



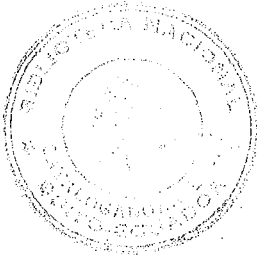
# EL CONTRATO D'GKSZA

Y EL DOCTOR

## CAMILO PONCE

POR

**José María Borja.**



BIBLIOTECA NACIONAL  
GOBIERNO ECUATORIANO  
COLECCION GENERAL

ANO

GUAYAQUIL, -1891.

CID DONACION

IMP. DE LA NACION, MALECON No. 7.



# EL CONTRATO D'OKSZA

Y EL

DOCTOR PONCE.

El folleto del Señor Doctor Don Camilo Ponce, lleno de graves inculpaciones contra ecuatorianos distinguidos y escrito en un lenguaje destemplado contra todos aquellos que no piensan como él, es un verdadero reto á los ecuatorianos. Sin más timbre que el amor á la Patria, pero impelido por el ardentísimo deseo de verla surgir á la altura que le corresponde, permítaseme recoger el guante, que no emplearé sino armas de buena ley.

A dos se reducen las cuestiones á que da margen el punto que ha motivado la discusión de aquel Consejo de Estado: ¿consta el derecho del Gobierno del Ecuador á pedir la resolución del contrato celebrado con el Señor Conde Thadée

d'Oksza sobre construcción del ferrocarril de Chimbo á Riobamba? En caso afirmativo ¿es justo, y conveniente á la Nación ejercitar la acción correspondiente?

I

En concepto del Señor Don Camilo, aquel derecho se deriva de no haber cumplido el empresario el art. 36, que dice: “ Como garantía del  
“ cumplimiento de las obligaciones  
“ que le impone el presente contrato, la Compañía depositará dentro de los treinta días siguientes  
“ al otorgamiento de esta escritura  
“ y en un Banco designado de común acuerdo entre la Compañía  
“ y el Supremo Gobierno la suma  
“ de dos millones de francos, en dinero efectivo, cuya suma le será

devuelta con los intereses acumulados que devengare. . . . .” Examinemos los efectos de este artículo, base de la discusión.

Con él se propusieron los contratantes, que el empresario presentaría á una persona que, aceptada por la otra parte, se constituyese responsable por la cantidad de dos millones de francos en dinero efectivo, en el caso de que llegase el evento previsto en el contrato. Esta obligación accesorio se llama fianza, y el que se obliga á dar fianza, cumple la obligación presentando una persona que, reuniendo las calidades determinadas por la convención ó la ley, responde por la obligación principal; la causa ó motivo porque el fiador convenga en rendir la fianza; cuáles las estipulaciones que median entre el fiador y el deudor, son extrañas al acreedor.

Decimos que la garantía es una fianza y lo demostramos:

La ley no reconoce más especies de caución que la fianza, la prenda y la hipoteca; la prometida por el empresario no es hipoteca ni prenda, luego es fianza.

No es hipoteca, porque ésta se refiere á bienes raíces y en el contrato se trata de dinero. No es prenda, ya porque ésta es entregada al acreedor, ya porque es esencial en este contrato conferir un derecho real y no es posible derecho de esa clase sobre dinero efectivo que pase á poder de un tercero, sin entregarse de manera que conste la identidad de las especies. El dinero, como las demás cosas fungibles, pasan á ser propiedad del que las re-

cibe y para recuperarlas no hay lugar sino á una acción personal contra el deudor.

A idéntica conclusión nos conduce el examen del contrato de depósito de dinero efectivo; ó sea de depósito *irregular*, como lo llaman los jurisconsultos. Verificada la entrega del dinero, el depositario se hace dueño de las especies, y contrae la obligación de restituir otras tantas de igual género y calidad; y el depositante ó el que hace sus veces, tiene acción personal contra el deudor. Mas, si un depósito de esta clase tiene por objeto asegurar el cumplimiento de una obligación, el depositario se convierte en fiador por cuanto es responsable de la obligación respecto de aquel en cuyo beneficio se haya contraído la obligación principal; y fianza es la obligación en virtud de la cual una ó más personas responden de una obligación ajena.

Aplicando estos inconcusos principios, veamos si consta de las pruebas alegadas por el señor Ponce, que el Conde d'Oksza nó hubiese cumplido lo estipulado en el ya recordado art. 36.

