

# LA NACION.

Año XV-Semt. I

Guayaquil, Febrero 11 de 1895.

Número 4,687

## La Trasatlántica. COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS DE HAMBURGO.

SOCIETAD ANONIMA.

Capital . . . . M. 6.000.000

El seguro tiene amplios poderes para efectuar seguros contra incendios.

Juan H. Kruger,  
AGENTE GENERAL.

Octubre 5.

## LA NEW-YORK.

La "New-York Life Insurance Co."  
COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.

LA UNICA PURAMENTE MUTUA.

Establecida el año 1845

346 &amp; 348-Broadway, New-York.

Estado financiado en efectivo a 1894

—ORO AMERICANO—

Activo efectivo . . . . \$ 149,700,781.21

Ingresos durante 1894 . . . . . 33,863,646.95

nuevos negocios en 1893 . . . . . 223,848,991.00

## —SEGURIDAD QUE ASEGURA—

Es la Póliña que no tiene absolutamente ninguna restricción respecto a viajes, residencia ni ocupación, ni al género de vida ó causa de muerte.

Es la que no impone más condición que la del pago de premio.

Es la que concede un mes de gracia para el pago de los pr mos y si la muerte ocurre dentro de dicho mes, permite el abono del seguro sin más deducción que la del premio vencido con interés de 5% al año.

Es la que se rehabilita dentro de seis meses después de abandonada, si el asegurado tiene buena salud.

Es la que es "automáticamente" inadecuante después de haber estado vigente tres años y la que desde entonces puede, a opción del asegurado, o prolongarse gratis durante un tiempo limitado por su importe original o convertirse en seguro saldado por las sumas que en ella se especifican.

Es la que después de cinco años dà derecho a préstamos pecuniarios con intereses a razón de 5% al año.

Es la que concede seis opos de liquidación a los 10, 15 y 20 años.

Es la indisplicable después de un año. Tal es la

## Póliña de Acumulación

—DE LA

NEW-YORK LIFE INSURANCE COMPANY

Oficina Central en el Ecuador, calle de Pichincha N. 191. Guayaquil.

## VINOS

Del Rhin, Españoles, Franceses  
é Italianos.

Cóncas de varias marcas,

Sardinas,

Jabón de París y Londres,

Papel de despacho,

y una gran existencia de crudo para enfardar y

SACOS VACIOS se encuentran en realización en el almacén de

Manuel Orrantia.

Compañía Trasatlántica  
de Barcelona.

Agente—MANUEL ORRANTIA

British & Foreign Insurance  
Company.

Asegura contra riesgos marítimos, toda clase de mercaderías embarcadas por vapor.

Agente MANUEL ORRANTIA

## MALA IMPERIAL ALEMANA

Compañía de Vapores Bamburguesa-Americana.

LLEVA A NUEVA YORK.

LINEA A VERACRUZ (MENSUAL)

2 Vapores por mes.

En combinación con el vapor que viene de Europa y con el Pacific Steam Navigation Co.

TODOS LOS PUERTOS DEL ECUADOR.—SERVICIO DIARIO ENTRE COLÓN, HAVANA, HAMBURGO, Y BREMEN

además para Londres, Liverpool, Bari, Marsella, Amsterdam, Rotterdam

y otras ciudades europeas.—SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

SERVICIO SEMANAL ENTRE LOS PUERTOS DE SANTO DOMINGO Y SANTO DOMINGO.

## PRIMEROS EPICTOS.

Los que le han aconsejado al señor Presidente de la República que, no obstante hallarse en divorcio completo con la opinión unánime del país, apesar del mandato constitutivo que lo obliga a renunciar, permanezca en el cargo, se mantenga en el poder contra todo y contra todos; los que han aconsejado y colaboran a la resistencia, decimos, pueden ver ya claramente los desastrosos efectos que su antipatía consejo ha dado en todas las divisiones y separaciones de la vida nacional.

Como es costumbre, y de razones, el movimiento económico ha sido el primero en sufrir fuerte perjuicio. La actividad industrial de todo pueblo se mantiene, mientras rrolla, sobre la base de la confianza en el resultado público; lo primero que con ella se lleva es el crédito particular; por que el capital tiende siempre, de suyo, a alarmar la posibilidad de cualquier trastorno, y se retira del mercadillo; se recoge en las instituciones de crédito, en la especie, la incertidumbre prelata, inquietud, no ganar interés a expensas de su quebranto.

