

EL CENSOR.

Editor, Teodoro Alvarado B.

DIARIO DE LA TARDE.

Redacción anónima.

"EL CENSOR."

Elitido en su propia tipografía, se distribuye a domicilio en la noche de todos los días no feriados.

La redacción, que es anónima, para evitar el enojoso empleo de nombres propios en las discusiones, se comprometerá al tratarse de la responsabilidad legal, por los artículos de fondo y de crónicas.

La sección de COLABORACION es franca a quien quiera que asiente a las ideas de su Programa.

La de REMEDIOS se pone a la disposición del lector privado, siempre que no traspase los límites de la Ley ni los de la Urbanidad.

Toda aquel que tuviese necesidad de entenderse con alguno de nuestros empleados o agentes, sea para asuntos de negocios o para objetos relacionados con el diario, queda facultado para llamar por teléfono y suministrar sus órdenes, ó exigir que el tramitando vaya a tomar los datos ó proporcionar el servicio que desee obtener de nuestra empresa.

SUSCRICION:

| | |
|---------------|-------|
| Un año | S. 10 |
| Un semestre | 5 |
| Un trimestre | 2,50 |
| Un mes | 1 |
| Número suelto | 0,10 |

Remitidos y avisos precios convencionales.

DIRECCION:

Calle del Morro, Número 6. Correo, Número 118. Teléfono Núm. 352.

Baños del Salado.

NUOVA EMPRESA, A PARTIR DEL 1º DE JUNIO DE 1890.

A cargo de don Salcedor Naranjo.

REFORMA COMPLETA EN TODO.

REBAJA GENERAL DE PRECIOS

Abonos de 25 baños por 2 \$.
Medios abonos por 1 \$.

No se exige pensión separada por cuidado de vestuarios de baño.

Tampoco se exige nada a los pasajeros.

Precios de licores y bebidas en Cantina, aún más baratos que en la ciudad.

Se prepara Banquetes, Comidas a la criolla, y cuanto se desee.

Todo a precios sumamente módicos.

Una señora se ocupará próximamente de prestar los servicios respectivos en el departamento de señoras y en la ropería.

Mientras tanto el conocido BELIZARIO desempeñará este puesto.

No se omitirá gasto alguno para proporcionar todo género de comodidades y entretenimientos a los turistas.

El pasaje del puente para todo tránsito es a pie es gratis.

Se garantiza todo servicio.

Las joyas y dinero se depositarán en la Administración, para evitar percambios.

LOS EMPRESARIOS.

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS.

COMPANIA ANONIMA.

CAPITAL 200.000 Soles.

Asigura contra incendios.
Por la Compañía Nacional de Seguros.

JOSÉ M. BORDA,
SECRETARIO.

Guayaquil, Mayo 16 de 1890.

IMPRENTA DE "EL CENSOR."

CALLE DEL MORRO NUM. 6.

GUAYAQUIL.

Letras de Cambio

PAGARES

TARJETAS DE VISITA

RECIBOS



MEMORANDUM

GUIAS

DOCUMENTOS

Pólizas &c.

Con un completo y variado surtido de tipos y demás útiles de imprenta, ofrece sus talleres al público, garantizando puntualidad, y con un 25 0/10 de rebaja.

ISMAEL BANADOS.

COMISIONISTA.

Oficina-Calle "Nueve de Octubre" N. 49.

TELEFONO Núm. 390.—APARTADO Núm. 180.—GUAYAQUIL.

Se ocupa de todo género de operaciones bursátiles, consignaciones, depósito de mercaderías, venta de letras y títulos financieros, colocación de fondos y cuanta gestión pueda hacerse para la colocación y movimiento de capitales.

LA NEW YORK LIFE INSURANCE CO.

ESTABLECIDA EN 1845.

LA UNICA COMPAÑIA, PURAMENTE MUTUA, DE SEGUROS SOBRE LA

VIDA QUE TRABAJA EN SUD AMERICA.

Situación en 1º de Enero de 1890:

Activo en efectivo . . . \$105.053,600-96

Ingresos anuales . . . 29.163,266-24

Sobrante—No incluyendo el Tonino, como lo hacen otras Compañías, porque es una verdadera obligación futura y no un Sobrante

15.600,000-00

Seguro Vigente

495.601,970-00

LA NEW YORK LIFE INSURANCE COMPANY ofrece a todos los que deseen un seguro sobre su vida una variedad de ventajas que sólo se pueden encontrar en una Compañía que, a una larga experiencia, grandes negocios y sistemas porfoesionales de seguro, reúne una administración intachable en todos conceptos. Entre dichas ventajas son dignas de notarse: 1.ª la seguridad absoluta de sus Pólizas; 2.ª el reparto de todas las utilidades entre los asegurados; y 3.ª la equidad, justicia y liberalidad con que siempre ha tratado a sus miembros. Expide todas las formas de pólizas más acreditadas del mundo, y sus contratos se distinguen por su sencillez, claridad y condiciones favorables. Los que deseen informarse más detalladamente, prospectos, etc., etc., harán bien en dirigirse a los Agentes y Banqueros de la Compañía en todas las principales ciudades de Sur y Centro America, Méjico y las Antillas, ó al

Agente General en el Ecuador, Faustó E. Rendón

CANILLA No. 104 OFICINA CALLE DE AGUIRRE No.

—TELEFONO No. 313—

CHOCOLATE.

DE SUPERIOR CALIDAD, DE LA FABRICA DE

Antonio Mirón.