Lejos de haber esa constancia, aparece claramente lo contrario de lo expuesto por el señor Ballén, Agente ó mandatario del Supremo Gobierno en el asunto: “en mi opinión”, dice en su oficio fechado en París en Agosto 18 de 1891, “el depósito se había efectuado conforme al contrato: 1º Porque los certificados se me entregaron el 30 de Mayo en tiempo hábil:—2º Porque el depositario es un Banco

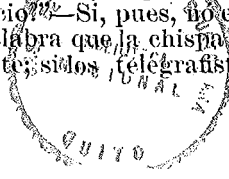
“ emisor de Amsterdam, una de las  
“ principales y más ricas plazas  
“ financieras de Europa, y porque  
“ el Gobierno tiene en su poder, re-  
“ mitidos por mí, informes satisfac-  
“ torios sobre ese Banco, dados por  
“ dos de los más respetables de  
“ París: 3° Porque los certificados,  
“ devueltos más tarde por orden  
“ del Gobierno decían: *Declaramos*  
“ *que hemos recibido en depósito, en*  
“ *nuestra Caja, dos millones de fran-*  
“ *cos...*” Declaración del manda-  
fario del Gobierno, que justifica los  
hechos requeridos por el contrato:  
constitución de la garantía por la  
cantidad y en el tiempo estipulados  
y reunir el depositario ó fiador las  
cualidades exigidas. En tales cir-  
cunstancias, aceptados los títulos  
de depósito por el comisionado del  
Gobierno, se perfeccionó irrevoca-  
blemente el contrato de fianza, á  
virtud del cual el depositario que-  
dó obligado á satisfacer á la perso-  
na designada en el contrato, dos  
millones de francos en moneda co-  
rriente, ó lo que es lo mismo, en di-  
nero efectivo.

Sin embargo, el señor Ponce ase-  
gura que el depósito no es admisi-  
ble, ya por extemporáneo, ya por  
faltar en los certificados, las pala-  
bras “dinero efectivo,” ora por no  
haber sido el Banco depositario de-  
signado por el Gobierno; y repli-  
cando al señor Ballén, agrega, que  
el depósito estipulado es *regular* y  
que ningún Tribunal del mundo  
obligaría á devolver en plata ú oro  
sellados una suma no depositada en  
esta clase de moneda.

A éstas se reducen todas las obje-

ciones ateadibles del señor Po-  
en el punto de que tratamos.  
mostrada. pues, la temeridad  
esas objeciones, evidenciada qu  
la absoluta siurazón de su auto

En apoyo de su aserto—(tepó  
extemporáneo—trae el señor I  
ce la relación de la comunicac  
telegráfica intervenida entre el  
bierno y nuestro Cónsul en Pa  
la cual era insuficiente para e  
probar el hecho de la falta de  
pósito, ora por lo ineficaz que á  
respecto es la comunicaci6n t  
gráfica; ora porque de la prese  
da por el Gobierno al Consejo  
Estado, nada podía deducirse  
apoyo de la pretensa falta de e  
plimiento. La prueba de lo pri  
ro la tomaremos de lo relatado  
el señor Ponce mismo en el fol  
en que nos ocupamos: en la pág  
44 consta que habiendo el señor  
nistro de Justicia propuesto qu  
pregunte por cable al deposit  
sobre la manera cómo se había  
rificado el depósito, el Conse  
Ponce se opuso, expresando, en  
otras cosas, lo siguiente: “H  
“ encontrado y determinado la  
“ nera de dar autenticidad á  
“ palabra breve, fugaz y volar  
“ ra que la chispa eléctrica t  
“ mite por los espacios? ¿Go  
“ los telegrafistas que reciben  
“ una estación y comunican á  
“ esa palabra, para solo ellos i  
“ ligible, de la fé pública neces  
“ á que sus despachos telegráf  
“ constituyan prueba plena en  
“ cio?”—Si, pues, no es auténtic  
palabra que la chispa eléctrica t  
mite; si los telegrafistas no go



¿ pública; cómo el señor Cou-  
ro de Estado estuvo porque se  
arase la resolución de un con-  
o bilateral, sin más fundamento  
esa palabra breve, fugaz y vo-  
lera, que nó constituye prueba  
a?—La prudencia, y el decoro  
n hombre de bien prescriben  
para reclamar un derecho en  
o haya previamente pleno cono-  
ento de la existencia de ese de-  
o y que antes de pedir el em-  
de la fuerza pública, agotemos  
s los medios pacíficos, á fin de  
ar á la terminación amigable  
na diferencia suscitada. El se-  
Flores, por medio del Ministro  
acienda, insinuó en el Consejo  
Estado la idea de que antes de  
ar ninguna resolución definiti-  
se esperen los certificados mis-  
ó una copia auténtica de ellos.  
cosa más racional y pruden-  
Sin embargo, fué rechazada  
indignación, alegándose que  
a demanda fuese infundada,  
lemandado sería absuelto.—  
doctrinas! según eso es lícito  
eter una injusticia, con tal que  
a intención de repararla. . . . .  
nombre hourado, que es vencido  
uicio, se avergüenza de sí mis-  
y si su conciencia le dice que  
o negligencia, le dirá también  
cometió una falta.  
omo era de presumirse, en los  
gramas del señor Ballén hubo  
res ú omisiones, de los que “ni  
onsejo de Estado ni el señor  
ice son responsables” al decir de  
señor [página 117]. De los  
res ú omisiones, nó; de la lige-  
en proceder en asunto de ta-

maña importancia, sin más pruebas  
que las real ó presuntivamente erró-  
neas, si son responsables.