Y esto está ya sucediendo entre nosotros, con evidente perjuicio general.

Nadie cree en el mantenimiento del orden público, ni el Dr. Cordero, ni el Dr. Gallo.

Padre, asimil, circular su perjuicio presidencial; pero debiendo hacerlo sólo por la fuerza, pues no cuenta con la opinión pública en su apoyo, es natural suponer que la guerra civil, con todo el coraje de ruina moral y material, sacará a su lado a la gran parte de la población de tiempo que aún nos separa de 30 de Junio de 1896.

Puede considerarse actitud digna de un hombre honrado la que amenaza a todo su pueblo con sermoneo católico. Es obra, en veradero cíntalo, de su patria, sin duda, a tales resultados; sacrificando la imponiéndole una situación de dudas y zozobras como lo es la actual.

Preguntas son éstas para las que hasta el momento respondido; y si no tienen respuesta para responder a ellas satisfactoriamente.

De la altura se subía y que origina desencuentro y vértigo, pero no que haga perder a los hombres hasta ese hueco sentido natural del que se derivan sentimientos como el amor a la Patria.

El Dr. Cordero, el Dr. Cárdenas, no son locos.

¿Cómo explicar entonces su obsecuacón?

## EXTERIOR

## TELEGRAMAS.

Londres, 8.—Hay un telegrama de Chimbote que dice que el Secretario en jefe del Sultán, Huárez Pachú muerto repentinamente, en presencia de aquél, a consecuencia de una enfermedad del corazón, ocasionada por una convulsión, que viera que el Sultán se hizo por la noche con un trastorno traumático al Zócalo. Pachú para asestar los dardos de Sasaqui, lo que dio lugar a la manera salvaje como se reprimió el movimiento de los arrieros.

Nueva York, 8.—El correspondiente del "Herald" en Roma dice que es actualmente para elevar la noticia del compromiso de matrimonio entre el Príncipe de Nápoles y la Princesa Maud de Gales.

Buenos Aires, 8.—La estadística de Enero da cuenta sólo de 50 muertos de dolor en todo el mes.

El estado sanitario actual es bueno.

Rio Janeiro, 8.—La prensa sin excepción concurrió al fallecimiento del Presidente Cleveland, llamado a disparar la alarma y a dirigir la guerra de la Argentina, con el Brasil.

— Los muertos en la segunda Mitad han sido asombrosos.

Las relaciones de Rio Grande del Sur han sido derrotadas. Un fuerte contingente de ejército del Gobierno, que quedó a las inmediaciones de Porto Alegre.

París, 8.—Algunas bajas que causaban temor en la bahía de Boulogne han encontrado bajas dos por el bien que ha barrido las bocas de la entrada.

Sant Petersburg, 8.—El Gobierno ha decretado la compra de grano por el Fisco para proveer a las necesidades del pueblo y del ejército, a fin de evitar la depresión del comercio exterior.

Bruselas, 8.—Los males y perjuicios causados por la severidad del invierno, asegurase que son como nunca se habían experimentado.

En Samsucos, murieron de fiebre diez niños y muchos adultos habían pasado algunos días sin dormir al revés.

En Rio Janeiro se ha notificado gran número de casos celiacos al peso de la cerveza acumulada sobre los techos.

Viena, 8.—El lago Mendesel (Alpes orientales) esta cubierto de una capa de hielo de tres pies de espesor.

Noticias de Pequin comunican que grandes partidas de lobos encerrados por el hombre han atacado a algunas poblaciones, arrasando níños y animales domésticos, los que tiene aterrados a los habitantes.

En Marquetown, provincia de Bakowien, mataron un lobos cuatro personas.

Londres, 8.—El frío es intenso en toda la Gran Bretaña. Los ferrocarriles y Escocia están totalmente paralizados por la nieve.

En el extremo norte de Inglaterra, más allá de Gravescound, y el mesero marco anochecen en el terreno diez grados abajo de cero.

Washington, 8.—El Presidente anocheció hoy al Congreso que se ha concluido un arreglo definitivo con la firma de responsabilidad y garantía que había hecho el Banco de EE.UU., pagaderos en oro, treinta años después de su fecha, a la interés anual de 4 %, por la suma de \$2.400.000 dólares para la compra de moneda de oro.