UNICO depósito por mayor y menor. PORTAL MUNICIPAL—CALLE DEL MALLECO

NUM. 174.

Se garantiza en clase su aditateración, á 3 reales libra ó 5 libras por un peso.

G. & O. TELÁN.

Dic. 18.—1889.

Una mujer de Austria.

Cerca de la obra de Zillingdorf, en el Austria inferior, vivió Maria Haas, mujer inteligente é industriosa, cuyo relato de sus sufrimientos físicos y alivio final, según ella misma los relata, son dignos de interés para los amigos de cualquier país. "Estaba empleada, diez años, en las faenas y quehaceres de una gran hacienda de campo. El exceso de trabajo sin el mayor de lo que permitían mis fuerzas, trajo por mí males y dolores de cabeza, seguidos de un desfallecimiento mortal y grandes dolores, que me desahució del estómago que me era imposible comer, ni siquiera mi bebida alguna. Me vi obligada a guardar cama durante algunas semanas, pero encontráronse un pequeño alivio para mí por el descanso y tranquilidad que había tenido en ese tiempo, traté de dedicarme nuevamente a mis ocupaciones diarias, pero en breves días me acometió de un dolor en el costado que, á poco tiempo, pareció extenderse por todo el cuerpo, habiendo saltar todos mis miembros. A esto se siguió una tos y falta de respiración, hasta que finalmente me pedía ni aun levantarme á comer, teniendo que hacer causa por necesidad, y á mi modo de creer, por la última vez. Todos mis amigos y parientes me decían que casi había llegado mi última hora, y que no viviera más tiempo que hasta cuando los árboles se cubriesen de hojas. Entonces acordé que llegase á mis amigos un folleto de la medicina Sigel. Lo recibí inmediatamente y mi querida madre, á riesgo de mi propia vida, me envió un frasco del Jarabe Curativo de la Anemia Sigel, el cual tomé exactamente de conformidad con las instrucciones, y no había tomado del todo de su contenido cuando principió á sentir un cambio por la mejoría. Mi misma enfermedad principió el 3 de Junio de 1889, y continuó hasta el 9 de Agosto del mismo año, cuando comencé á tomar el Jarabe. Muy pronto pude principiar á hacer un pequeño de trabajo ligero, que se desapareció por completo sin que me molestase el respirar. Ahora estoy perfectamente curada y ahí, tanto bien me ha dado el Jarabe Curativo de la Anemia Sigel, me quedo con qué poder expresar mi gratitud, por haber enviado el Jarabe Curativo de la Anemia Sigel. Al ra debo decir á U. que los médicos de nuestra comarca hicieron distribuir cartones de mano y papeletas recomendando que no les había bien alguno, y por lo tanto muchas personas fueron extendidas á que destruyesen los folletos de la Anemia Sigel; pero ahora en cualesquiera parte donde se encuentra uno, yo conservo como una reliquia. Los pocos que se han conservado se piden prestados para leerlos, y yo he prestado el que tengo, por ser más útiles en contornos de nuestro distrito—"Maria Haas".

Depositarios en el Ecuador: por mayor y menor En Guayaquil, Alvarado y Bajarano; en Barras Riachuelo á Sancheval en Jijepa; B. Delgado; en Loja, en Ronfauver, Francisco F. Arcental; en Santa Ana, Segundo A. Pérez; en Santa Elena, Pedro Infante; Agentes por menor, en Guayaquil, J. Figueroa; Barbudo y Ca., A. M. Vayas y Ca., F. S. Figueroa, Hecquet y Jones, M. A. Bravo Aunós Colomp; y J. C. Aleazar en Atacama; Pedro Pablo Ortiz, en Alauca; F. Guerrero, en Bata; Manuel Leizaola, en Esmeraldas; Pedro P. Ortiz, en Jijepa; C. Lombardi, en Loja; J. Rosas Aguilar, Dr. David Rodas y A. E. Soriano en Maota; F. Rodríguez, en Quito; M. Astarud é hijos, Leonidas Palacios, Arce, H. P. de Jijón; en Babahoyo, Manuel Araujo en San Lorenzo; Jorge Ilbrero y Dr. E. Hatcher, en Santa Ana; José R. P. Marchán y A. Peña, en Sarcena; señora Vicenta Riquelme, Juan Molina, Manuel L. Carrizosa, H. P. de Jijón; en Zataques, Manuel Mrovec; en Loja, Juan Luis, Neizer E. Alvarado, Daniel Garcia, B. Apelo y A. Soto Mayor; en Vinaco, Vidal Pastor; en Anahato, Dr. Misón, Salazar, R. Flores y Luis F. Negrete; en Callica, R. Villaverde, en Cajasocha, Manuel E. Paladino; en Barras, Luis F. Lora; en Carimagua, Visuño Berrón; en Babah, G. Villaco; Ignacio Palau y Ca., en Barras de Guayas; Aguirre, J. Vera; en Babahoyo, F. Fabara; en Cuenca, M. Berro.

EL CENSOR.

GUAYAGUIL, JULIO 2 DE 1890.

FERROCARRILES.

Interesados como los que más en que las líneas ferreas en construcción se lleven a cabo a costa de cualquier género de sacrificios, puesto que esas empresas emanciparán a la posteridad de la miseria a que hasta ahora hemos estado condenados...