No obstante, veamos qué se de-  
duce lógicamente de aquellos tele-  
gramas. Expiraba el 4 de Junio el  
plazo señalado para el otorgamiento  
de la garantía, y el comisionado del  
Gobierno participa en Mayo 30 que:  
“depósito de los dos millones hecho  
en respetable Banco de Westen-  
dorp”; y el Gobierno contesta:  
“confío en que Banco nombróse con  
aprobación de U. según convenio”.  
En la garantía había dos puntos  
importantes, á saber: la cantidad  
depositada y la calidad del deposi-  
tario; por lo cual, el telegrama de  
Mayo 30 expresó la cantidad y el  
nombre del depositario. Siendo és-  
te desconocido por el Gobierno;  
mas, habiendo autorizado á su agen-  
te, para la designación de la perso-  
na, inquirere si el Banco fué nom-  
brado de acuerdo con el señor Ba-  
llén; y este señor contesta: “Tengo  
informes á mi satisfacción”; esto es,  
tengo informes á mi satisfacción  
acerca de las cualidades del deposi-  
tario. En Junio 3 comunica, ha-  
llarse “compelido á rehusar certifi-  
cados Westendorp con motivo de  
impropia palabra”, y como se le pi-  
diesen explicaciones, replica el 5:  
“teniendo buenos informes acepté  
Westendorp, devolví certificados  
porque reconocían depósito de la  
*valeur de deux millions*, cosa distin-  
ta de *somme de deux millions*. De  
estos antecedentes se desprendían  
claramente estos dos hechos: la  
recepción de los certificados de de-  
pósito y que éste se verificó antes

del 5 de Junio: el pretérito perfecto "accepté" manifiesta la idea de un tiempo completamente pasado entonces; y los propios instrumentos estaban conferidos por la *suma de dos millones de francos*.

Los certificados no contienen las palabras "dinero efectivo", reclama el señor Ponce; luego no se ha cumplido lo estipulado.

Las frases *recibí la suma de dos millones de francos* y *recibí dos millones de francos en dinero efectivo*, producen efectos exactamente iguales, confieren unos mismos derechos, y en consecuencia son idénticas desde el punto de vista jurídico. Recibiéndose una cantidad de francos y siendo el franco una moneda de plata ú oro sellados, en objetos de esta misma clase tiene que hacerse la restitución.

Admitida esta interpretación, replícase, la expresión "dinero efectivo" empleada en el contrato no surtiría ningún efecto. Si surte el que se propusieron los contratantes: que el depositario se obligue á pagar la cantidad y en la moneda convenidas. El certificado de depósito en los términos transmitidos por el señor Ballén daría derecho al Gobierno ecuatoriano á exigir, llegado el caso, del depositario dos millones de francos en dinero efectivo; luego, cumplida está la obligación del empresario. Conocida la intención de los contratantes debe estarso á ella más que á lo literal de las palabras, prescribe la ley.

Niega el señor Ponce aquel derecho á exigir dinero efectivo; por-

que siendo según él, *regular* el depósito prometido en el contrato Oksza; "ningún tribunal del mundo obligaría á devolver otras especies que las depositadas" (pág. 122).

Qué limitación la de la inteligencia humana, que ni á las más privilegiadas sea dado abarcar todas ciencias. Á don Camilo, desde se ha metido á ingeniero, se le perfecciona la *ingeniatura*. Pero con mengua de la jurisprudencia. Según ésta, el depósito estipulado en el contrato Oksza, no es regular sino irregular, según la clasificación jurídica. En el primero, el depositario contrae una obligación de especie ó cuerpo cierto; en el segundo, una obligación de género; en el depósito regular el depositante conserva el dominio del depósito y para recuperarlo, tiene acción real contra cualquier poseedor ó tenedor; en el irregular, el depositario se hace dueño de la cosa fungible que se le entrega y sólo contra él hay acción personal; en aquél, el depositario tiene la guarda de la cosa y de ordinario es remunerado en éste, al depositario se le concede el uso y goce de la cosa depositada y en consecuencia se le exigen ordinariamente intereses.

Aplicando al depósito estipulado en el artículo 36 estas reglas fundadas en la naturaleza de las cosas, sancionadas desde los romanos por todas las legislaciones enseñadas por eminentes juriscónsultos; tendremos que es depósito *irregular*. En el depósito de cosas



gibles, el depósito irregular e  
regla, el regular, la excepción.

Para conocimiento de fallos de  
junciales extranjeros, remitiremos  
señor Ponce á Dalloz (Repertorio  
Legislación y Jurisprudencia,) y  
desear saber la jurisprudencia de  
nuestros, le recordaremos que  
ntemilla mandó sacar, á título  
acreedor del Banco de la Unión,  
cantidad entregada por esta  
iedad al Banco del Ecuador.  
mandado éste por aquél, alegó  
había recibido en depósito y  
el depósito perece para su due-

Nuestros tribunales rechaza-  
la demanda, condenando al de-  
ndado al pago; el cual se verifi-  
en dinero efectivo, á pesar de  
los recibos no empleaban esta  
presión inusitada en el comercio.