El premio que se obtendrá en la diferencia de la moneda a poco más de 5 años de mil millones que se ha comprometido, permitirá al Gobierno disminuir el tipo de interés sobre el oro realizado a 3 %.

Nueva York, 8.—Hay grande ansiedad por el vapor francés "Dagogné" que no llega.

El vapor "Clemente" y una nave que lleva el nombre y su armazón, se ha quedado en la Isla de la Isabela, prestando a la fuerza naval.

Berlin, 8.—El Empereador dará este noche una conferencia en la academia militar, a la que están invitados los principales oficiales del Ejército y de la Marina, para informarles de la necesidad de China, la necesidad de la cooperación de ambas fuerzas en la guerra.

Londres, 8.—Telegrama de Chefoo comunica que los japoneses de Mongolia comenzaron, a mediados del 7, el bombardeo de las fortalezas de Chin-tchou.

Los extranjeros residentes allí armaron y las piezas de cañón se echaron con barriendos.

Se creó este ataque fin un engrapado para cubrir el desembarco de tropas adicionales que anochecieron a tierra diez mil al este de Chin-tchou.

En Petrópolis, 8.—Se han lanzado banderas en las estaciones indicando la temperatura de 50 grados bajo el punto de hielo, no obstante la claridad del sol y el brillantez de la tarde.

Bogotá, 9.—En muchos lugares de Alemania marina el termómetro de 15 a 20 bajo cero.

En Río, el Necker y el Main se han helado por largos trechos.

Londres, 9.—La noticia de que el vapor "Richieri" ha sido asentado en su puerto con participación en la revolución de Honolulo no ha causado impresión alguna en el Gabinete.

Londres, 10.—La Pava Otomana ha concedido permiso a los corresponsales de la prensa para que en su embajada en la capital de la provincia de Batán, sin ofrecer la garantía alguna, se reunan a la Comisión investigadora.

Madrid, 10.—Ayer firmó la Reina la tarifa profesional que sanciona el Senado y que queda en vigor desde el 1 de enero.

Nueva York, 10.—Noticias de París aseguran que se negocia activamente entre la gran Bretaña y 6ta. línea de vapor de África, en el caso de que la Toscana no cumpla su contrato de alquiler.

Ocho de ellos han sido condenados a prisión, y los que varían de 15 a 20 años de prisión y hasta tres años y dos fueron absueltos.

En París, el vapor ayer, afuera de Corfú (Grecia) y se abrigaron seis personas que iban en él.

Estando, miembro conservador por Paddington, ocupó ayer el asiento que en la Cámara de los Comunes doy vacante Lord Randolph Churchill.

Londres, 9.—El corresponsal del "Daily News" en París participa que el hijo del Mariscal Carnot despidió al Diputado Hubardi por su critica del finado, cuando se trató en la Cámara de la asignación de los gastos del funeral.

Hubardi alegó que ésta no se había extralimitado en lo que había, para lo cual tenía perfecto derecho.

La cuestión se ha sometido al arbitraje del General Billet.

Nueva York, 9.—El corresponsal del "Daily News" en Shanghai comunica que la comandancia japonesa avanza avanza Chefa.

Londres, 9.—El debate estuvo ayer muy animado en la Cámara de los Comunes al tratarse de la parte del discurso de la Reina, relativa al abusivo que se preveía que el Gobierno iba a aprobar.

Se expresó la idea de que el Gabinete no apreciaba debidamente la gravedad de la situación y se dijo que era de sentirse que la Reina hubiera ocupado tan ligamente de la materia.

Nueva York, 9.—

Plata en barra, cercó 515 kilogramos. Nueva York 59 o cuatro. " " 60 1/2.

Cabota, 9.—Las últimas noticias de Kashkar que dan Chitrala rechazó a Ursia, Khar de Jandow, o persiguió y le mató más de cien hombres, aunque con algunas perdidas también de su parte.

Maltr, 9.—La severidad del telón causando numerosas muertes de indios en las clases sociales. Estas cifras se cuentan de acuerdo con las facciones personalmente que quedaban a mis órdenes inmediatas.

Maltr, 9.—Se ha notificado gran número de casos celiacos al peso de la cerveza acumulada sobre los techos.

Viena, 8.—El lago Mendesel (Alpes orientales) esta cubierto de una capa de hielo de tres pies de espesor.

## LA NACION.—Lunes 11 de Febrero de 1895.

go de la indemnización en el asunto de Motilla.