Véase allí como en rápida sinopsis el tipo a que se han colocado los empréstitos europeos para empresas ferrocarrileras en Sud América; el precio a que se cotizaban actualmente en la Bolsa de Londres los bonos de esas mismas empréstitos; el costo de algunas líneas construidas en México y la República Argentina; la extensión de cada una de estas líneas y, en fin, el sorprendente desarrollo progresivo de los ferrocarriles y el que éstos promuevan en la industria en los países que disfrutaron de este inapreciable factor del progreso moderno.

Al pasar la vista por las páginas de este estudio, la mente del lector se sumerge en la contemplación de los esfuerzos que han hecho los pueblos que los han procedido en la adquisición y goce de este poderoso agente de riqueza, progreso y civilización, para obtenerlo; porque es evidente que ninguno de esos pueblos tuvo fondos acumulados de suficiente ítem para cometer esas empresas y que todos, sin excepción, uno solo, acudieron al descuento del porvenir, como que siendo las nuevas generaciones para las cuales iban a construirse esas líneas quienes debían disfrutar más ampliamente de sus beneficios...

Llama también la atención, con la lectura del folleto, el que otros pueblos que vieron poco más o menos con nosotros a la vida autonómica, que han labrado tanto como nosotros para adquirir hábitos de orden y que han tenido que superar las mismas dificultades que la naturaleza ha aumentado en nuestro continente, vean hoy cruzado su territorio de líneas ferreas, mientras el Ecuador pugna todavía como Eneida por obtener de sus Congresos el mandato y la autorización respectivas de construirse a todo trance.

Es que esos pueblos no se han parado en los sacrificios, mientras nosotros nos detenemos en el mismo terreno: allá se ha gastado con largueza, porque se comprendía que el gasto era reproducido y que no detiene todavía a los recursos contemporáneos, es legítimo el caso de advertir que pocos de los empresarios que contrataron esas empresas cumplieron de- de el primer instante con las cláusulas de sus respectivos contratos. Tanto en México como en la República Argentina, las compañías, mediante contratos con los respectivos gobiernos, han sufrido perpetuas desventajas, han atravesado crisis pavorosas y no son pocas las que se han hundido en quiebras desastrosas, no precisamente por exigencias inconscientemente de los Poderes a quienes se adelantaron a obtener el beneficio han dado prudentemente de mano a la falta de cumplimiento de la contrata, fíandose únicamente en la seguridad de la Banca, sino por razones que pueden estar al alcance de todos cuantos conocen los tropiezos que las compañías que se ocupan de esas empresas, en las cuales no siempre es real y positiva la ganancia sino más bien el desastre.

Advirtiese igualmente en ese estudio una circunstancia sobre la cual nos hemos permitido hacer en su una ligera acotación al prólogo, en el cual se cita la semejanza tan curiosa que presenta el territorio de Veracruz a México con el de nuestra costa a Quito, se ve claramente que nada tiene de exagerado el tipo que los señores Clegg y Muñoz, Representantes de la Compañía del Ferrocarril Central del Ecuador, en el contrato con el principal concesionario señor Palau.

Ilis; pero no siendo nuestro intento otro que llamar la atención de nuestros lectores y excitar la benevolencia de las Cámaras, suplicándoles se sirvan detener su contratación en la excelencia de ese difuso trabajo, pasamos, sin más preámbulo, a reproducirlo.

FERROCARRIL CENTRAL.

Entre las modificaciones solicitadas por la Compañía del Ferrocarril Central del Ecuador, las principales son:

- 1º Aumento de precio por kilómetro, para el efecto de la garantía, a siete mil libras esterlinas en vez de los treinta mil sucres fijados en el contrato existente;
2º La garantía no será pagada sobre cada kilómetro de ferrocarril construido, como estaba estipulado, sino sobre cada sección de cincuenta kilómetros por las líneas.

Conviene analizar si estas modificaciones serán ó no ventajosas para los intereses nacionales.

1º Aumento de precio

Para solicitar esta modificación se ha establecido previamente la ruta que deberá seguir el ferrocarril, por el señor Clegg, ingeniero inglés, agrónomo reputado y largo experimentado. Los datos recojidos por este ingeniero demuestran claramente que las siete mil libras esterlinas son la suma estrictamente necesaria para la ejecución de la obra.

Por otra parte es bien sabido que para llevar a efecto esta clase de empresas es indispensable emitir acciones y obligaciones que el público suscribe cuando la casa o establecimiento de crédito que se encarga de esa operación inspira confianza; pero esta operación nunca se hace a la par sino con un descuento inicial que está en relación con el crédito del Gobierno que garantiza el interés del dinero que se invierte en la obra que se trata de ejecutar. Véase el tipo a que se han colocado en Londres los empréstitos Sud-Américanos:

Table with 2 columns: Country and Interest Rate. Includes entries for Nicaragua (92 1/2%), Chile (89 97 1/2%), Brasil (88 97 0/0), Argentina (84 1/2 a 94 0/0), Uruguay (82 1/2 0/0), Perú (81 1/4 0/0), Honduras (80 0/0), México (78 1/2 0/0).

El descuento inicial en todos estos empréstitos manifiesta el crédito respectivo de que gozaba cada uno de estos países al tiempo de la emisión. Chile, el país más fértil y mejor constituido de Sud-América ha alcanzado el máximo al ser 97 1/2 0/0, en tanto que México, aunque es uno de los países más ricos de América, a consecuencia de su largo período de trastornos políticos solo ha obtenido 78 1/2 0/0.

