

Año I

"La Unión Liberal"

DIRECCION
Carrera Mejía No. 18, letras B. O.
Quito.-Ecuador.

Administración
Bajos del Palacio de Gobierno, oficina número 5.

Condiciones:
Suscripción mensual, 4 docetillo, un suero.
A veces y remitidos, precios convencionales.

Se acepta esta publicación manuscrita de índole personalista, a ningún precio.

Las correspondencias y colaboraciones deben traer firma, responsabilidad y las que no se publicarán a juicio de redacción no serán devueltas ni se dará explicación.

Se cambia con todos los periódicos nacionales y extranjeros.

Tal vez las suscripciones tendrán para el exterior un cincuenta por ciento de recargo.

El servicio de suscripciones es provisorio, si a las veintidós días siguientes el valor de un trimestre.

En los lugares en que se imprima, la edición, entienda que es por falta de pago. En caso de no haberse pagado, se suspende la administración de todo el servicio directivo.

"El Ecuatoriano"

y las cuentas del Gran Capitán

Con pluma pagada por los conventos y los curatos de la República, ha trazado los cargos contra el Radicalismo; haciéndolos ascender a \$19 793,046, durante el tiempo que lleva de existencia en el Poder; y con el cinismo más escandaloso, termina diciendo: «¡Qué no habría hecho el integrérismo, patriota e ilustrado García More no con este montón de oro!»...
«¿Que hubiera hecho!»

Digámoslo, llana y sencillamente, que si con lo poco que entraba al Erario en ese tiempo, en que los huesos se vendían a 15 por cinco centavos y el jornal del esclavo—indio era el de cinco centavos diarios, tuvo 100,000 pesos! para regalar al General Flores y otras gruesas sumas para recuplar las bolsas de Pio IX y traernos enormes partidas de frailes y monjas extranjeras que remesaban los países del Ecuador hasta en *pasaditas de chocolate*, habrían asegurado en sendos cajones; el con lo poco que ingresaba al Erario, repetimos, tenía para todo esto y algo más de los \$193 millones y poco producido *adrede* por el calentamiento *magin del beato* aquel, 800 hubieran ido a parar en el Vaticano, 10 en manos de los *verdugos y sanguinarios* que le daban una *caja y un pico* lo hubiera empleado en un que otro *pica* de ferrocarril sobre Sibambe, trabajada con el *indio esclavo*, a cinco centavos diarios.

Las cantidades no mencionadas por «El Ecuatoriano», hubieran servido a importar *escuaparos, rosarios y medallas* para la propaganda religiosa en la «República del divino corazón de Jesús» y en la construcción de unas cuantas gruesas de patibulos para sus carnicerías y degüellos.....

¡Glorificado hubiera sido Dios por la inversión aquella!
¡Quénta pérdida divina causó el machete del 6 de Agosto de 1875!

¡Glorificado sea Dios!
¡Fero, para que la glorificación ésta, resulta fundada y merecida, reclamamos del Intra-sigilista recetro de la *Barbaria*, una visita al Archivo de los Libros de las Tesorerías de la República, en pos de los Docu-

El ferrocarril de Bahía

El avance de la obra

A mi llegada a esta ciudad, en extremo simpática y hospitalaria, y que se distingue por su empueramiento y la cultura de sus habitantes, me dirigí a casa del Ingeniero en Jefe del Ferrocarril de Bahía, señor don Teodoro Vidal.

Me recibí con la amabilidad propia de los hombres de talento y de mundo. A primera vista se advierte en él al hombre acostumbrado a la lucha. Se ve que es un carácter. De carácter sólido y equilibrado; en su mirada, investigadora y luminosa, descubrese un alma de vidente y al héroe del trabajo que solo a fuerza de confianza en sí mismo y de una perseverancia y tenacidad propia únicamente de los espíritus de fierro temple, es que ha alcanzado sus grandes triunfos y sus conquistas civilizadoras.