Resta sólo que nos ocupemos  
la idoneidad del depositario,  
ca que quede sentada la ver-  
d manifestada por el benemérito  
or Ballén, honra y prez del nom-  
e ecuatoriano: "El depósito se  
ificó con sujeción á lo estipula-  
no habría tribunal del mundo  
e no condene al Banco de Wes-  
ndorp al pago de dos millones de  
ncos en moneda corriente ó di-  
ro efectivo."

La designación de depositario de-  
a hacerse de acuerdo entre el Go-  
erno del Ecuador y el empresario;  
el Gobierno ha tenido derecho á  
legar esa facultad; la delegó, co-  
o se deduce del telegrama de Ma-  
30 en que dice: "Confío en que  
anco nombróse de acuerdo con  
l.;" y consiguientemente, los ac-

tos del mandatario se reputan actos  
del mandante.

Demostrada la falta de derecho,  
punto fundamental como lo llama  
él señor Ponce á la página 126; de-  
bería concluir. Sin embargo, con-  
fiado en la benevolencia del lector,  
voy á continuar; á fin de exponer  
la utilidad que la Nación reporta-  
ría de la obra contratada y que no  
se compecede con la honra ecuator-  
riana la pretensión del señor Pon-  
ce.

## II.

La consignación de los dos millo-  
nes de francos, si en dinero, si en  
títulos de crédito de alguna signi-  
ficación, es prueba inequívoca de  
la voluntad del empresario de cum-  
plir, por su parte, un contrato en  
el cual tiene empeñada su palabra  
la Nación entera, representada por  
sus legítimos representantes. De-  
satar por solas fútiles quisquillas  
un compromiso solemnemente con-  
traído sería sobremodo deshono-  
so; y si el famoso úkase del año 69  
sobre suspensión de pago de la  
deuda externa, hizo que se nos  
inscribiese entre los Países bárba-  
ros; con el proceder proclamado por  
el señor Ponce, bajaríamos ante  
las Naciones civilizadas á la escala  
de las agrupaciones de salvajes se-  
parados del concurso del mundo ci-  
vilizado.—¿Quién aceptaría tratar  
con el Ecuador en lo sucesivo, si  
bastara un soplo para nulitar un  
pacto celebrado con los Poderes  
Públicos con todas las formalida-  
des requeridas por su Constitu-  
ción?

Este no sería inconveniente en

sentir del señor Ponce; antes al contrario, nos produciría el gran beneficio de apartarnos para siempre, de esa plaga pestífera llamada judíos que tiene asolada á la Europa entera y que especialmente á la pobre Francia la tiene sumida en la última miseria. Cuánto más dichosos nosotros, á pesar de tal cual judío, y cuanto más enviable es la suerte de los indios del Napo, que ni siquiera han oído ese abominable dictado. Dejémoslos llevar por el susodicho Consejero de Estado: cerremos e único puerto de la República, despidamos á los extranjeros, abandonemos nuestros vestidos y volvamos á la primitiva inocencia.....

Que haya quien propale doctrinas como la del señor Ponce es increíble; que exista País en donde se las aplauda es inconcebible y su triunfo nos haría dignos de ser colocados en el lugar en que, hasta hace poco, se nos había señalado.

Por fortuna no acontecerá, la necesidad urgente y absoluta de un ferrocarril que una la Costa con el interior está en la mente de todos los cenatorianos y también debe estarlo, el que no conseguiremos ese objeto sinó mediante capitales extranjeros. Ni Chile, ni la República Argentina, ni el coloso americano han podido dar un paso á ese respecto sin la ayuda del capital europeo; qué será de nuestro pobre país minado por el despotismo apartado del mundo por su descrédito.

Presupuesta esta verdad hay algún fundamento razonable para suponer que hallaremos capitales en

condiciones menos onerosas que la que nos impone el contra Oksza!-Nó: imaginarse, como dá á entender el señor Ponce, que conseguiríamos dinero al 6 p<sup>o</sup>, ó contratistas que se comprometa á invertir su capital mediante una comisión de 10 p<sup>o</sup>, son ilusiones: lo reconocerá aun la persona menos versada en el mundo de los negocios, y correbora mi aserto el dictamen del señor Ballén, cuya competencia en la materia es indisputable y cuyo hombría de bien no se han atrevido á poner en duda sino la pasió política ó un interés menguado.

A estas consideraciones se opone el señor Ponce, que siendo sumamente excesivo el precio de la obra, el contrato acarrearía la ruina de la República.

Que un ferrocarril en las condiciones del proyectado ocasione la ruina de un país, es incomprensible y que el precio sea tan excesivo que el contrato envuelva una injusticia, no ha conseguido demostrarlo el señor Ponce, á pesar de los grandes esfuerzos manifestados en su largo opúsculo sobre la materia.

Para hacer la comparación de los dos precios: el real y el estipulado comencemos por determinar el del segundo.