— El Ejército, el Tajo, el Guadiana, el Guadalquivir y se elevó algunos metros a causa de las lluvias, inundando algunas de las poblaciones vecinas a Algodón y la villa de Motilla.

Nueva York, 9.—Telegrama de Shanghai dice que si el ministro Utravani y 18 soldados que en su servicio defendían la parte norte de la India.

Todos los fueros a costa distan de que por la quebradura del terreno se produjeron fuertes ataques tan de que se ha dado casi a espaldas a uno.

A la hora y media India dejó de existir el Coronel Padre

Co-Cóspedes, su ayudante Capitán Utravani y 18 soldados que en su servicio defendían la parte norte de la India.

Continuaron mis fuerzas hacia

el furgón, y la dispersión fue completa.

El mal estudio de mi brigada no me llevó a un lugar a donde no pude avanzar a recoger los cadáveres de los soldados del Coronel Co-Cóspedes, dispuesto a la contra conveniente con los homines que prescriben la ordenanza: hecha esto contramarché inmediatamente sobre Moquegua, cuyos habitantes en general salieron a recibirme con vitores al Gobierno, despidiendo con su adhesión.

Como no se acercó a Moquegua, se dirigió a la frontera de la villa de Utravani y se encontró con que algunos dispersos se dirigían a Moquegua, me apresuré a recoger los cadáveres de los soldados del Coronel Co-Cóspedes, dispuesto a la contra conveniente con los homines que prescriben la ordenanza: hecha esto contramarché inmediatamente sobre Moquegua, cuyos habitantes en general salieron a recibirme con vitores al Gobierno, despidiendo con su adhesión.

La religión de maestros y heridos que permanecían en el catálogo de la muerte, se presentó a la casa de A. Yaco, en la que se alojó en total de 25 militares heridos.

Salió a Utravani por su condición de muerto.

Dios guarde a U. S. D.

Héctor F. García

NOTICIAS DEL NORTE.

PUEBLA.

LO QUE HA DEJADO

LA ESTRELLA AL APARTARSE

DE NUESTRAS AGUAS.

(Editorial de "La Patria" de Valencia, Enero 22 de 1895.)

Nuestros hermosos créditos en este asunto la conducta de Utravani fue dolorosa y sienta a nuestra tradición social.

Perdemos que no se acuerda de la memoria de su hermano.

Por todos maneras, dada la

actitud que ha tomado en este más

mostrado la conducta de Utravani,

que es la más deshonorable que

se ha visto en la historia de la

India, se ha cumplido lo que

se puso en duda, a través de los procedimientos empleados por nuestra parte.

Respecto de la conducta del señor

Ministro de Guerra, se

sabrá que tales

expresiones formadas

por un señor D. Pedro sobre este

mismo, han contribuido también

a establecer categoríamente

que la venta del citado

territorio se ha cumplido con los

tratados legales establecidos para

esta clase de transacciones.

Nada existe que lo deje

entre las últimas declaraciones oficiales de aquella República.

Respecto al fondo del asunto, las publicaciones de la prensa costarricense no permiten establecer el grado de certeza de la conducta del Ministro, pero es seguro que el Dr. José Figallo, secretario de la Caja de Pensiones de Sullana, pagó un cuadro de 5.000 pesos y 100 sacos de algarroba, mencionando que la casa de la hacienda y el carbón que tiene en la caleta de Manzana, en el valle de Chancay, a más de 1500 soles, si se negaba a entregar esa cantidad.

Es más que probable cometan

el mayor de los errores.

Respecto a la conducta del señor

Ministro de Guerra, se

presenta la siguiente

explicación:

El vapor "Tigre" que

llegó a la Caja de Pensiones

de Sullana, el 1 de enero, se

descubrió que el vapor

"Tigre" no había pagado

los derechos que constituye el

trámite de su importación.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

importación de 15 pesos

que se le cobró en el momento

de su llegada a la Caja de

Pensiones.

El vapor "Tigre" no ha

pagado el impuesto de

destrucción de las habitaciones del mismo fondo.

— Poco es lo que continúa gozando de tranquilidad.

De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

En el resto de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atacadas en la parte sur de la fuerza de Perú.

— De Ayacucho se comunicó que han iniciado numerosas atac

**CAMBRIDGE.** — Banco del Ecuador.  
Londres 3. dñe. 187. premio  
París 91 " "  
Hamburgo 91 " "  
Nueva York 99 " "  
San Francisco 99 " "  
Valparaíso 39 descuento.  
Lima 4 " "  
Praha 4 " "  
"COTOPAXI". — Este tránsito abordó la ría el día sábado al anochecer, saliendo al viernes, que ha sido visto anormalmente.