En efecto, el señor Vidal, ha sido Gerente y Director de Empresas ferroviarias en India-China, Brasil y la Argentina.

Nacido y educado en Francia, lleva en su sangre plástica de vida y en su espíritu rítmico y sagaz, la herencia de valor inteligente y práctico de su raza admirable y las enseñanzas ideales de una civilización modelo. La prensa de todo el mundo lo recomienda en campos, las más distinguidas, como luchador insigne en el campo del trabajo, y por los descubrimientos científicos y por la astucia y firmeza de su carácter batallador.

Me invité a tomar asiento y después de las frases de cumplido, rogóme que me diese datos de informes sobre la empresa del ferrocarril que tiene a su cargo.

El personal superior de la Compañía—me dijo—arribó a Bahía el 3 de Julio de 1909 y después de esa fecha principiaron los estudios a la par que los trabajos de terraplén. Después de rutas luchas con una naturaleza bravia y, más que todo con ciertos elementos adversos a la Empresa, está puso al servicio del público, el 25 de Junio de 1910, catorce kilómetros de línea—me dijo—está hasta Punta Prieta, y posteriormente, el 25 de Setiembre llegó el tren a la estación de «El abispeño» hoy «Puerto Larrea», treinta y tres kilómetros, notándose desde esa día la preferencia de los pasajeros a viajar por ferrocarril, con las seguridades de un itinerrario fijo y un precio relativamente bajo, comparado con el de los vapores, que más de ser alto, es un viaje eventual, ya por los constantes daños en su máquina, ya porque ha de tenerse en cuenta la hora de las mareas para subir el río.

Hoy tiene la vía 48 kilómetros al servicio público, servicio cómodo, rápido y seguro; de los de vapor, que abrió el tráfico hasta 55 kilómetros (Aparato). Los estudios y más trabajos preliminares del ramal a Chono, pasando por *Caimito* están ya terminados y los de la línea principal de Quito alcanzan hasta *San Antonio* de los Colorados, donde de arribó a ésta hace pocos días el Ingeniero Boucher, encargado de estos trabajos.

Los estudios y trabajos de la línea de Guayaquil a Balaz están también concluidos. La Compañía recibe cada dos meses, por vapores expresos de la «American and Vancouver li-

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios
Perdidas y sangre...

Tiranías conservadoras

Desfilafros y premios

Desfilafros y premios
Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

Desfilafros y premios

Perdidas y sangre...

«El material de vía que constantemente sale de New York.

«Por los vapores de la Compañía «Kosmos» llegará después de cinco días, 14 vapores para carga, 2 vapores—para pasajeros, 1 vagón cisterna para agua y muchos materiales de construcción y rodante que satisfagan las exigencias del público que día a día aumentan con el crecimiento del tráfico y las empresas de agricultura y trabajos de toda especie, que se inician con actividad en las regiones que atraviesa la línea y en las poblaciones donde toca el ferrocarril.

«Un elegante coche de primera clase y otro de segunda clase, en su camino, lo mismo que una locomotora de gran potencia de la llamada casa «Boordim Lo comotive Works».

«En el trayecto de 35 kilómetros de línea férrea, hay cinco cuadrillas de conservación cada una con sus respectivos sobrestantes, y más adelante del «Ayspers» hacia Sibambe, hay cinco cuadrillas más, igualmente de reparación y conservación, con lo que, ofrece la línea una completa seguridad. El servicio telefónico está establecido hasta Saraguro.

«En los talleres mecánicos y de carpintería situados en el astillero y que son edificios nuevos y amplios se reciben constantemente herramientas y elementos para maquinarias móviles a vapor. Al Ingeniero mecánico de la Compañía, señor don Alfonso González, de nacionalidad española y científico de vastos conocimientos, se debe la organización y marcha de los talleres y la instalación de esas maquinarias. El señor González es uno de los mejores empleados de la Compañía que ha de honor a su Patria y a la Empresa por su conducta de cumplido caballero y el exacto cumplimiento de sus deberes.

