

MEMORANDUM

Calendario
Mañana Miércoles 20 de Noviembre de 1901, Octavo, asistir y a las 8 de la noche, con el vapor "Salvador" Núm. 2, "Avila" Núm. 12, y "Comandante" Núm. 20.
Vapores de los días.
Los siguientes han salido ya para las islas y para los lugares que se indican:
El "Ovalú" para Punta, mañana a las 9 de la mañana.
El "Ondas" para Punta, mañana a las 9 de la mañana.
El "Santos" para Babaloy, mañana a las 9 de la mañana.
El "Elvira" para Babaloy mañana a las 9 de la mañana.

EFEMERIDES
El 19 de Noviembre de 1687 el Papa Inocencio IX declaró herejía y condenó como escandalo y blasfemias la doctrina expuesta por el teólogo español Molina, a la que se denominó molinismo.

En esta día, el año 1877, el rey francés Luis XVI presentó al Parlamento dos edictos por los que se concedía a los protestantes el ejercicio de los derechos zanjados a todos los franceses y se ordenaba el envío de cuatrocientos veinte millones de francos, realizables en cinco años.

El 19 de Noviembre de 1853 Joaquín Píxel, actualmente Papa bajo el nombre de León XIII, recibió la tónica y el escopo cardinalicio; en este día, el año 1790 se inauguró el Teatro Real de Madrid.

En 1898, se efectuó en París la entrega del collar de la orden del Toison de Oro que la reina regente de España, representada por un ministro en Francia, confirió al presidente Félix Faure.

El 19 de Noviembre de 1900 el Ayuntamiento del pueblo, conde de Cermeño, Alcalde de Linares, acordó ceder gratuitamente los terrenos necesarios a las personas o entidades que establecieran en aquella población una industria.

En este día, el año 1900 fallecieron en París los señores Robert Obispo de Marsella y en Madrid, España, el cura párroco que se intoxicó con veneno puesto en las viñetas.

El 19 de Noviembre de 1850 las tropas españolas al mando del general Leopoldo O'Donnell, tomaron por asalto el pueblo de Serrallo, ocupado por soldados marroquíes.

En este día, los años 1876 y 1881 murieron respectivamente en Guayaquil y Quito, Miguel García Moreno y Pablo Bustamante, dos distinguidos funcionarios ecuatorianos.

El 19 de Noviembre de 1899 se inauguró en esta ciudad la Exposición Nacional, organizada por la Sociedad Filantrópica en conmemoración de sus bodas de oro.

SERVICIOS RELIGIOSOS

En los días 20, 21 y 22 del mes en curso, se celebrará en San José un solemne Triduo en honor del Corro de Santa Cecilia.

En los dos primeros días habrá misa con banda con cánticos a las 7 a. m. y distingo, con sermón por el padre Guerrero, a las 9 y 3 p. m. En el día 22, a las 8 a. m., misa solemne con pajeñero de la Santa, por el R. Sr. Cañónigo J. Félix Rosalillo.

CAMBIOS DEL DIA

BANCO DEL ECUADOR
Lima 3 1/2 % Par
Valparaiso 3 1/2 % 30 día Dento.
Libras esterlinas S. 10,10

Intrigulis

El Gerente de la Empresa del Ferrocarril a Quito ha dirigido un telegrama al señor Presidente de la República, con motivo de haberle notificado el señor Gobernador de la Provincia el nombramiento de los señores Arosemena y Gane, gerentes del Banco del Ecuador, para fiscalizar el arreglo de la Deuda Externa.

Este telegrama es incorrecto, cualquiera que sea el punto de vista en que se lo juzgue.

¡Por qué se ha dirigido directamente al Jefe del Estado, como si se tratara de igual a igual!

Lo lógico era limitarse a contestar al Gobernador de la Provincia, para dar a la tramitación el curso legal.

El señor general Alfaró fue el

que implantó ese sistema de correspondencia directa con todo el mundo, porque creía que el Estado era el que únicamente su palabra tenía valor.

En el orden administrativo, en clase de correspondencia, es de carácter privado.

El Gerente del Ferrocarril, manifiesta que a la nota del señor Gobernador contestó: "que con mucho gusto proporcionará a los nombrados los datos que soliciten; porque dichos caballeros son muy honorables y desempeñarán su comisión a satisfacción de todos".

Por honorables los nombró el Gobierno; y no es el señor Gerente del Ferrocarril el llamado a juzgarlos, vendiéndoles lisonjas inoportunas cual si quisiera cautivar voluntades.

La denuncia que se hace en los dos párrafos del telegrama en referencia, es por demás fuera del caso; porque la nota del señor Gobernador se refiere a la fiscalización de la Deuda Externa que nada tiene que ver con la obra del ferrocarril.