El precio a que se cotizan actualmente en la Bolsa de Londres los bonos de esas mismas empréstitos, revela aún con más claridad el estado actual del crédito de estos países. Tenemos a la vista un cuadro de precios cotizaciones de fecha 5 de abril último:

Table titled 'Bonos de Nicaragua' with columns for country, amount, and price. Includes entries for Chile, Brasil, Argentina, Uruguay, Perú, Honduras, México, Colombia, and Ecuador.

El Ecuador, que hace muchos años no paga los intereses de su deuda, se encuentra en las peores condiciones; de modo que calculando la emisión para este ferrocarril al 70 0/0, se hace un cálculo muy favorable, y esto debe ser considerado como una especie de milagro financiero debido exclusivamente al gran crédito de las casas que han tomado en Europa el negocio a su cargo. Pues bien si 7,000 al 70 0/0 producirán solamente 2,400, o sean Sp. 33,075, al cambio actual de 35 0/0, cambio que bajará seguramente a causa de la importación de los mismos fondos para el ferrocarril, y entonces el producto de las 2,400 será menor aún.

Un ferrocarril que transmontará los Andes a la altura de 3,300 metros sobre el nivel del mar, no es caso por Sp. 33,075 para un kilómetro. Veamos el costo de algunos ferrocarriles de México y la República Argentina, sin olvidar que el territorio de esta última es enteramente plano.

Ferrocarriles de México

Table with 2 columns: Line Name and Cost per km. Includes entries for Veracruz a México, Mexicano Central, Interocéánico, Nacional, and Internacional.

Table with 2 columns: Line Name and Cost. Includes entries for De Sonora, Del Pacífico, and Mineral.

Ferrocarriles Argentinos.

Table with 2 columns: Line Name and Cost. Includes entries for Central, Norte, Andino, Primer Euteriano, Del Oeste y Bomaes, Sur y Ramales, Central Argentino, Rosario y Sauchales, Del Pacífico, Cntrl. Argentino del E., La Rosenda, Del Norte, Sur y Santafeino, and Santa Fé a las Colonias.

Entre estos ferrocarriles, el de Veracruz a la ciudad de Méjico es el que tiene más analogía con la vía férrea que se proyecta en Bahía y Quito.

La extensión de la línea desde Veracruz, puerto en el golfo de Méjico, hasta la capital mexicana, es de 440 kilómetros. El interior del país es una planicie elevada, de clima suave que descansa abundantemente hacia la costa, muy semejante a la situación de Quito. La altura de la ciudad de Méjico sobre el nivel del mar es de 2,240 metros, y el ferrocarril monta, en su trayecto desde Veracruz, una altura mayor, en Soledad, de 2,307 metros. Quito está un más elevada que Méjico, a 2,850 metros sobre el nivel del mar, y el ferrocarril central, en su ruta desde Bahía, subirá una altura mayor que la de Soledad, es decir 3,300 metros en la cima de la cordillera. Comparando, pues, lo que ha costado el ferrocarril mexicano, con el costo calculado para el Ecuador, se ve que en los que es el presupuesto de 7,000 por kilómetro es verdaderamente lo más barato posible.

- (1) Suma \$ 34,091 oro.—Dividida esta suma por 9, número de líneas, da un costo medio de \$ 3,600 oro o sean 7,302 por kilómetro.
(2) Suma \$ 463,001 oro.—Dividida esta suma por 13, número de líneas, da un costo medio de \$ 35,685 oro o sean 7,135 por kilómetro.

MENSAJE.

DIR. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR.

Al Congreso Ordinario de 1890.

CONSIDERANDO DEL SENADO Y DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS.

Se os cometen las reformas que el Gobierno juzga necesarias en la Ley de Aduanas, parte con el informe de la Cámara de Comercio de Guayaquil. Siendo esta nuestra tarea principal y que representa las tres cuartas partes de nuestros ingresos, debe rendir en proporción de las otras Repúblicas, especialmente de Chile, que con tener su salitre, cuyo rendimiento pasó el año último de veintinueve millones, obtuvo también unos veinte millones de sus importaciones y otros derechos aduaneros. Así el ingreso de las Aduanas chilenas excedió en dicho año de cuarenta y un millones para una población de 2,715,000 al pps, según el censo de 1889.

Comercio y Navegación.

Si queremos buscar otra causa del cenjigo económico, veamos los guarismos del movimiento comercial:

En 87, según la Memoria de Hacienda, la importación fué 6,368,068 y la exportación de 10,119,788. Hubo, pues, Sp. 3,751,720 a nuestro favor aquel año. Nuestras importaciones en 89 fueron de Sp. 9,681,455.81 y las exportaciones apenas alcanzaron a 7,910,210.27

Resultando un déficit contra nosotros de Sp. 1,771,245.60. Mientras tengamos así la balanza del comercio en contra nuestra por un millón y tres cuartos de millón de sucres, con la consiguiente necesidad de saldar esta cuenta en numerario, será imposible mejorar nuestra situación rentística. Debe mos, pues, propender al aumento de nuestra producción, lo cual nunca lograremos sin capitales de fuera, esto es, sin crédito, toda medida que no cure el mal en su raíz será siempre paliativo.

Es verdad que en 79 la exportación excedió a la importación en 6,000,000 de pesos según el Mensaje del Presidente; pero lo alto que permanecieron los cambios a más de 10 sobre París y Londres, y a

cerca 50% sobre New York—hace dudar de aquel guarismo es induc a creer en una importación de falsificaciones, mayor que la que aparece en las entradas de aduana.