**CHALDORFES.** — Los viajeros en su mayoría cargando sus valijas ligeras, completamente vestidos de pañuelos. Uniendo de noche se los encuentra solos y sin uniforme, parecen a primera vista caballeros de... lo que es. Cada grupo tiene su particularidad y se distingue por las ideas que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Se nos dijo que el subinspector se llamaba N. Exequielo.

**CHIQUERA PUEBLOS.** — A las diez de la noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacían la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer se estallaron las bombas en el sector de la casilla de la moneda grueso que están echando en ella.

Creemos que será materialmente causado por la explosión de una bomba que explotó en el sector de la calle.

**CONVENIO DE LOS PUEBLOS.** — A pesar que quedaron pendientes en la confederación de la calle, que les llevó reflexión fuera más mente.

"NI LAS COJAS QUE APRENEN EL SABADO NI LAS QUE SE ALUMBRAN".

**UNION POSTAL INTERNACIONAL.** — Según leemos en un colegio extranjero, corre con insistencia el rumor de que la Unión Postal Internacional está a punto de disolverse porque se ha elegido un presidente en 1874, y que se ha elegido en el año de 1880 de pasar un privilegio que debía abolirse cuando acabe.

Se asegura que hay nación, como Francia, que Alfonso XII ha querido iniciar que el francés sea carta para lisos, conste tanto como enviarla a Berna, ex decir, que cruzan cuatro ó cinco países resulta tan barato como dirigirse de una cara a otra.

Lástima sería que cuando tanta cuestión dividiera a Europa, vaya a destruirse uno de los pacíficos y sencillamente lazos que tienden a unir.

El vapor de la noche en curso se establecerá a fin de ver en la causa que se ha seguido contra Gregorio Arasid, por abigeato.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.** — Bananera Encarnación de Posorío, El. María Victoria de Payana, El. Alfonso XII de la Sierra, El. Eloy, El. Penitenciaria, Paseo, El. Hermosa, Felicia de Babahoyo, Chata Teófilo de Posorío, El. Carlos María de Balao, El. Laura de Balao, Presidente Olivo Hernández, Santa Elena, Balda, Balda Diana y Fortuna de Balao, Diana y Balao de Valparaíso, Vapor "Sádida".

Balandra Rosa María para Nasarjal, El. Dicha y Fortuna para Balao, El. Presidente Olivo para Posorío, Chata Teófilo para Posorío, Vapor Malo para Posorío.

**REFECCIONADO DE QUILLA.** — A pesar de haber sido agudizado en su defensa, se ha destinado a la carretera del río Víncos.

Pronto, pues, los agricultores podrán contar con un vehículo rápido y seguro para el fácil trasporte.

Dos individuos fueron asesinados por los guardias del orden público en el momento en que trataban de desenjarzar la puerta del cuarto de Margarita Morgan, la misma que se encuentra médica en el Hospital de San Juan de Dios.

Al ser calificadas estas mañana los dos ratas por el Comisario de turno, alegaron en su defensa que eran las de la Morgón, lo que resultó en falso, por lo cual se aplicó la pena designada a los que quebrantaban el séptimo mandamiento.

**MACHALA.** — Bemos recibido por el mismo correo la siguiente hoja de ruta:

**CONCLUIDOS.**

El pabellón nacional está intacto, y no podemos hoy celebrarlo dignamente para celebrar el centenario del inicio guerra que se celebra el 12 de Septiembre.

Los individuos fueron asesinados por los guardias del orden público en el momento en que trataban de desenjarzar la puerta del cuarto de Margarita Morgan, la misma que se encuentra médica en el Hospital de San Juan de Dios.

Al ser calificadas estas mañana los dos ratas por el Comisario de turno, alegaron en su defensa que eran las de la Morgón, lo que resultó en falso, por lo cual se aplicó la pena designada a los que quebrantaban el séptimo mandamiento.

El primer Teniente de Boletas en

sus garras la gobernación, el bocón, informó que solo uno de los informados denunció en Pichincha y completo la historia de la América en la glosa su jornada de Ayacucho; el patriota es inmortalizado. Sucedió no podría ver hoy con agrado en nuestras manos su querido tricloro.