Prométese satisfacer el 7 p<sup>o</sup> durante 33 años sobre diez millones de sueres, aplicables en esta forma 4.180,000 por la línea de Chimbo á Sibambe y el resto por la de este punto á Riobamba. Como las observaciones del señor Consejero de Estado se refieren principalmente á

primera parte, á ella concretamos las muestras.

Del 7 p<sub>o</sub> estipulado, impútase 5 p<sub>o</sub> á intereses y el 1 p<sub>o</sub> á amortización del capital. Siendo interés corriente en la República menor del 9 p<sub>o</sub> y pagando sólo 5 por el que se invierta en la obra, el verdadero precio serán  $85,667 = \frac{5}{9} \times 4,180,000$ . Dada aquella suma por 82 kilómetros, extensión de esa parte, tenemos 33,971 por kilómetro.

Mas, el señor Ponce hace ascender esta cantidad á 63,780. Veamos no.

Con los 4,180,000 suma 1,050,000 pes que la "Compañía de Ferrocarril y Obras Públicas de Guayaquil" adeuda al Ecuador. Operación que, como observa el señor Bann, implica el error de sumar dos cantidades heterogéneas: una real y otra que no existe. Para determinar el valor de un crédito han de considerarse los dos factores: monto de la deuda y posibilidades del deudor; si uno de los dos es cero, será el producto; el crédito aunque sea de millones contra una persona solutamente insolvente nada vale.

Insisto, quizá demasiado; pero el señor don Camilo sigue en sus trece apesar de la demostración material, por decirlo así, del señor Illén. Agregar, dice este señor, al costo de una empresa las pérdidas sufridas en otra anterior sería lo mismo que si un exportador de cacao cargara en su factura, para conocer el precio, el cacao naufragado en exportaciones anteriores." Aquella Compañía

está en quiebra como lo reconoce el señor Ponce; y sin embargo asegura que la Nación puede cobrar todo su crédito. Conforme á la justicia y á la ley, no tendria derecho sino á la cuota parte que le correspondiera en el concurso de acreedores que, llegado el caso, se hiciera al producto de los bienes de la Compañía; lo cual equivaldría al  $\frac{1}{4}$  ó al  $\frac{1}{5}$  de la cantidad en que se vendieran el ferrocarril de Durán á Yaguachi y el vapor "Chimbo".

El señor Ponce que en tanto estima este crédito cedido al Conde d'Oksza, quiere que se prescinda de los intereses, que devengare el capital desde que se inviertan los fondos hasta que terminada y entregada la obra, el empresario empezara á percibir los intereses estipulados. Si un carpintero contrata un mueble para recibir el precio al entregarlo, y si para proveerse de los materiales toma á intereses una suma; al determinarse el costo del mueble, ¿no se deberán cargar los réditos que el carpintero satisficiera?

El monto de los intereses del capital que invierta el empresario del Ferrocarril hasta llegar á Sibambe, serán mayores que el valor de aquel crédito; pero, sinembargo, demos de barato, que se compensen; y nos quedaremos con los dos millones setecientos mil sueres mondos y lirondos como precio de la línea entre Chimbo y Sibambe.

Es excesivo este precio? Lo ha demostrado el señor Ponce?

De ninguna manera. A dos se reducen sus argumentos: autoridad

de escritores sobre ferrocarriles y nuestra propia experiencia. El 1º no satisface, ya porque no se ha justificado que los ferrocarriles á que se refieren los autores citados por el Consejero de Estado, se hallen en condiciones idénticas ó semejantes y adaptables al proyectado de Sibambe, ya porque en contra del dictamen de dicho Consejero existen graves autoridades, que ante la razón y el buen sentido merecen mucho más crédito. En contra del señor Ponce están los datos suministrados por el señor Ballén; entre los cuales se encuentra la explícita y terminante declaración de Mr. Lapparent mismo, cuya doctrina ha sido el caballo de batalla para el señor Ponce. Agréguese el dictamen del Director de Obras Públicas y el informe de los señores Cassatt, Dairs y Kerens (1) al señor Blaine, publicado en el n.º 378 del "Diario Oficial"; en el cual leemos estas palabras: Informa Mr. Schneck (2) . . . . que esta parte de la línea (de Quito á Ibarra) . . . . estima el costo promedio de los primeros 100 kilómetros, en gradiente, mampostería y puentes, en 20,000 dollars . . . y no excediendo ninguna gradiente del 3 p. 100 . . . . ." No cabe un dato más cierto y concreto; se trata de un ferrocarril proyectado en el Ecuador y el testimonio es el de un

(1) Delegado de los EE. UU. para el estudio del ferrocarril intercontinental.

(2) Ingeniero en Jefe de la sección de Colombia, Ecuador, etc.

ingeniero notable, que informa Gobierno de los EE. UU.