Considero, dice, ya es deber poner en conocimiento de U. S. las intrigas que se agitan contra su gobierno en relación con la empresa del Ferrocarril Transandino.

Desde la época que fue notorio el triunfo popular de la elección a la Presidencia, los enemigos políticos del Gobierno anterior, hicieron popular en Londres, entre los círculos de Banqueros y casas comerciales con el Ecuador, que el Gobierno de U. no prestaría atención a los compromisos financieros fiscales y que la víctima principal sería los accionistas del Ferrocarril, causados así tan malos graves perjuicios transitorios. Por eso, le podía contrarrestar esas intrigas, haciendo uso de las palabras oficiales de U. en relación con la empresa ferroviaria que destruyeron al Ecuador.

Otra lisonja, y del por gusto es aquello de "el triunfo popular de su elección a la Presidencia".

En cuanto a las intrigas, no comprendemos la importancia que puedan tener, si la Empresa cuenta con elementos saneados y el Estado hallándose interesado en la realización de obra tan transcendental cumple con los compromisos contraídos.

Además, cualquiera modificación, no podrá hacerse por la acción espontánea del Presidente de la República, sino por resolución del Congreso.

Si la Empresa se encuentra en magnífica situación, como es de esperarse, poco le importará el antagonismo de sus directores; los hechos serán su justificación.

Termina el señor Harman su telegrama, apelando a la fraseología bombástica de que tanto se abusó en la pasada administración:

"Empresas grandes necesitan siempre el apoyo abnegado de los gobiernos; así lo esperamos de su patriotismo, y U. le cabrá la gloria de haber protegido en justicia la obra de mayor importancia que tiene el Ecuador. Sus pliegos a U. pues, se le van recomendar a los señores que tienen que hacer con la Compañía, los piden apoyo de todos en la esfera de sus atribuciones honoríficas".

¡La gloria de haber realizado la obra redentora, y recién estamos en el comienzo!

No dudamos que será muy glorioso haber contribuido a esa vía de comunicación a la que está vinculada el desarrollo del porvenir; pero en los negocios, ante que todo, hay que invocar los intereses de las partes contratantes como el objetivo primordial.

No era necesario recomendar que los empleados que tengan que hacer con la Compañía le presten apoyo decidido.

El deber de estos es ser justos e imparciales; los informes que emitan son casos de conciencia y no pueden derivarse de sentimientos de animadversión.

Cualquiera diría que la recomendación que se pide, es la de que esos empleados cierren los ojos y pasen por todo.

El señor General Plaza ha tenido la bondad de contestar ese telegrama, con carácter oficial, diciendo que: "el mejor medio de desprestigiarlo era propagar que el servicio de rómora a la gran empresa del ferrocarril; cuando está convencido que la obra ferroviaria es la que asegurará nuestro bienestar y progreso".

Nadie ha creído en el país que el actual Jefe del Estado se opusiera a la obra del ferrocarril; pero sí todo el mundo desea que propenda a que la Empresa cumpla con las cláusulas del contrato y que no usufructúe prerrogativas opuestas a las leyes.

La Empresa es una sociedad industrial como cualquiera otra, no un Poder del Estado.

Y si conforme al contrato realiza la obra, sin extralimitarse de las concesiones que le corresponden, se acallarán los rumores públicos que los señ desfavorables.

En este asunto el prestigio del Gobierno depende de la seriedad que gaste en la vigilancia de todos los pormenores que atañen a esa Empresa, prestando atención a cualquier censo, para que no se le hagan inculpaciones de condescendencias interesadas.

Por qué teme la Empresa que los empleados del Gobierno que estén en adhesión con ella le puedan ser adversos!

El que no lo ha, o no lo teme.

NOTAS PERDIDAS

Función de los partidos

Los partidos avanzan mucho en la vía del progreso, al día que lo logran crear y mantenerse vigorosos sin molestar la vida de los otros partidos, y adelantarse más, cuando sus actos no se limitan a producir la conservación del propio grupo, sino que van a cooperar en el trabajo común del engrandecimiento social.

Cuando los partidos se organizan, forman sus programas y los difunden en la mente de los pueblos, están trabajando en beneficio propio, por lo que los bienes que de ello resultan a la nación, no son directos sino mediatos.

Pero cuando inician una reforma en las instituciones de un pueblo, ó una transformación en las costumbres de una sociedad, están trabajando directamente en favor del progreso, y por lo mismo, desarrollando sus energías altruistas en bien de la patria.

