

EL TIEMPO

EL DR. DURAND SE TOMA LA CIUDAD DE HUÁNUCO

TOMAN LOS REVOLUCIONARIOS LA POBLACION DE CANTA

EL GOBIERNO ORDENA A LOS BANCOS RETENER DINERO DE LOS REVOLUCIONARIOS

Lima Mayo 8, 7 a. m.—Continúan las prisiones de los opositores al gobierno.

El tráfico del ferrocarril de la Oroya, quedará restablecido mañana.

Corren con muchísima insistencia los rumores de haberse apoderado de Huánuco, el jefe revolucionario Sr. Dr. Augusto Durand.

Ha aparecido una fuerza revolucionaria en la población de Canta, que se halla en su poder.

El Transporte Constitución condujo a la artillería á Huachico, para batir a los revoltosos.

Lima, 8.—10.45 a. m. La caballería del gobierno que persiguió a los derrotados de Cerro de Pasco, alcanzó, batió, y capturó al señor Juan Durand con diez revolucionarios.

Anoche, el señor Ministro amplén, en un banquete que ofreció al Cuerpo Diplomático, en el brindis de estilo se expresó así: "Brindo por el éxito del gobierno en sostener la paz."

El señor Presidente de la República, Pardo, y el Ministro de Relaciones, señor Polo, dieron contestaciones adecuadas.

Hoy ha sido objeto de toda clase de comentarios una nota, que dice, pasó el gobierno a los bancos ordenándoles retener los fondos que tengan en ellos todas las personas que, según una lista, están sospechadas de complicación en la revolución.

Como es de suponer, esta nota ha alarmado muchísimo a la ciudad entera desde la alta banca, hasta el bajo comercio.

Corresponsal especial.

Siento mucho comenzar a Ud. que el vendedor de los periódicos Rafael Alvarés, herido en la desgracia de anoche, está en nuestro Hospital en ésta, recibiendo la mejor atención.—Archer Harman.

Corresponsal viajero

Nuestro corresponsal viajero, que habíamos dejado en Huigra por el asunto burocrático, nos hace el siguiente parte: "Director". Tiempo—Guayaquil—Ayer: A las 4 y 35 p. m., más ó menos, en momentos que el tren de pasajeros de bajada, esperaba en "Olimpo" (milla 68), para cruzar, el tren de carga para el norte, bajo la máquina No. 25 y se chocó con el convoy de pasajeros, por no poder el maquinista de la máquina contentarla.

Resultaron muertos los siguientes señores: Don Enrique Pingel; gerente de la Compañía del Ferrocarril; Rafael Valdez; Miguel Lumbarda, guardabarrera, por conversata de Almagro.

Reynaldo Flor, residente en Naranjito; Ignacio Santanier, telegrafista de la Compañía del Ferrocarril; 2 negros jamaicanos, bretero y fogonero.

1 señor blanco, desconocido, cuyo cadáver no ha podido identificarse todavía.

Los heridos que se hallan en el Hospital de la Compañía del Ferrocarril en esta población, son los siguientes: general Sergio Pérez; Daniel Scruggs, agente de la Singer Sewing Machine Co.; señoritas Antonia Bravo, y Teresita García; Dr. Edmundo Aguilar; Rafael Alvarés, (a Alberto) vendedor de El Tiempo; y Mr. Ockford.

Yo he estado el teatro del suceso con los empleados de la Compañía, y es horrorosa la vista de los escombros causados por el siniestro; por lo pronto, trenes accidentados, estavamente.—Corresponsal Viajero.

Justicia

Varios caballeros de la localidad, han dirigido telegramas al Sr. General Alfaro, aplaudiendo la actitud y patriotismo del Sr. Manuel Peña, conductor del tren de pasajeros No. 2, por haber salvado a varias personas en el desastre ferroviario, presa de ser víctimas entre los escombros de los carros.

Revolución en el Perú

EL TIEMPO

EL DR. DURAND SE TOMA LA CIUDAD DE HUÁNUCO

TOMAN LOS REVOLUCIONARIOS LA POBLACION DE CANTA

EL GOBIERNO ORDENA A LOS BANCOS RETENER DINERO DE LOS REVOLUCIONARIOS

Lima Mayo 8, 7 a. m.—Continúan las prisiones de los opositores al gobierno.