Mas, para el señor Ponce todo eso vale un pito: el Congreso es ignorante y vendido; el Presidente de la República un especulador falsario; el Cónsul del Ecuador en París un farsante; el Director de Obras Públicas un embustero; y no dudarlo, también el Presidente Harrison ha tomado cartas en esta conflagración universal para entregar al Ecuador en manos de los dios, al permitir que antes de pasadas las elecciones de Presidente en Ecuador, se publique el informe de los ingenieros americanos. Pero suplica que no demos crédito á dicho informe, que será alguna treta de pícaro de Blaine, á quien el señor Ponce va á quitar la careta é imprimir el sello de la infamia. Mientras tanto, ahí se están los 20,000 dollars calculados por Mr. Shunch, con precio kilométrico y los 45,000 dólares comprobados, sobre ese dato por el Director de Obras Públicas.

Y cuál el interés de la mayoría del Congreso, del Presidente, del Cónsul, del Director para revolcarse en el cieno y hundirse para siempre?—El hecho imputado á la mayoría del Congreso, á ser cierto, no tendría precedente; en el doctor Flores, miramos al magistrado republicano sin mancha; en el señor Ballén, al hombre laborioso que fuere de inteligente y honrado, le sabido conquistarse una posición envidiable en una de las principales plazas del mundo; en el señor Merben, al hombre que posee conocimientos especiales en la materia

ayos antecedentes no dan pie para juzgarle capaz de la felouía que sospecha el caritativo señor Ponce.

Y mallaya el desinteresado amor patrio del señor Consejero de Estado. Su folleto plagado de injurias contra todos los que no se ajustan a su pensamiento, consigna entregada á sus partidarios políticos en los momentos de las elecciones, proclamando está á voz en grito su verdadero objeto al difamar al Gobierno.

Cuándo mayor tributación que al presenciar el pueblo caer á su pasor santo convuiso al pié de los altares, envenenado con la sangre misma del Dios vivo! Entonces el denunciante de hoy guardó el más profundo silencio. ¿Qué dijo ni qué hizo, cuando el pueblo en masa se levantó á dar al traste con el Dictador?

Ah! y en la argolla, esa argolla un reluciente de puro manoseada quién dió los últimos martillazos sino aquél que llevaba la batuta en el propio Consejo y en el Senado; ante quienes se fraguó esa argolla que hoy quieren convertirla en lazo para atrapar á los incautos? Y el que tan celoso se muestra ahora de las libertades públicas, qué reparo hizo á facultades extraordinarias sostenidas por él y á cuya sombra eran ciudadanos pacíficos, exatriados por sólo el denuncia de esos hechos, y se ejercía verdadera coacción á fin de que el señor Consejero de Estado y su séquito fueren al Congreso? De cuándo acá se ha brotado ese amor platónico, nó judaico, á la Patria? Debe de ser

algún fenómeno semejante al de la salivación en presencia de un manjar apetitoso.

Después de esta digresión, á que me han arrastrado irresistiblemente temerarias inculpaciones contra ciudadanos beneméritos, vuelvo al asunto.

Demostrada la ineficacia de las citas hechas por el candidato, examinemos las pruebas derivadas del costo real ó presunto del ferrocarril entre Yaguachi y Chimbo; que el señor Ponce lo considera dividido en dos partes: una hecha en la administración García Moreno, y la otra, en la de Veintemilla. El dato concerniente á la primera, no merece entero crédito; porque aunque sea conocido el dividendo—la cantidad gastada—no lo es el divisor ni puede serlo el cociente; el divisor en los cálculos del señor Ponce es 44; y según los datos suministrados por este mismo señor en su folleto (página 64) la línea construida fué la comprendida entre Yaguachi y el Milagro; mas, entre estos puntos no hay ni la tercera parte de los 44 kilómetros.

La fé que merezcan los actos del Gobierno de Veintemilla, quedan al prudente juicio del lector.

Mas, sea de ello lo que fuere; lo que está á la vista, y para lo cual no se necesita ser ingeniero, es la inmensa diferencia entre construir un ferrocarril de Yaguachi á Chimbo y uno de Chimbo á Sibambe. El 1º recorre en su mayor parte un terreno casi plano, con pequeños puentes de madera y sin mayores dificultades; el 2º tiene que trepar

á una altura mayor de 2.000 metros en 80 Kilómetros de un terreno deleznable, interceptado por rocas graníticas y lleno de quebradas; sujeto á grandes derrumbamientos y en donde deben ponerse puentes de hierro sobre maçontería. Como me supongo que el señor Ponce no conoce ese camino; me voy á permitir presentarle un caso muy análogo. Supóngase en construcción un ferro-carril de la parte Sur de la llanura de Malchinguí en dirección á las lagunas de Mojanda por la línea trazada durante la administración Veintemilla. ¿Podrá haber comparación entre el costo de la obra en la llanura, donde apenas si habría necesidad de arreglar el terreno para plantar los durmientes, con la travesía del Mojanda llena de riscos y quebradas que requeriría un sin número de puentes sólidos y en donde ha sido menester el transcurso de algunos años para afianzar el terreno?—Indudablemente nó: en la una obra se gastaría el doble ó triple que en la otra.