El Gobierno ha procurado favorecer al comercio y la navegación por todos los medios que han estado en sus facultades. Para ello solicitó y obtuvo del último Congreso, de conformidad con la acertada indicación hecha en la Memoria de Hacienda anterior, la creación de banderas; de la cual ha resultado el buen efecto que era de esperarse; pues, a juicio de la Cámara de Comercio de Guayaquil: es en todo sentido benéfico para las facilidades que proporciona al transporte de las personas y mercaderías, fomentando el desarrollo industrial y mercantil. La competencia, a flado dicha Cámara, es virtualmente la reguladora de los precios sobre que ejerce y que trae medida a inmediatamente la baratura en provecho del consumidor, lo que extiende el radio de las negociaciones. No debe, pues, pensar en volver atrás en el camino de la libertad comercial.

Table with 2 columns: Item and Value. Includes entries for España exportamos el año último, y nuestras importaciones fueron solo de, En 1889 el país a donde más mercancías exportamos más ha sido Francia, y en nuestra exportación a Francia suman, y nuestras importaciones de Francia suman, y nuestra exportación a sus puertos no pasó de, Entre los sucesos adversos del año último, de los que afectan a nosotros el fracaso del Canal de Panamá que hemos deplorado como una calamidad nacional, por el considerable impulso que el coronamiento de aquella empresa habría dado a nuestro comercio y navegación, y nuestra exportación a sus puertos no pasó de.

Entre los sucesos adversos del año último, de los que afectan a nosotros el fracaso del Canal de Panamá que hemos deplorado como una calamidad nacional, por el considerable impulso que el coronamiento de aquella empresa habría dado a nuestro comercio y navegación.

Faros y Telégrafos.

Concluido que sea el faro de Cabo Pasado en Manabí, que dominará una gran extensión de mar; para lo que mudamos ya un ingeniero, nuestra cosa, hoy mismo el mejor almirante de Sud América, marcel a los señores García Moreno y Guzmán, para que se encargen de las obras que se necesitan para la navegación. El que fuere en su vía por el Grande Océano divisa una vez en nuestras playas; al que recibe en medio de las breñas de los Andes garcía al hilo eléctrico tendido por la última Administración, un mensaje consolador que se cruzará rápido y seguro las selvas, las montañas y los mares, no podrán menos de recordar en todo tiempo con gratitud las benéficas manos que inauguraron esas mejoras.

Toda la República ahora, excepto Esmeraldas, está cruzada por el alambre telegráfico y se cuentan treinta oficinas. Pocos días atrás de un aumento al mando, y con motivo de la fiesta nacional se redujo la tarifa del telegrafo a la mitad, lo cual, unido al mayor número de oficinas, ha aumentado el gasto del último año a Sp. 49,189.25 cuando el de 1888 no había sido sino de 36,192.35

CRONICA LOCAL.

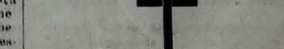
Calendario.—San Jacinto, mártir, san E. leodoro y san Aurelio, obispos.

Bomba de guardia.—Mañana hará la guardia de depósito la Compañía Cáviles, Núm. 12, y 20 bacheiros.

Boticas de turno.—En la presente semana están las siguientes:

La Botica del Comercio en la intersección de las calles 'Cibichene' y 'Aduana' y la Farmacia de la Escuela de Medicina, en la intersección de las calles 'Laques' y 'Cibichene'.

Natación.—47 reses fueron ayer beneficiadas para el consumo público.



Fallecimiento.—En la madrugada de hoy dejó de existir el señor coronel don Lucas Rojas, después de larga y penosa enfermedad, de la que se le creyó fuera de peligro y aún entrado en grado de convalecencia; pero una ligera recaída, en su estado de debilidad y a su edad, lo arrebató a los suyos y a la Patria que debe vestir luto

como que el final fué recibida veneranda de un legión de héroes que nos legaron Patria y Libertad.

Venezolano de nacimiento, el señor don Lucas Rojas, cuando niño, se crió en su muy temprana edad en esa heroica huerte libertadora que en los albores de la emancipación americana, acompañó a Bolívar en aquel largo período de lucha heroica en que cada soldado surgió en hazañas y los de Leonidas y selló la gloria de los héroes de Platoneo.

Destinado desde que comenzó su vida pública a la marina, cruzó los mares y recorrió las costas de América, luchando contra sus injustos opresores y prestando donde quiera útiles servicios a la causa de la Libertad.

Al terminar la Guerra Magna, el joven Rojas, vino a Guayaquil en la famosa fragata (Colombia) de la Armada Nacional, con el grado de Alférez de Fragata, grado que en esos gloriosos tiempos no se confería arbitrariamente, como hoy entre nosotros, al cosmopolitano aventurero ni al servilísimo siyeco, sino al mérito definido y a la dignidad del verdadero merecimiento, y de aquí partió nuevamente hacia el Sur en la importante misión que esa nave llevó a Chile, Buenos Aires y el Brasil.

Después de esa larga travesía, volvió a Colombia y de regreso nuevamente a Guayaquil, se halló a su llegada a este puerto, con las noticias de la dislocación de Colombia, la Grande y la muerte de Bolívar, sus cesos que habían tenido lugar durante la pesada navegación que hacían los barcos de esa época.