Pero como esa reforma y esa transformación no puede llevarse a cabo sino cuando la institución, ó la costumbre, no satisfacen las necesidades políticas del organismo social, lo cual sucede, cuando ya no prestan suficiente garantía, al derecho, es claro que esa función reformadora, tan propia de las agrupaciones políticas liberales, es un acto de cooperación en el trabajo de asegurar el derecho. Así la función característica de los partidos está constituida por un trabajo de cooperación en la tarea de dar dignidad.

Que tan heterogénea sea esa tarea, lo dirá el hecho de no poderla llevar a cabo el hombre aislado, ni los grupos humanos que sirven de base a la formación de las sociedades, ni los partidos, ni los gobiernos solos, sino los gobiernos ayudados de los partidos.

Ignacio V. Espinoza,
(Ensayos políticos.—Bases positivas del liberalismo.)

EGOS

En su informe sobre la tuberculosis publicado por el doctor Manuel María Bueño en el 28 de Mayo, órgano de la "Sociedad de Bacteriología Osmética" de Quito, emite los siguientes conceptos: "La tuberculosis pulmonar ha sido observada en diferentes poblaciones de esta República; sin un incremento notable en el mortal, ya transmitida por herencia, como afortunada. El número de

enfermos que salen a las poblaciones de Guayaquil, Guaranda, Ambato y Quito en busca de mejor clima, es considerable. Además, muchos, por motivos de familia ó falta de recursos, salen a varias poblaciones del interior mismo, ya por estar situadas a orillas del mar, como Santa Elena, Puntá, etc., como por tener temperaturas menos elevadas, como las poblaciones de Daule y Samborombón.

"La temperatura de Daule es tanto ó más alta que la de Guayaquil; pero este bello lugar goza de un clima muy seco. El clima de las costas del Ecuador favorece el desarrollo de la tuberculosis pulmonar.

"Cuál es entre todos los lugares pobres del Ecuador, el que ofrece hasta ahora las mejores condiciones aparentes para la curación de dicha enfermedad?"
"Entre los lugares poblados del Ecuador, ninguno merece más importancia que Quito, por sus variaciones de temperatura, que elevadas a 3200 metros sobre el nivel del mar; con una temperatura de 15° C. La presión barométrica se conserva en la altura de 540 milímetros; la atmósfera es tranquila y serena, eternamente primavera; sus contornos bellísimos, preciosos campis; además, tiene todas las comodidades de un pueblo culto. La vida allí es sumamente sana, podrá decir, no existe."

Continúan los incendios y cunde la alarma.

En una ciudad construida de madera y de material combustible, cualquiera desarrollo produce un riesgo de incendio; estamos en el viverruco dentro de una Santa Bárbara.

Mi mismo ha pasado y pasa en todas las ciudades construidas de madera, y en las de la costa del Pacífico, porque es donde con tanta frecuencia el fuego ha destruido valiosas propiedades.
La frecuencia de los incendios aconseja el cambio de material de construcción y la adopción de medidas tales que cualquiera chapa indisciplinada no produzca un siniestro como sucede ahora.

La Corte Superior de este Distrito ha recibido una nota del señor Ministro de Justicia en la que se ordena, que por un juez letrado se practique una averiguación sumaria para deslindar la responsabilidad que se atribuye a algunas autoridades de Guayaquil de haber intercedido directamente en las elecciones últimas de concejales.

Tiene por objeto esta providencia que sean castigadas esas autoridades que se atribuyen a los concejales que los achacan, ó vindican en el caso de que no hayan dado mérito a las acusaciones que se le hacen.

Venamos cual es la nota que resulta de esta medida gubernativa, que supuestamente se hará efectiva, para todas las autoridades de la República, donde se ha ocupado a las autoridades de parcialidad y abusos.

La Comandancia de Armas del Distrito, con sobrada razón, ha dispuesto que los jefes de corporación determinen el uniforme que usarán los oficiales y tropa. En consecuencia, se ha dispuesto que se vea en capricho sin cesar el reglamento; rastrearlo de entorchados y en el color de las telas.

El militar debe estar siempre uniformado con propiedad, limpio, con el calzón brillante de latón; se viene de ver que se manchar; ni siquiera se le permite que la falte un botón; en fin he cho acto como vulgarmente se dice.

Es tiempo ya de que no presenten el aspecto de abigarrada montonera, sino que luzcan el uniforme con todo el rigor y severidad de la ordenanza.

Ya que estamos en época en que se trata de reorganizaciones, nos parece muy acertada la labor del señor Comandante de Armas, siempre que sus disposiciones tengan estricto cumplimiento.