El tráfico del ferrocarril de la Oroya, quedará restablecido mañana.

Corren con muchísima insistencia los rumores de haberse apoderado de Huánuco, el jefe revolucionario Sr. Dr. Augusto Durand.

Ha aparecido una fuerza revolucionaria en la población de Canta, que se halla en su poder.

El Transporte Constitución condujo a la artillería á Huachico, para batir a los revoltosos.

Lima, 8.—10.45 a. m. La caballería del gobierno que persiguió a los derrotados de Cerro de Pasco, alcanzó, batió, y capturó al señor Juan Durand con diez revolucionarios.

Anoche, el señor Ministro amplén, en un banquete que ofreció al Cuerpo Diplomático, en el brindis de estilo se expresó así: "Brindo por el éxito del gobierno en sostener la paz."

El señor Presidente de la República, Pardo, y el Ministro de Relaciones, señor Polo, dieron contestaciones adecuadas.

Hoy ha sido objeto de toda clase de comentarios una nota, que dice, pasó el gobierno a los bancos ordenándoles retener los fondos que tengan en ellos todas las personas que, según una lista, están sospechadas de complicación en la revolución.

Como es de suponer, esta nota ha alarmado muchísimo a la ciudad entera desde la alta banca, hasta el bajo comercio.

Corresponsal especial.

Emulsión de aceite de hígado de bacalao para la obtención de materiales

El Día que emplee Vd. a tomar la Ozomulsión su cura empezará.

La Salud Devuelta por Medio del Nuevo Alimento.

Previene las Enfermedades y prolonga la Vida. Existe solamente una Emulsión que posee las verdaderas propiedades constituyentes para reponer los sistemas débiles y faltos de vitalidad, y ese medicamento lleva el nombre de



La Nueva Emulsión de Aceite de Hígado de Bacalao por Exención.

Las grandes y maravillosas propiedades tónicas y reconstituyentes de la Ozomulsión se demuestran prontamente por sus buenos resultados en casos de:

- Tos, Resfriados, La Grippe, Bronquitis, Tisis, Pulmonía, Anemia, Malaria, Raquitismo, etc.

Los elementos que contiene para la creación de sangre pura, para reconstituir los tejidos gastados y devolver las fuerzas perdidas hacen de ella una gran medicación. Se obtiene los mejores resultados desde las primeras dosis.



Reconstituye los Tejidos.

Enriquece la Sangre.

FRASCO DE PRUEBA GRATIS.

Se enviará una muestra gratis a todo el que la solicite de la

OZOMULSION COMPANY,

548 PEARL STREET, NEW YORK.

La Ozomulsión es el reconstituyente natural que suple la Naturaleza para la curación de las enfermedades Pulmonares y de Garganta. Los Infantes y los Muchachos la toman tan gustosamente como sus padres porque es dulce, pura y agradable al paladar, y se asimila con facilidad.

Debido a las miles de curas radicales que ha efectuado la Ozomulsión, ocupa ésta el primer lugar en la estimación de los Médicos, quienes la consideran la Emulsión Alimenticia de Anse de Hígado de Bacalao por excelencia, cuyos otros aspectos medicinales son la Glicerina, los Hipofosfatos de Calcio y Soda y el Anilino que es el rey de los Germicidas.

Los Médicos la usan personalmente y la recetan en su práctica privada así como en los Hospitales, no sólo en todos los Países Latino-Americanos, sino también en los Estados Unidos y la Europa.

Estos seguro de que la Ozomulsión hará por Vd. lo que ha hecho por otros. Las personas que toman la Ozomulsión gozan de perfecta salud. Su sangre se purifica y se enriquece el apetito aumenta y las comidas se hacen más apetecibles. En fin la Ozomulsión es lo que todos buscan: SALUD, FUERZAS Y BELLEZA

SASTRERIA

DE LUIS B. CHARVET
— CALLE DE LUQUE 1, CUADRAS N° 105 —
Teléfono Inglés 334. Casilla 299. Guayaquil-Ecuador.

Es el único Establecimiento de la República, que no molesta a sus clientes en tomar pruebas en cualquier vestido que se le encomiende, pueden dejar sus medidas y recurrir por un elegante vestido; **garantizando su trabajo**

NOTA.—Cualquier persona que tuviere las medidas en este establecimiento, al encontrarse fuera del lugar y necesitar un vestido, puede dirigirse por telegrama, con la seguridad de que será atendido con el esmero, honorabilidad y prontitud acostumbrados y con los que se viene sirviendo desde hace al menos años a centenares de personas.