«Ya se está preparando al estudio para la instalación del alumbrado eléctrico con lo cual ganará inmensamente Bahía, lugar llamado por muchos motivos a un gran porvenir, y a ser en época no muy lejana una de las más ricas, florecientes y hermosas ciudades del Ecuador.

«Por ser ya la hora avanzada, interrumpo al señor Vidal para que me abra la puerta de su despacho pensando en cuán conoecedor es, tropiezo uno en su camino con hombres de la talla de Monsieur Vidal, que han consagrado su vida a esfuerzos generosos y que han hecho de la civilización y progreso de los pueblos su única religión y su más hermosa causa.

«Mas tarde, en una observación personal, tuve ocasión de observar, no solamente la veracidad de los informes que sobre la empresa me había dado el Ingeniero su Jefe, sino también que él había callado por modestia, muchos adelantos que se deben exclusivamente a su iniciación, a su energía y a su constancia.

De buen sentido

La indisciplina obliga a repetir. El nombre de una mujer es siempre sagrado. En la investigación racional nos impone decir ídem la primera. La pena misma no es castigo sino emienda, enseñanza y evitación de mal, y no hay mal comparable al desprecio de la mujer.

La matrona romana jamás salió a secar: se creía que necesitaba para su función maternal de la pública reverencia, que podía macularse en las tablas. La madre culpable debe ser, entre todos nosotros, una inicial O con un asterisco, que pueda volver a convertirse en un hombre, cuando lleguen a los brazos las culpas a que todos contribuimos con nuestra inconstancia o nuestra torpe valgaridad.

Antonio Zayas.

Juan I. Carrillo S. 8.000 da. al año por ciento de interés, con primera hipoteca; oficina, en el «Café Central» y «La Palma».

«¿Quien los declaró piratas? ¿Qué formula el mismo libro para la carnicería, allí donde si siquiera hubo resistencia, me nos combatió?»

«moria necesita ser siempre para ellos de una madre.»

«No recuerdo donde he leído una escena de sencillez conmovedora. Dos niños se pegan en mitad del arroyo, y un transeúnte los separa. Uno de los pequeños se aleja pero el otro quiere renovar la reyerta.

«Sus mejillas arrojan fuego, en sus ojos abrasa el llanto: es absolutamente preciso que castigue rúa, implacablemente a su rival—¡Qué te ha hecho!—le pregunta el mediador afable—¡Ha insultado a mi madre!—exclama el niño, con desesperación.—¡Pobrecillo!—le dice el protector, acariciándole la cabecita monda.—Tienes razón para indignarte. ¿Cómo te llamas?—Y el niño contesta: José Expósito.

«La madre tiene siempre razón, hasta cuando nos abandonan. ¿Quién sabe los motivos que tuvo para arrancarse el corazón y arrojárselo en mitad del arroyo! Un hijo no es un juez; no puede, no debe serlo jamás.

«Y es menester que un hijo pueda recabar respeto para sí mismo. A una mujer se la castiga, se la encierra, y se la manda; pero no se arroja en un brasero a las fieras. Y cuando se hace, está muy mal hecho; aunque lo haga la prensa, aunque lo haga la justicia misma. Esque a la hembra caída a la que debemos prodigar respeto. La otra no lo necesita jamás: se basta y se sobra con el que ella sola sabe imponer.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

«¿Qué mujer que estas advenencias no se nos ocurran a las que las mujeres villanías aciertan a modelar su indumentaria por el último figurón? Para las mujeres del pueblo no hemos tenido ni lamentaciones ni indulgencias. Sus nombres patrimonios son impuestos todos los días; sus debilidades y sus fallos llevan por cumplimiento de sus deberes.