Desde entonces el joven Rojas resolvió quedarse en el Ecuador como lo verificó, formando aquí un humilde hogar y consagrándose al servicio público en su nueva Patria.

La vida pública y privada del Procer ha pasado sin mancha.

Ha desempeñado, durante su larga vida, importantes cargos públicos y en todos ha brillado por su conducta intachable, por la honradez acrisolada, por la contrición al cumplimiento de sus deberes y por su devoción al servicio público.

El señor don Rojas muere a la edad de más de ochenta años, dejando una familia virtuosa y ejemplar y un nombre ilustre, no sólo por su carrera pública que, como se ve, fué brillante, más aún por sus virtudes sociales y domésticas, pues fué honorable ciudadano, dueño de esposos y venerable y digno padre de familia.

Al depositar en su tumba este postrero testimonio de sus merecimientos, que lo hacemos en medio del más hondo pesar, séanos permitido enviar a Venezuela, Patria nativa del Procer y al Ecuador su Patria adoptiva que a estas horas llora su muerte, la expresión de nuestro sentimiento y una palabra de condolencia a la desolada viuda, a sus hijos y más devotos.

Que el alma del ilustre finado descanse en el seno de Dios.

Un diario que gustó de sensaciones fuertes como que tal es su espíritu, dizque dice que el hijo del señor Comandante Bayona, que fué estropeado el sábado último en el Circo, ha dejado de existir.

Se nos ha encargado desautorizar la tal noticia. Ese joven se halla mejor y fuera de peligro.

Gracia a celos! -A noche dió una función muy preparada el Circo Quirós y el Gardiner improvisó una gratis.

Si los celos de la competencia dió origen a la gracia, no es gracioso, pero sí el faria estuero en la mente de los del oficio, la cohesión es graciosa y los agradecidos deben estarle a Gardiner agradecidos.

La New York Life Insurance Co

Una leyenda de la Era Media cuenta que Satanás y sus secuaces se reunieron en consejo, una vez, para resolver como podrían impedir que los hombres abrazaran el Cristianismo. Después de proponer varios planes y proyectos ingeniosos, Satanás declaró que tan sólo era momento para decidir que aplazasen su decisión. «Diganles, hijo de, que no hay prisa; que mañana será lo mismo. Si continúan dilatando, están seguramente perdidos y la demora proporcionará la ocasión para acabar su ruina con otros medios.» El mismo razonamiento es aplicable al seguro de vida; la tardanza en decidirse a tomar el seguro ó la dilación en ponerlo en práctica una vez hecha la resolución es de por sí peligrosa, y facilita los medios para que se presenten obstáculos al querer llevarlo a efecto.

Un colega asegura que el señor doctor don Francisco Campos ha sido nombrado, en propiedad, Jefe Político de este cantón en lugar del señor don Francisco García Avilés que desempeñaba interinamente ese cargo.

Se poner en duda lo aseravado por el colega nos asalta la sorpresa de ese nombramiento, siendo como es el señor doctor Campos, Visitador Fiscal de las Provincias de Manabí y Esmeraldas.

SECCION COMERCIAL.

T. G. SAENZ DE TEJADA, COMISIONISTA Y AGENTE DE NEGOCIOS.

Oficina, Calle de Aguirre No. 23, -Telefono No. 319.

COTIZACIONES DE HOY, Junio 27 de 1900

PAPEL FIDUCIARIO.

Table with columns: CEDULAS, Compra, Venta, Utilidad. Rows include Hipotecario, Internacional, Hipotecario, Territorial, AUCIONES, CAPITAL, Buco Ecuador, etc.

CAMBIOS BANCOS PARTICULARES D.V. Ecuador Intern. local

Table with columns: London, Paris, Hamburg, New-York, Panama, Lima, Valparaiso, etc.

PRODUCTOS NACIONALES.

Table with columns: Cacao de arriba, Balaos, Machala, Café, Tagua pelada, Cancho en anudo, Cueros criollos, serranos, Tabaco principal, de 2º clase, Azúcar y Valdes 1º, 2º, 3º, Harina americana, Manteca en cuñetes, en harinas.

GRANOS Y LEGUMBRES.

Table with columns: Arroz, Lentejas, Garbanzo, Frejol colorado, panamito, chílo, Ajos, Papas.

TELEGRAFO NACIONAL.

Estado de las líneas en el día de hoy.

Table with columns: De Guale a Guineas y Balaz, De Guale a Bahía, Paján, Sanana, Jijapa, Rocafuerte, Portoviejo, Montecristi y Manabí, De Yaguachi a Talabán, De Yaguachi a Guaranda, Alajó y Machala, De Yaguachi a Babahoyo.

ELOY MONTALVO

COMERCIANTE Y COMISIONISTA -CALLE DE "PICHINCHA" NUM. 180.-

-Compra y vende-

Frutos del país ó cualquiera otra mercadería por cuenta propia ó ajena

-Arrienda-

Fincas urbanas ó cobra por cuenta del dueño, haciendo adelantos en efectivo.

-Recibe y despacha-

Embarcaciones y se entiende en manifiestos y pefia de Aduana.

-Constantemente-

Recibe de Chile -Harina deos, M eteras Vinos, Pasto seco y alfafa pura y otros articulos.

FELIX CONSTANTE R. AGENTE CONSIGNATARIO

Tiene abierta su oficina para recepción y despacho de carga al interior y remisión de todo género de artículos a la costa, en la parroquia del Carmen (Cambio), límite de la línea ferrea del Sur.