Constante renovación de casimires de superior clase
Precios fijos y sin competencia
Guayaquil, Febrero 29 de 1908 90 v. 5.893

«EL UNIVERSAL»

Gran Fábrica de Cigarrillos recientemente instalada. Elaboración esmerada, tabaco completamente desvenado, lo cual permite que la picadura sea sumamente fina.

Se elaboran cigarrillos especiales para el Interior; cada paquete contiene **atorce** cigarrillos y se hacen grandes descuentos al por mayor.

Calle Lazaristas No. 807.—Teléfono Nacional, No. 1.113.—Guayaquil, Abril 25 de 1908.

J. A. Illingwort y Soto.
6 142—3 m.

Locales para escuelas

Se solicita en arrendamiento locales que reúnan buenas condiciones para escuelas; prefiriéndose las casas independientes en barrios sanos, canalizados y pavimentados.

Las ofertas se reciben por escrito en la Dirección de Estudios y en ellas deben expresarse los propietarios su buena disposición para poner en práctica las indicaciones que tuviere a bien hacer, en orden al servicio sanitario, el señor Presidente de la Comisión Especial de Sanamientos.

El Secretario de la Dirección de Estudios 6 190-155. Guayaquil, Mayo 8 de 1908.

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VÓMITOS, NEURASTENIA GÁSTRICA, DIARREA,

en Niños y Adultos,

Diarrea, Estreñimiento, Malas Digestiones, Úlcera del Estómago, Anemia, Inapetencia, Anemia y Clorosis con Diarrea y demás Enfermedades de Estómago e Intestino, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

que es el mejor Tónico-Digestivo Marca «STONALIX»

Farmacía de R. SAIZ DE CARLOS Barroto, 30, MADRID (España) y en las principales del Mundo.

FIDA: COGNAC COUPÉ N° 0 y Refinado antialérgico. Agentes: Maspons & Co.

CABLEGRAMAS

Brasil

Rio Janeiro, 7. El presidente Peana recibió oficialmente al Ministro de Panamá Sr. Belandier Pizarro.

La delegación paraguaya encabezada por Cecilio Pérez salió para San Paulo.

El barco de Río Itapúa acompañó a los pasajeros hasta la estación del ferrocarril y les hizo una despedida cariñosa.

Rusia

Habñin, 5. Un desamocamiento de la guardería local saldrá de esta ciudad el 14 de Mayo para Puerto Arturo, visitado por las autoridades militares japonesas, para recomenzar parte en la ceremonia inaugural del monumento en honor al japonés médico a los muertos rusos en Puerto Arturo.

Argentina

Buenos Aires, 8. M. Hensard, presidente de la compañía ferroviaria francesa entre Rosario y Bahía Blanca ofreció al gobierno comprar el puerto naval de Bahía Blanca, pagando la cantidad gastada por el gobierno y construir otro puerto naval en cualquier punto que indicase el gobierno.

El jefe del Departamento de Fomento de los asuntos en el ministerio de agricultura, comercio y minería que repone el tráfico de azúcar en menos, la cantidad que impuso al ganado, en vista del nuevo sistema empleado para conocer la salud de los rees.

El Ministro Zeballos telegrafó a la legación de Londres, detalles completos acerca de la detención del canal Cártil, a quien se le trató con las mayores consideraciones.

China

Pekin, 7. Han, otro Ministro japonés en China, presentó otro oficio de su gobierno a la embañada china exterior, protestando del continuo hostilidad chino contra las mercancías japonesas.

Japón

Tokio, 8. El parte oficial de Miyaki, comunica que 50 personas murieron una fábrica de maderas de propiedad de un francés en la aldea de Gijón, en la provincia de Yamanashi. La fábrica ha experimentado daños considerables y la residencia del ciudadano francés, que vivía en la residencia, ha sido destruida o ha sido dirigida para Kobu.

Ninguna persona salió lesionada.

Hicieron cuarenta y cinco personas un cuando no se conocía todavía la causa inmediata del ataque.