DE NEW YORK

LOS PELIGROS DEL AIRE

Hace unas dos semanas el aventajado aviador inglés Grahame-White, hablando con un periodista en Londres decía que durante el año en que acabamos de entrar tanto adelantaría la aviación que se podría prácticamente al alcance de todos y se convertiría en una industria casi tan generalizada como la de los coches y automóviles. No pasaba una semana sin que ocurriera sucesos capaces de fomentar el entusiasmo del más entusiasta. John B. Moisant y Arch Hoxey, dos aviadores de gran renombre, perecieron el sábado último, día de diciembre, con seis horas de intervalo, el primero en Nueva Orleans y el segundo en Los Angeles, se estaba celebrando un concurso.

Moisant, que operaba un monoplano Bleriot, fue víctima de su atrevimiento, y el que le siguió los pasos no tiene que extrañarse esta desgracia, por sensible que ella sea. El objeto de Moisant era sobrepasar el record Michalin por distancia, y sucedió que hallándose como a docecientos pies de altura, una ráfaga violentísima voló el monoplano y el aviador fue desmontado y lanzado al aire desde una altura de cien pies. Moisant murió a muy poco rato.

Hoxey operaba un biplano Wright y estaba procurando batir el record de altura recién establecido por él mismo 11,474 pies o sean 8,500 metros. Como la desgracia de Moisant ocurrió seis horas antes la noticia se supo al instante en Los Angeles, y Hoxey la comentó en estos términos:

«Pobre muchacho. Ese, con toda seguridad, estaba exhausto y el viento lo strolló.

A esto uno de los amigos presentes le dijo a Hoxey:

«Bueno, pues, ahora te no quisimo cuidado tú, no sea que te vaya a pasar otro tanto a lo que dicen respondió Hoxey:

«No tengas miedo; en primer lugar yo estoy creyendo que uno se muere hasta que le llega la hora, y entonces lo mismo da estar en los aires que en el segundo lugar yo no soy tan temerario como lo era Moisant.

La verdad es que, hasta cierto punto, casi parecía tener razón. A él se le precipitó el aparato desde unos dos mil pies de altura, y todo el mundo creyó que había muerto de la caída; mas, esto no obstante, descubrió que la autopía reveló haber sido de muerte natural al de Hoxey, causada por afección cardíaca, pues sufría del corazón.

Manuel de Guzman
MEDICO Y CIRUJANO
Ofrece sus servicios profesionales, Carrera Venezuela, No. 66. frente al Carrizo Bello.—Teléfono No. 340.

ENFERMOS

The American Chemical Co., Buenos Aires, de volverá el dinero sino es lo que...

OBRAS VEJETALES AMERICANAS DIEVER, curan la sífilis, reumatismo, enfermedades de la piel y de la sangre...

Dirija hoy mismo su pedido a American Chemical Co., Buenos Aires...

PARA VIAJEROS

Table with 2 columns: Destination and Price. Includes entries for Guayaquil del Sur, Victoria, Alpocho, California, Tucuman, etc.

Una carta de interes Para las señoras

El anhelo más natural y por cierto admirable de la mujer casada, es de sentirse...

De la carta aludida copiamos el siguiente extracto: "Mi señora que padece de debilidad si el grado que no se podía lograr que nuestros hijos se pudiesen criar con vida..."

IMPORTANTE.-Las Píldoras Rosadas de Dr. Williams se garantizan no contener ningún ingrediente nocivo...

Mujeres en todos los países han también reconocido los méritos de esta medicina como un remedio eficaz en los desarreglos propios del sexo...

HISTORIA de la Revolución Francesa

Por A. THIERS. Novísima y exacta traducción castellana, profusamente ilustrada con grabados intercalados en el texto y magníficas láminas en colores.

Se publican uno ó dos cuadernos semanalmente, y su valor es de un real.

Dirección: Antonio Vilgrís S. C.—Rosellón, 209.—Barcelona.

GRATIS.

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

¡No pague nada! ¡No pague nada! ¡No pague nada!

La borrachera no existe ya

Se manda gratuitamente una muestra de esta Coza maravillosa.