Cuenta con elementos y buenas relaciones para el pronto despacho

La experiencia de más de treinta años en este negocio y el conocimiento que tiene de los arrieros y porteadores, garantizan el buen servicio.

Tiene oficina abierta en Yaguachi y Chimbo y cuenta con almacenes de depósito para seguridad de la carga.

Ofrece sus servicios al Comercio y a los viajeros.

"MANCEL'S REJUVENERADOR." CELEBRE REMEDIO AMERICANO

Para la curación rápida de la impotencia, derrames seminales y de toda clase de desatregios producidos por excesos sexuales.

Curará aun cuando hayan faltado todos los demás remedios.

Y es el único medicamento que cura todos los casos de

Debilidad del sistema nervioso, impotencia parcial ó total, postración nerviosa, tisis, espermatorrea ó derrames seminales.

Y toda clase de debilidad en el organismo, como Falta de virilidad y enfermedades en los órganos genitales.

Esta medicina se hallará de venta en todas partes de mundo por los primeros comerciantes de drogas y boticarios, si no la tienen de venta, que la manden a buscar.

Diríjanse las cartas de consulta a la dirección que sigue, y solamente el medico consultado la verá y guardará estrictamente privadas.

Depósito Principal de MANCEL'S REJUVENERADOR, 13, EAST 30TH STREET-NUÉVA YORK E. U. DE A. Guayaquil, Enero 23 de 1890. 50

Advertisement for VELOUTINE perfume. Text: 'En Casa de todos los Perfumistas y Peluqueros de Francia y Extranjeros. La VELOUTINE. Solos en el comercio especial. PREPARADO AL MINUTO. Por CHES FAY, Perfumista. PARIS, 9, Rue de la Paix, 9, PARIS.'

Por qué me siento tan abatido y miserable?

Tan abatido y tan débil! Por qué tan indolencia y tales dolores en el estómago; tal acidez y talo tan desagradable en la boca!
Por qué á veces tan mal apetito, que me cuesta trabajo comer, y otras veces tal desahucamiento por los alimentos!

Por qué está el ánimo con tanta frecuencia irritable, decaído, melancólico y desahucado?
Por qué se siente uno tan abatido bajo la impresión de algún peligro imaginario, sobre saliendo á cualquier punto inesperado, agitando como si fuera á sobrevenirle una gran desgracia ó calamidad?

¿Qué significa esta tristeza y estos numerosos dolores de cabeza, una violenta palpitación del corazón, se demuestran dolorosamente, esos sudores por las noches, esa suelta intermitente y perturbada por su vez tanto, que no una proporción al desahucamiento sino simplemente sus gemidos, sus suspiros, sus suspiros y los horrores de la pesadilla!

Sin embargo el primer y mejor remedio sobre el dominio de la salud y de la felicidad es la ingestión de la Pepsina titulada de HOGG, es cinco veces mas activa que la Pepsina sencilla.

Finalmente la tal medicina se halla á la mano, nunca en la visorera de los descubrimientos médicos.

En Guayaquil, Avanzado y Berjano en Ibarra. Ricardo A. Sandoval; en Jipijapa, R. Delgado y Cia.; en Rocafuerte, Francisco F. Arenalte, en Santa Ana, Segundo Alvarez; en Santa Elena, Pedro Infante; Agente por menor en Guayaquil, J. P. yze, Barilo; en Olita, A. M. Varas y Cia.; F. S. Figueroa, Bonifacio Jover, M. A. Bravo, Andrés Colombo y J. O. Alvaraz en Atacama Pedro Pablo Ortiz; en Abasco, A. Guerrero, en Bahía, H. de la Cruz, en Esmeraldas, Frolo 2. Ortiz, en Jipijapa, E. Lourido y Macías, Peláez Aguilera, Dr. David Rojas y A. de Serrano; J. Mantas, F. Rodriguez, en Quito, M. Andujar y en Guano, Leonidas Talavera Arce y Antonio Ujón; en Hichombia, Manuel Araujo; en Santa Rosa, Jorge Ribon y Dr. E. E. Hase; en Santa Elena, José E. P. Ribón y A. Peña; en Zaruma, señora Victoria Ro; en Cuzco, Juan Molino; en Cuzco, F. C. Cerón y F. Yanes; en Zaracuto, Manuel Idrovo; en Loja, Dr. Juan Ruiz, Nestor E. Alvarado, Daniel Garcia; B. Japelo y A. Sotomayor; en Guano, Vidal Pastor; en Inabaco, D. Mito, Salvador R. Torres y Luis F. Agreste; en Celica, R. Villavicencio; en C. Tumbaco, Manuel Y. Palatines; en Ibarra, Luis F. Laza; en Miraflores, Victoria Berro; en Bahía, G. Villalba; en Cuzco, F. C. Cerón y F. Yanes; en Cuzco, F. C. Cerón y F. Yanes; en Cuzco, F. C. Cerón y F. Yanes.

GRAN HOTEL.

PLAZA DE BOLIVAR.

A LOS VIAJEROS

Cuartos amueblados, Salones especiales para familias, Gran salón para RECEPCIONES

Banquetes dentro y fuera del establecimiento. Servicio esmerado. oficina de primera clase.

VINOS Y LICORES

Baño, teléfono, servicio interior excelente. Guayaquil, Enero 2 de 1890.

ANTONIO MOYA Y CIA.