Italia

Roma, 8. El consetor se ha propuesto para Setiembre a qui coincide con la ciudadela de la celebración del jubileo sacerdotal del Papa.

Alemania

Berlin, 8. Después de aprobar veinte proyectos y resoluciones suplementarias, el Reichstag se declaró en receso hasta el 20 de Octubre.

Panamá

Panamá, 8. El secretario Taft justificó el otro día llegó a Panamá temprano ayer por la mañana, yendo a conferenciar con el consetor de gobierno de la Zona del Canal Mr. Blackburn, sobre el estado de la Zona del Canal por donde visitó al presidente Amador y después regresó a la legación americana, de donde se retiró a la visita al presidente.

Los detalles del asunto de frontera entre Panamá y Colombia y otros asuntos serán puestos en un informe que se ha traducido entre los dos países, depende sólo en la falta de los papeles firmados.

Cuando llegó el secretario Taft, dicen los comerciantes que le presentarán sus quejas. Cuando esté al tanto de ellas, rechazará el ser acusado de un modo especial en Panamá ó en la Zona del Canal, durante su estadía aquí.

LA BUBONICA

Con motivo de haber oído el Presidente de la Junta de Sanidad de Durán a la Comisión Especial de Sanamiento comunicándole el estado del sanitario de esa; la presidencia de la Comisión Especial se ha dirigido a ese indicándole que oportunamente se pondrá en acuerdo con el Dr. Walter Kelton cirujano de la Guayaquil and Quito Railway Co. con el fin de atender a la higiene de esa parroquia.

El Tesoro de la Comisión Especial entregó ayer un monto suculento a la superior encargada del Lazareto, en cuenta de mayor cantidad destinada mensualmente para los gastos del servicio de ese establecimiento.

En la Secretaría Municipal se reparte vienas Danzy gratuitamente para la extirpación de las ratas.

MOVIMIENTO DEL LAZARETO.—DÍA 8

Ingresos.—Cristina Ruiz, 16 años, guayaquilina, de las calles Morro y Alcedo.

Egresos.—Guillermo Iturrabel, Miguel A. Franco, José Peón, Viviana Moreno y Augusto Rivas.

Difunciones.—Ninguna.

MILITAR

La Jefatura de la 3a. Zona Militar, dictó ayer la siguiente orden general: Servicio de campaña.

Jefe de Día, para hoy el nombrado, y para mañana el de igual clase don Julio A. Morera.

Visita de hospital, al capitán Francisco Reyes.

Guardias de Cárcel, Hospital y Aduana de guerra, el batallón "Vencedores" N° 12.

Art. 10.—El Sr. General Presidente de la República, ordena llamar al servicio al teniente coronel don Aurelio Urquía, al Capitán de Jefe y Oficiales en Comisión de esta plaza.

Del Puerto

SALIDAS DE VAPORES FLUVIALES

- El "Dante" para Posorja y Morro, hoy a las 7 1/2 p. m.
- El "Clemente Ballén" para Durao, hoy a las 8 a. m.
- El "San Nicolás" para Posorja, Morro, Playas y Chindoy, hoy a las 8 a. m.
- El "Pichincha" para Babahoyo y El Palmar, hoy a las 8 a. m.

- La lancha "Maximina" para Yaguachi, hoy a las 8 a. m.
- El "Orosqui" para Posorja y Morro, hoy a las 8 1/2 p. m.
- El "Yaguachi" para Posorja, hoy a las 9 a. m.
- El "Ecuador" para Posorja, hoy a las 11 a. m.
- El "Sangre" para Durao, hoy a las 12 p. m.
- El "Bala" para Durao, hoy a las 2 p. m.
- El "Quito" para Vines y Palenque, hoy a las 3 p. m.
- El "John A. Harman" para Posorja, hoy a las 4 p. m.
- El "Hudson" para Babahoyo, Caracas y Durao, hoy a las 10 p. m.

La plaga palúdica

MEDIO EFICAZ PARA CURAR LAS FIEBRES PALÚDICAS.

Notable relación de un curado que comprobamos en las Fiebreras del Dr. Williams para dominar el paludismo.

En la quinta es una droga valiosa en el tratamiento de las fiebres palúdicas. Pero pocas entera que se bien la quinta corta la fiebre, no cura la enfermedad, y la recidiva es casi inevitable a menos que se purifique y enriquezca la sangre.