Los padres, mostrárselo hoy como nos lo dejó...

**CONCIUDADANOS.** — No leemos hoy el palacio de la Patria mientras en la tarde se escuchó el golpe de los traidores con su bandera.

Los padres, y los lugares que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en la noche del sábado, metidos en un jergón que se tiene en el noreste.

Se nos dijo que el subinspector se llamaba N. Exequielo.

**CHIQUERA PUEBLOS.** — A las diez de la noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.

**LA PRIMERA GUERRA DE LA CALLE.** — La noche de ayer oírse en el interior un sonido de explosión en el callejón de la Plaza. Ello ocurrió sin ser temor, sino ciertas perturbaciones que hacen la vigilancia en la costa del "Chalderfes" en la parte comprendida en el horario del A. T. suscita sus más fuertes reacciones de temor, en el miedoso que se tiene en el noreste.

Una vez informados los vecinos del falso alarma, volvió a relajar la tensión.

**VAPORRES.** — El VAPORRES—Mábanza, a las cinco de la tarde, saldrá para Babahoyo el vapor "Rápido".

El mismo día, a las seis p. m., saldrá para Daule, Baños e intermedios el vapor "Clemente Baños".

**D. ONGERHO.** — El vapor inglés "Sandwich" de la P. S. N. O. procedente de Panamá, no llegará hoy a este puerto, sin mañana.



# Gran Depósito de Harina de los principales Molinos de SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA **LA CORONA** ES LA MEJOR.

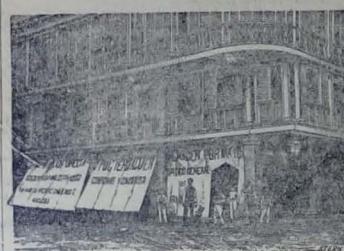
IMPORTACION DIRECTA.  
Casa establecida en 1873.

Su calidad superior y peso lo garantizan  
RODRIGUEZ HERMANOS.

MUNICIPALIDAD, 30, 32 y 34—PICHINCHA 203 y 207.

Octubre 20.

## La Estrella Blanca.



### Empresa de Vapores Nuevos.

OFICINA: BALSA NUEVA DE LA EMPRESA, TELEFONO N° 57

ITINERARIO para Febrero de 1893.

DÍAS.	De Guayaquil a Babahoyo.	De Babahoyo a Guayaquil.	DÍAS.	De Guayaquil a Babahoyo.	De Babahoyo a Guayaquil.
Viernes 1º San Pablo	Pampero	Sabado 16 Rápido	Viernes 1º San Pablo	Pampero	Sabado 16 Rápido
Sábado 2º Rapido	Rapido	Domingo 17 Rapido	Sábado 2º San Pablo	Rapido	Domingo 17 Rapido
Domingo 3º Rapido	San Pablo	Lunes 18 Rapido	Domingo 3º San Pablo	Rapido	Lunes 18 Rapido
Lunes 4º Rapido	San Pablo	Martes 19 Rapido	Lunes 4º San Pablo	Rapido	Martes 19 Rapido
Martes 5º San Pablo	Pampero	Miercoles 20 Rapido	Martes 5º San Pablo	Pampero	Miercoles 20 Rapido
Miercoles 6º Rapido	San Pablo	Jueves 21 Rapido	Miercoles 6º San Pablo	Pampero	Jueves 21 Rapido
Jueves 7º Pampero	San Pablo	Viernes 22 Rapido	Jueves 7º San Pablo	Pampero	Viernes 22 Rapido
Viernes 8º Rapido	San Pablo	Sabado 23 Rapido	Viernes 8º San Pablo	Pampero	Sabado 23 Rapido
Sábado 9º San Pablo	Pampero	Domingo 24 Rapido	Sábado 9º San Pablo	Rapido	Domingo 24 Rapido
Domingo 10º Rapido	San Pablo	Lunes 25 Rapido	Domingo 10º San Pablo	Rapido	Lunes 25 Rapido
Lunes 11º Pampero	San Pablo	Martes 26 Rapido	Lunes 11º San Pablo	Pampero	Martes 26 Rapido
Martes 12º Rapido	San Pablo	Miercoles 27 Rapido	Martes 12º San Pablo	Pampero	Miercoles 27 Rapido
Miercoles 13º San Pablo	Pampero	Jueves 28 Rapido	Miercoles 13º San Pablo	Rapido	Jueves 28 Rapido
Jueves 14º Rapido	San Pablo	Sabado 29 Rapido	Jueves 14º San Pablo	Pampero	Sabado 29 Rapido
Viernes 15º Pampero	San Pablo	Domingo 30 Rapido	Viernes 15º San Pablo	Rapido	Domingo 30 Rapido

Ha llegado el Gran Surtido para  
Navidad, ojo á lo bueno!