Sin el contrato de 1885, expresa el señor Ponce; con el millón y tantos sueros producto de la renta de las sales, tuviera actualmente la Nación más de 80 Kilómetros de ferro-carril; por cuanto el costo máximo es de \$ 17.000.

Todo el producto de esa renta y aún más, le redargüiremos, se ha invertido en construir imperfectamente la mitad de los 80 Kilómetros; luego el costo de cada uno es mayor que el doble de los \$ 17.000 presupuestos por aquel señor.

Además, para ponderar el gran men que imponga el contrato podemos prescindir de la mancha de pago. Pesando sobre el dueño de la obra únicamente la obligación de completar los intereses un capital determinado; tan lucroso como el beneficio de la empresa, igual á los intereses, el gravamen será ninguno. En concepto del señor Ballén, esto acontecerá desde el principio; mas, el señor Ponce asegura que no llegará jamás.

En asuntos de mera prudencia jamás me atreveré á contradecir á hombres del juicio y experiencia del Sr. Ballén. Sin embargo, vía de discusión supongamos que al principio sea cierto lo asegurado por el Sr. Ponce, esto es, que ningún beneficio deje el ferrocarril; pero es chocante al buen sentido que ese estado de cosas se prolongue por largo tiempo. No recurriremos al ejemplo de otras naciones, donde acontece en general que el ferrocarril engendra la industria, echada la semilla, multiplíquense los productos, crece en proporción el comercio y una vía de comunicación improductiva deja en breves pingües beneficios: miremos lo que ha pasado entre nosotros en el algodón Yaguachi. Bosques impenetrables transformanse en una serie interrumpida de preciosísimas haciendas, que amén de 80.000 quintales de azúcar por año, producen cacao, café, arroz, ganado, &c. &c.; los cuales con su precio de transporte, cen ya fructífero un ferrocarril anteriormente improductivo. Con

tos hechos, de qué servirán las especulaciones del Sr. Ponce.

Consideremos de otro lado, que existe en el litoral una población ya sumida en un clima deletéreo, que yace en la meseta andina la población que pasa de 500.000 habitantes prontos á ofrecer los productos de su industria. Póngan en comunicación por una vía exdita esas dos poblaciones, é inmediatamente se verá á los habitantes del litoral ir frecuentemente reparar sus fuerzas, dejando las riquezas en cambio de las comodidades y de los frutos sazonados de la sierra. A su vez las poblaciones del interior acudir á por con los frutos de la agricultura de la industria; á trueque del oro de hoy se brinda al extranjero por aquellos mismos productos.

Atiéndase á la circulación de la riqueza que estos cambios producen y uno se convencerá de que es posible el estancamiento que pretende el Sr. Ponce.

Por otra parte, al apreciar los beneficios de una empresa, han dearse en cuenta todas sus consecuencias y nó únicamente los resultados próximos ó inmediatos. Si el propietario, por ejemplo, abre una acequia que conduzca aguas eficientes para darlas en arrendamiento y para el regadío de los campos del empresario; la utilidad de la obra consistirá nó sólo en el canon de arrendamiento, sino también en el mayor producto del preo. De igual manera, el beneficio de por el ferrocarril reparte la Nación será igual á su rendimiento

por razón de fletes, más los mayores productos que por ese medio perciba. Y, si aconteciere, como sostiene el señor Ponce, que dicho rendimiento sea nulo: el beneficio neto de la empresa para la Nación será igual al aumento de la riqueza pública y privada ocasionada por el ferrocarril, menos los intereses que satisfaga al empresario; y si quiere conocerse el monto del gravamen, este será igual á los intereses menos el producto; ó sea  $G=i-p$ ; llamando  $g, i, p$ , respectivamente á dichos gravamen, interés y producto.

Sentada esta verdad, clara como la luz, y conocida la cantidad  $i$ ; tratemos de determinar  $p$ ; lo cual servirá, además, para aquilatar los conocimientos del Estadista, del hacendista, que á la página 90 de su nunca como se debe alabado opúsculo, dice: "Ninguno de los productos de nuestra agricultura puede soportar un costo de transporte que exceda de 4 ó 6 reales por quintal, . . . . y aun así, la exportación de ellos á la costa se limitaría á lo necesario para el consumo de la reducida población de los pueblos del litoral. Por baja que fuera, pues, la tarifa, la exportación, aun monopolizada en su totalidad por la línea férrea, sería muy escasa é incapaz de aumentar de manera considerable el producto bruto de la explotación del ferrocarril."

Cuántos errores en tan pocas palabras. Falso es que ninguno de los productos de nuestra agricultura puede soportar el costo de traspor-

te que señala el señor Ponce; falso, que el consumo de artículos extranjeros en el litoral sea reducido; inadmisible el que sería escaso el producto bruto del ferrocarril, dado un Gobierno protector de nuestra industria.