Recomendamos a toda persona que padece de paludismo el uso de las Fiebreras del Dr. Williams. Puede tomarse la quinta en sus formas, pero moderadas, hasta cortar la fiebre, y una vez dominada ésta, tómese las Fiebreras del Dr. Williams hasta fortalecerse y vencer toda vestigia de debilidad. Con la ayuda de este poderoso tónico recobramos la robustez, la fuerza y se evitan las recaídas.

Escrible el Sr. Armando Arellano, desde San Pedro, departamento de Tambo, Perú, conocido director de enseñanza en dicha ciudad: "Como tres años estubo con una delicante enfermedad que me evitaba todas las faerzas. La enfermedad provino de unas fiebres intermitentes, con sudores fríos, vómitos biliosos y demás manifestaciones de paludismo. Había perdido el apetito y sufría también de insomnio, lo cual contribuía notablemente a mi debilidad. Alguna vez tuve que guardar cama, y para nada me preciaron los remedios que por distintas recomendaciones tomé. Por fin, un conocido mío, que se había curado con las Fiebreras del Dr. Williams, me las recomendó con tanto empeño, que empecé a tomarlas. El resultado no dejó nada que desear, pues en poco tiempo me volví robusto, la fuerza y cinco frascos bastaron para completar mi curación."

Nada más conveniente puede pedirse de una medicina. Siendo un específico, precisa mente para la sangre y los nervios, cura un gran número de enfermedades comunes, llevando sangre nueva al organismo, creando así fuerzas, energía, buen apetito, buena digestión, vitalidad, virilidad. Cada botella trae instrucciones sencillas. Las especíes las obtiene gratis el Dr. Williams Medicine Co., Schenectady, New York. De venta en todas partes. No aceptar falsas imitaciones que no sean del DR. WILLIAMS.

Mallorca de 20° a los últimos precios de plaza. Maspons & Co.

AVISOS DEL DIA

OJO

Advertido a todas las personas que tengan cuentas pendientes con el suscrito, se apremian en arreglarlas en el término de 30 días, si al no se hicieren, me verá en el caso de publicar los nombres de todos mis deudores.—Migro, Mayo 9 de 1908.

6 224—30. Miguel Zea

VENTA

Prngo en conocimiento del público, para los fines legales, que he vendido mis coches a la empresa "La Victoria", el representante Sr. Benigno Méndez Chérrez.—Guayaquil, Mayo 6 de 1908.

6 226—8 v. Ezequiel Moncayo

Sus hijos, hija política y nietos de la fe

Petronila Hidalgo v. de Araujo
[d. d. v. e.]

suplican a sus relacionados a quienes les alian que se celebren, por el aliv y descanso de su alma, que tendrá lugar desde hoy 9, hasta el 9 del entrante, a las 7 a. m., en la iglesia del Corazón de María; favor que agradezcan anticipadamente.

José María Araujo, Benito Araujo, Rosa Amelia de Araujo, Alberto Araujo y Víctor Araujo.

6 225

NOTICIAS GENERALES

ALMANAQUE

Sábado 9.—San G. agrio y Los Gozcos de a Virgen.

CORREOS

Hoy, sábado, salen: Para Durao, a las 6 p. m.; con encomiendas, a las 5 p. m. Para Cuenca, a las 4 1/2 p. m.; con encomiendas, a las 3 1/2 p. m. Para Babahoyo, a las 5 p. m.; con encomiendas, a las 4 p. m.

Oronástico

Ayer en la noche, fueron a complementar al señor Miguel Alburquerque, los socios de la Confederación Obrera, de la que es su actual Presidente. Le obsequiaron un bonito cuadro, en recuerdo de su onomástico.

El señor Alburquerque, les atendió con el cariño y amabilidad que acostumbra, y agradeció mucho su manifestación.

En viaje

Nos informa el señor Intendente General de Policía, coronel Leopoldo Roca, que todavía no ha determinado la fecha en que deba irse a Quito.

Ingresos

Se ha dispuesto, por el respectivo ministerio, que la Tesorería de Hacienda cobre e ingrese en sus libros, la suma de cinco sueros, valor de la multa impuesta al jefe de la oficina civil de Chongón, por el omiso en el cumplimiento de sus deberes.