### Abarrotes por Mayor y Menor.

Constantemente hay un buen surtido de mercaderías.

Cerveza Santa Bárbara,

Vino San Blas,

Vino Ferruginoso, para los anémicos.

Mantequilla, Harina, Cristalería, Corderería, Loza y Ferretería.

Diciembre 18.

### Ferrocarriles portátiles. Kerr Stuart & Co.

Premiados con Medalla de Oro  
en la Exposición Internacional de Invenciones.

20-Bucklersbury, Londres E. C.  
y Glasgow.

Fabricantes de material para líneas fijas y material ro-  
dante.—FERROCARRILES PORTATILES Y SEMI-  
PORTATILES PARA HACIENDAS Y MINAS.

Rieles y durmientes de acero.

Se envian presupuestos, catálogos, descuentos y to-  
da clase de informes á quien los solicite.

Agentes en el Ecuador.

Sucresores de Rafael Valdez.

Noviembre 28.

### Pianos y Órganos FRANCESSES.

El que los necesite ocurrá al  
macén de

Manuel Orrantia

London & Lancashire  
FIRE INSURANCE COMPANY  
Capital Efectivo... £ 1,852,000  
Los Instruyentes, Agentes de la Compañía, están plenamente autoriza-  
dos para efectuar Seguros Contra Incendios en la ciudad de Guayaquil.

Sucresores de Bungey & Co.

### Compañía de Vapores de Lampert & Holt.

Agente—MANUEL ORRANTIA.

Lloyd's.

Pongo en conocimiento del comercio que soy el Agen-  
te General de dicha corporación en esta República.  
MANUEL ORRANTIA.

Royal Insurance Company.  
Compañía inglesa de Seguros Contra Incendio s.  
Agente en Guayaquil—MANUEL ORRANTIA

### ADVERTENCIAS.

EL SAN PABLO AL DÍA.—Es un vapor de 1000 toneladas, propulsado por un motor de 1000 caballos.

Cada uno de los vapores, el día que precede á su salida, está de FUEGTO tanto en Babahoyo como en Guayaquil, para recibir carga.

Los vapores parten de Guayaquil tan regularmente como coincide con el principio de la creciente o la marea del día, se anunciarán al público en los carteles distribuidos en las oficinas de la Empresa, en 24 horas de antelación.

Los horarios de salida se anunciarán en los carteles de la puerta de cada vapor, y en el vapor, cuando se haga.

Los vapores parten de Guayaquil, llegando en la tarde del mismo día a Guayaquil.

Informaciones, datos, reclamaciones, etc., en la oficina de la Empresa, teléfono número 57.

### La Ilustración Española y Americana

EL PERIODICO MEJOR ILUSTRADO  
Y DE MAS CIRCULACION EN LA AMERICA.

### La Ilustración Musical

REVISTA MUSICAL  
con regalos de selectas piezas de música en cada número

### EL MADRID COMICO.

EL PERIODICO MAS JOCOSO  
que viene de Europa, iluminado con preciosos grabados,  
Para suscripciones, dirigirse á "LA VIDA".

R. Papaseit y Ca.

Guayaquil, Jueves 12 de 1894.

### Panadería DE LA PALMA

De Mariano Lucio Patiño,  
131—Calle de Aguirre—131

Pan caliente desde las 7 de la noche  
hasta las 10 de la noche, y hasta las 12 de la noche.  
En este acreditado establecimiento  
encuentra el público, además las cinco  
de la mañana, el pan más fresco,  
la mejor harina, el mejor aceite, el mejor  
y delicioso pan de seña, rosquillas y  
bomba de pan de seña.

Contando esta Panadería con largo  
ámbito de práctica y numerosos trabajos  
en la fabricación de pan, panes con pres-  
titos y cacerolas de pan, devorando  
y devorando de pan de seña.

Este Panadería tiene una gran  
colección de pasteles, tartas, etc.

En este Panadería se sirven  
tostadas, sándwiches, etc.

En este