Se puede tomar en café, té, leche, licor, cerveza, agua ó en alimentos...

Tengan cuidado con las falsificaciones! El Polvo Coza sólo es eficaz contra la embriaguez.

El polvo COZA produce el efecto maravilloso de distinguir al borracho del alcohol, cerveza, vino, ajonjolí, etc. Otra tan curiosamente...

El polvo COZA se encuentra en todas las farmacias y en todos los depósitos al por mayor.

Los depositarios no dan muestras, más dan gratuitamente el libro de testimonios á los que se presentan en su farmacia.

LICITACION

Convocábase licitadores para la construcción de los 117 kilómetros de ferrocarril desde la ciudad de Arequipa hasta el río Aralazo.

Las bases son las siguientes: 1º El ancho de la vía será de 42 pulgadas inglesas.

2º Los rieles serán de acero, con un peso mínimo de 65 libras por yarda.

3º La gradiente en ningún caso podrá pasar del 3 por ciento.

4º Las curvas tendrán un radio mínimo de 60 metros, debiendo estar belecera la respectiva compensación con el gradiente, siempre que el radio de las curvas fuese menor de 150 metros.

5º La plataforma tendrá un ancho de 2 metros de cada lado del eje de la vía.

6º Los taludes serán de 25 por ciento en conglomerado y de 30 por ciento en tierras de buena calidad.

7º En cada kilómetro habrá, por lo menos, 1,840 dármites de madera incorruptible, de 1,84-0,90-0,15 metros.

8º El espesor y clase de lastró se determinará de acuerdo con la Dirección de Obras Públicas.

9º Los puentes serán de acero de superior calidad y de la resistencia suficiente para el tráfico.

10. El material rodante se compone de: a) Cinco locomotoras del peso mínimo de 45 toneladas.

b) Dos carros de primera clase. c) Dos carros de segunda clase.

d) Dos carros de tercera clase. e) Un carro especial Pullman.

f) Diez vagones cerrados para carga. g) Cinco vagones para pasajeros.

h) Diez vagones para ganado. i) Diez vagones para mercancías.

j) Diez vagones para correo. k) Diez vagones para material de construcción.

l) Diez vagones para otros usos. m) Diez vagones para otros usos.

Imprenta La Gutenberg. CARRERA MELIA LETRAS B. C. D. Nos encargamos de la ejecución de los siguientes trabajos con esmero y puntualidad: Folletos, Periódicos, Hojas sueltas, Facturas, Planillas, Estados, Libranzas, Etiquetas, Memorándums, Cartelones, Programas, Invitaciones, Pagares, Letras, Guías, Partes, Tarjetas, Postales, Boletos.

Gran Enciclopedia Universal Ilustrada. Es un verdadero acontecimiento, en materia de publicaciones, para toda clase de personas ilustradas ó que deseen ilustrarse. Obra premiada en la Exposición Hispano-Francesa en el año pasado. Está en prensa el tomo VIII. Es obra novísima, en concepto, y está al nivel de las ciencias modernas.

PROAÑO Y Cº "LA NOVEDAD". Talleres de imprenta, gravado y papelería á precios sin competencia. Tarjetas de visita, felicitación y bautizo, letras de cambio, pagares, facturas, recibos, timbrados comerciales, periódicos, folletos, programas, invitaciones, etc.

Todos los médicos están de acuerdo en que la sangre es la causa primordial de enfermedad ó de salud en el cuerpo humano. Si la sangre es pura al individuo es fuerte y salubre; si la sangre está impura ó enferma, entonces hay enfermedad ó decadencia en el sistema entero.

Bufete Hispano-americano. Para asuntos jurídicos, civiles, mercantiles, canónicos en España, consúltese al abogado de los Tribunales españoles.

ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA. CUOTA, PUERTO RICO, FILIPINAS; ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL. (DAILY-BALLIERE) CONTIENE: DATOS estadísticos, geográficos, históricos, demográficos, etc.

En las Botas