El Ministerio de Hacienda ha enviado a la Tesorería fiscal de esta provincia 250 quiles triplicado de agendamientos, para que se remita a los recaudadores, con el valor de \$ 6, en timbres cada una.

Muertos

El señor don Gabriel Uda, residente en Quito, al dirigirse a su casa en noches pasadas, fue asaltado y estropeado por dos individuos desconocidos, a uno de los cuales la Policía tiene en su poder.

Desgracias

Al pasar por un puente que hay en el barrio del Aguacate, de la capital, se cayó en un profunda quebrada dos mujeres, de las cuales, la una murió y la otra se encuentra gravemente herida.

Ha sido remitido preso por el gobernador del Carchi, a Quito, el señor Alejandro Ureña, por conspirador.

Protesta

Hemos recibido una hoja suelta así titulada, que contiene la protesta de varios jefes y oficiales residentes en Babra, contra la tentativa de crimen que se dice se prepara otra contra el jefe del Estado y del Partido Radical.

Telegráfico nacional

Con excepción de la del Sur, se encuentran francas, todas las líneas telegráficas de la República.

Jurado de Aduanas

En la tarde se sesionó el Jurado de Aduanas de la República.

Comisaría

Se multó en \$ 10 y en \$ 40 a Tobias Zevallos y V. Jiménez, por desaseo en los patios.

Se concedió los permisos para saltar cerdos y uno para saltar maderita.

Se resolvieron 7 demandas verbales.

Se hizo incinerar en el horno crematorio 58 perros que fueron tomados por andar vagando por las calles.

Ordenes de pago

Se ha aprobado por el correspondiente ministerio, el pago de \$ 10, verificado por la tesorería de Hacienda, como valor de útiles comprados para sellar los alambiques de agendamientos.

Martín nacional

Al día aceptada la baja solicitada, por el ingeniero segundo del Crucero de guerra "Cotopaxi", don Carlos P. Peña.

También se dá de baja, al ayudante de fogonero de la misma nave, señor Ramón García Mateus.

Se asendó al empleo 1.º marino de 1a. de la capitania de este puerto, al segundo marino don Bernabé Quiroz, a petición del señor Capitán del Puerto.

Marinero 2o. de la capitania, fué combrado el señor Antonio Bermejo.

Por no haberse presentado, se dió de baja al cadete Carlos Valdivieso, del caza torpedero "Liberador Bolívar".

Nota personal

Saludamos atentamente al señor Jerónimo Avilés Aguirre y a su señora esposa. Esperamos a las 10 de A. en Avilés que ha llegado a la capital, sintiendo el mal rato que ha tenido, con el incidente ferroviario.

Nombramiento

El señor Vicente Calero, ha sido nombrado marinero de la capitania de este puerto.

Recepción de contrato

El Gobierno aprobó la cancelación del contrato, celebrado con el ingeniero don del caza torpedero "Liberador Bolívar", don Julio O. Rosoff Langhlin.

ULTIMA HORA

En la 1 a. m., y llegaron los vapores "John Harman", la lanchita "Elvira" y el "Pangilo", detidos por los deudos y amigos del malogrado Enrique Pingel, cuyo cadáver, arrojado con la baudera peruana, lo condujeron al Cementerio General, donde fué inhumado a la 1 y 1/2 a. m. El acompañamiento fué compuesto de 32 coches y en carroza de primera clase.

El Sr. Dr. Edmundo Aguilar llegó también, en el tren expreso en que vino el cadáver del Sr. Pingel, acompañado del Sr. Dr. Don Alberto Correa García y algunos parientes y amigos: su estado es en extremo delicado, pues cree que perderá una pierna. Pasó a esta ciudad en el vapor "Colón", pues los otros vapores fueron solamente para el duelo.

En el tren de pasajeros llegaron los siguientes heridos: señorita Antonia Esther Bravo, hermana del Comandante Vicente M. Bravo, quien fué a traerla desde el punto del siniestro; la señorita Bravo tiene una grave fractura en una pierna.

La señorita Terelia García, lesionada de la pierna derecha, el vientre y el ojo derecho.

El Sr. Roberto B. Jones, levemente herido en las piernas.

Mr. Gralls, fracturado en una pierna. Los demás heridos se hallan en Huigra, y los que tienen contusiones leves, han tomado distintos caminos.