Artículos hay, como el anís, harina, manteca, mantequilla, quesos y otros, que soportarían un flete mucho mayor de sesenta centavos por quintal; y si es reducido el consumo en la República, y especialmente en el litoral, de productos que se darían ó elaborarían en el interior, lo demuestra el cuadro estadístico anexo al informe del Ministro de Hacienda al Congreso de 1890. Si examinamos en él los artículos importados ahora, que dejarían de traerse del exterior; veremos que pasan del valor de dos millones de sucres.—Hé aquí un extracto de aquel cuadro:

Precio de los siguientes artículos importados en el año 1889.

Afrecho .....	S. 891
Almidón .....	6,772
Arvejas .....	467
Anís .....	862
Calzado de cuero...	49,585
Camotes .....	832
Casinetes de algodón .....	71,207
Cebada .....	10,465
Cebollas .....	35,617
Cerveza .....	95,051
Coles .....	3,487
Crudo .....	9,290
Frejoles .....	12,953
Garbanzos .....	11,216
Harina .....	356,564
Hilo de algodón .....	57,897

Jabones ordinarios .....	85,143
Jamones .....	9,622
Ladrillos .....	336
Legumbres .....	113
Lentejas .....	10,735
Liencillo de algodón .....	122,631
Maíz .....	502
Manteca .....	370,578
Mantequilla .....	14,445
Menestras .....	2,070
Papas .....	12,849
Pasto seco (inclusi- ve el algarrobo) .....	20,480
Pirola de algodón .....	14,973
Ponchos de algodón .....	49,333
Quesos .....	5,051
Sacos de cáñamo .....	99,703
Tejidos de algodón .....	551,168
Trigo .....	475
Verduras .....	10
Vidrios (inclusas bo- tellas vacías) .....	19,918
Zanahorias .....	10
Zapallos .....	47

S. 2.113,348

Agréguese á esta suma no *despreciable* la cantidad de S. 316,629 precio del arroz importado, que puede sustituirse con ventaja por el trigo, maíz, cebada, etc.; prescindase de otros artículos que, como algunos tejidos de lana, afluirían á la costa del interior; y tendremos, no obstante, la suma de S. 2.419,977 que en vez de ir á tributar á Chile, el Perú, Estados Unidos de América, servirían para que fructifique la industria del Interior. Entonces, en lugar de cambiarse el café y cacao de Guayaquil con las papas y alfalfa de Chile, con las cebollas, anís y camotes del Perú, y



En la cebada, maíz y manteca de California; obtendriáanse del Interior en cambio los mismos productos más sazonados y baratos. Las provincias del Sur—Cuenca, Cañar, Imbabura y Bolívar—concurrirán con sus ganados, quesos, harinas, cereales y legumbres; las del Centro—Tungurahua, León y Píñincha—con sus ganados, cereales, fibras textiles, y las del Norte—Imbabura y Carchi—compitiendo con todas en los demás productos, nos brindarán sus magníficos jidos.

En la costa fomentariáse la importante industria azucarera; la cual ofrecería sus productos á un precio mucho menor del que actualmente tiene, dejando así provecho al productor y al consumidor.

Existiendo el anhelado ferrocarril conyendría declararse el estanco aguardiente, ya por el fin moral de oponer estorbos al vicio de la embriaguez, ya porque sin ser una verdadera carga para el pueblo, debería pingües ganancias al Estado. En el referido año 1889 se importaron 195.427 sueres en aguardientes otros licores, que pueden fabricarse aquí de igual ó mejor calidad que los importados.

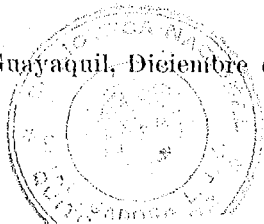
Sustituyamos, pues, en la ecuación  $G=i-p$ , el valor del término  $p$ ; esto es, el del aumento de productos, y palparemos la verdad de que ferrocarril jamás puede dejar

pérdida. Consideremos, de otro lado, la circulación de la riqueza debida al cambio de esos productos y nos convenceremos de ser falso el que, como dice el señor Ponce, sería *may* escasa la traslación de artículos al litoral é incapaz de aumentar el producto bruto de la explotación del ferrocarril.

El incremento de la riqueza traería consigo el bienestar del pueblo y su desenvolvimiento intelectual y moral; el aumento de población debido al mayor salario, y á la inmigración; la paz y el orden y el afianzamiento del sistema republicano. Más, en tanto que no tengamos otro medio de transporte que "el arriero y su acémila, esto es, el indio y el borrico," el Interior permanecerá en la miseria ahogado en la *abundancia excesiva*; el litoral irá al extranjero en busca hasta de forraje para sus caballerías; las diversas partes del Estado continuarán de miembros inconexos entre sí, y viviremos siempre fluctuantes entre el despotismo y la anarquía. Hé allí el programa del señor Ponce.

En resumen: el Gobierno carece, por ahora, de derecho á pedir la resolución del aludido contrato, y juzgamos que el Poder Ejecutivo debe dar al empresario todas las facilidades que le permitan la ley y el contrato.

Guayaquil, Diciembre de 1891.



*José M. Borja.*