PEPSINA DE HOGG

RECETADA POR EL CUERPO MEDICO DESDE 1864
La Pepsina titulada de HOGG, es cinco veces mas activa que la Pepsina sencilla.
1. PILDORAS DE Pepsina pura acidificada. Malos de estómago, digestiones difíciles, gastralgia, etc.
2. PILDORAS DE Pepsina con hierro. Malas digestiones de personas débiles y anémicas.
3. PILDORAS DE Pepsina con IODOURO DE Hierro. Dispepsia complicada de linfismo, de raquitismo, etc.
Estas píldoras son muy solubles en el estómago.
HOGG, E. RUE CASTIGLIONE, PARIS Y FARMACIAS.

ASMA Catarras, Opresiones y las Neurálgias.
Alivian el dolor de la cabeza, de los ojos, de las mandíbulas, de los brazos y de las piernas.
TIENE INVENCIBLES.

Abasto Público

Extraordinaria Baratura

En la Tienda número 174, Portada de la Casa Municipal.

DONDE

G. & O. TERAN

ESTÁ LA GANGA

Table listing goods: Manteca, Sebollas, Sal blanco, Arroz, repeltes varia clases, Mantequilla, Azúcar, Lentejas, Fideos, Pajas, Gorbancos, Harina, Té, Café en grano, Chocolate de primera calidad

Y muchos artículos frescos y baratos
La verdadera economía de las familias

Por libras y medias libras Arrobas y cuartillas y por quintales
Las familias que deseen proveerse por semana, pueden dirigirse al dicho Establecimiento.

Precios cómodos, Buena calidad en los artículos y Peso justo de romana.

Venir, ver y satisfacerse.

RICE & WHITACRAN (igo C.)

40 & 42 West Monroe St., Chicago, 111, E. U. de A.

Fabricantes de Motores y Calderas, especialidad en maquinaria china.

Motores y Calderas desde 2 Caballos de fuerza. Motores y Calderas Verticales, construidos especialmente para los países del Sur, ocupan poco lugar, son muy económicos, gastan poca energía, motor independiente de la Caldera; nueve molinos, bombas, sierras, imprentas, etc. etc. de una construcción sólida, perfecta, precisa; garantizamos toda máquina que sale de nuestros talleres. Motores y Calderas para Yachtes, Lan-chas de Vapor y Buques de Vapor pequeños. Calderas hechas del mejor acero para la marina, conforme á los reglamentos y las leyes marinas de los E. U. E. inspeccionados por los Ingenieros de la Marina. Maquinaria XX completa para Buque a Vapor de todo tamaño. Maquinaria de primera clase. Precios bajos y buenas condiciones. Pídase el Catálogo Ilustrado y lista de precios.

NACIONAL

SAFE & LOCK CO., CLEVELAND OHIO, E. U. DE A.

Fabricantes de Cajas de Hierro, para guardar dinero y documentos, á prueba de fuego y de robo. Todas nuestras Cajas son de hierro forjado macizo y son con cerraduras de combinación. Se hacen á prueba de robo ó de fuego, ó de ambos. Las Cajas son todo hierro y bastante ligeras para la introducción en las Américas del Centro y del Sur. Mejor y más barato que las Cajas francesas, alemanas ó inglesas. Se hacen para poder armarse y desarmarse y de trasporte fácil á modo de maleta. Precios bajos entregado libre de fletes y derechos en cualquier punto del globo.

BRACH & CLARRIDGE.

Boston Mass., E. U. de A. Fabricantes de Extractos para dar gusto de diferentes Frutas á los Jarabes y Pastas.
Apropriados para la manufactura de Dulces, Licores, Jarabes y Pastas para Liscochos.

La Fabrica que ha alcanzado mas renombre en esta línea.
Se hacen de todos los gustos y siempre queda el Marchante satisfecho.

Unicos Agentes para la Exportación; United States Manufacturers Co. Para Mexico, Central and South America.
150 Washington St. Chicago 111, and 96 & 98 Maiden Lane N. Y.

E. U. de A.
Pídase Catálogos y Listas de Precios Mercancías en grandes libras y fletes y derechos cualquier Puerto ó Punto Ferrocarriero de esta República.

"Polvos Egipticos Desinfectantes," el mejor ingrediente para desinfectar las piezas, Establos, Mataderos, Baños, Inodoros etc.
"Electrín." El limpiador Magico, para toda clase de manchas en el vestido, sea cual fuere el material de que este hecho. El mejor para limpiar los Guantes de Cbrtitilla.

Pídase Catálogos y Listas de precios Mercancías en grandes libras y fletes y derechos cualquier Puerto ó Punto Ferrocarriero de esta República, libros de fletes y derechos.
150 Washington St. Chicago 111, and 96 & 98 Maiden Lane N. Y.

E. W. STILES & Cia.

Hartford, Connecticut, E. U. de A. Fabricantes de Tinteros.

Especialidad de tinteros de suspensión para ser usados en Ferrocarriles, Vehículos, Búques, y en general, tinteros para adaptarse á cualquier Mueble, sin riesgo que la tinta se derrame.
Unicos agentes para la Exportación; United States Manufacturers Export Co.

GEO. K. WEBSTER!

PROVIDENCE R. I., E. de A.

Fabricantes de Joyería en todas sus líneas, con excepción de Anillos.

La Fábrica que produce la mejor Joyería chapada, aretes, prendedores, coronas de reloj, alfileres de corbatas, collares, dijes, etc. etc.