GACETA OFICIAL

El Congreso de la República del Ecuador decretó.—Las siguientes reformas al decreto legislativo, sancionado el 24 de Octubre de 1900, que autoriza al Poder Ejecutivo para contratar con el señor Elvando Catefor, una vía férrea entre Quito y Bahía de Caráquez:
Art. 1.º La cláusula 1.ª del art. 3.º del mencionado decreto dice: "El mencionado contrato será celebrado con una sociedad anónima francesa ó belga, con un capital mínimo, en secciones de quinientos mil francos, o de francos 600,000,000, la cual sociedad, asentada en las leyes ecuatorianas, construya una línea férrea que una Quito con Bahía de Caráquez, por el sistema de locomoción eléctrica ó a vapor, se determinará por los ingenieros que estudien la vía por cuenta de la Empresa."
Art. 2.º La cláusula 2.ª del art. 3.º del

no del Ecuador garantiza a la Compañía el interés del seis por ciento anual sobre los veinticinco millones de francos, siempre que el producto neto del tráfico no alcance a producir esos intereses. Para seguridad de este pago, el Gobierno hipotecó especialmente el producto de las Aduanas de Manabí, en la parte que no esté adeudada a terceros.
Art. 3.º La cláusula 3.ª del art. 3.º del mencionado decreto dice: "El pago de estos intereses se hará durante un período que no pase de veinte años por cada sección del ferrocarril que, costado directamente por el Estado, se haya entregado al servicio público, sin suspensión de continuidad, partiendo desde el puerto de Bahía. Este precio será calculado por los ingenieros nombrados por las partes contratantes."
Art. 4.º La cláusula 4.ª del art. 3.º del mencionado decreto dice: "El Gobierno hará la explotación, a costa de la Compañía. Que el contenido que se suma que debe recomendar ésto no podrá exceder del justo precio de las propiedades, con el aumento de un veinte por ciento sobre el valor que sean tasadas. El Gobierno empleará la debida diligencia para que la explotación se efectúe lo más pronto posible."
Art. 5.º El Gobierno otorga a los accionistas veinticinco mil acciones de la Compañía, reservándose la Compañía el derecho de tomar en una parte más de veinte metros y en otras menos, según las necesidades de la obra en el trayecto de las líneas.

En toda la línea, el lote de terreno para la vía ó doble vía, no excederá de veinte metros de anchura por kilómetro.
Los lotes suplementarios para oficinas, talleres, estaciones de ferrocarril, fábricas, almacenes de depósito, etc., serán determinados por la Compañía, indicando la superficie que ocupará, bien sea en una ciudad que adyacente los trabajos, ó después de concluidos los estudios de los detalles.

Art. 6.º El Gobierno dará en propiedad a la Compañía, para cada sección del ferrocarril que entregue al servicio público, un por ciento en terrenos baldíos alternados, conforme a la ley de 7 de Diciembre de 1875, en la zona que recubra el ferrocarril y este valor no podrá ser inferior al cinco por ciento de aquella parte, la Compañía pedirá su elección la adjudicación en otra; advertidos si que los terrenos son baldíos.
El Gobierno otorgará a la Compañía una suma de los terrenos, para que coja los que le correspondan.
La Compañía podrá colonizar estos terrenos, otorgados a la Compañía, ó a la República del Ecuador; pero, si la Compañía trajere inmigrantes, éstos no podrán ser de las razas amarillas y negras.
El Gobierno otorgará a la Compañía un plazo para dar principio a la obra seis de años, contados desde el día en que se firme el contrato modificado. Si dentro de este tiempo no se celebrara el contrato, el Gobierno se reservará el contrato.
Art. 7.º La cláusula 10.ª ha de decir: "La obra estará terminada dentro de 7 años de firma lo el contrato modificado, y en caso de que se prolongue, que hagan imposible la terminación en ese plazo. En este caso, se prorrogará el plazo por un tiempo igual al que sea necesario para dar principio a la obra."
Si a pesar de las prórogas concedidas la Compañía se hallare en la imposibilidad de terminar la obra, la Nación se reserva el derecho de resolución del contrato ó de simple indemnización de perjuicios, según lo conviniere; y si adoptase la primera resolución, pasará a su poder la línea férrea con todos los trabajos, sin que el Estado haya a reclamo alguno por parte de la Compañía.

Art. 8.º La cláusula 12.ª dice: "Los empleados de la Compañía, salvo el caso de guerra internacional."

Los animales de tiro y los bagajes necesarios para el trabajo, no podrán ser ocupados, por los accionistas, en caso de guerra también internacional.

Art. 9.º La cláusula 14.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere posible, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 10.º La cláusula 15.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 11.º La cláusula 16.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 12.º La cláusula 17.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 13.º La cláusula 18.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 14.º La cláusula 19.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 15.º La cláusula 20.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 16.º La cláusula 21.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 17.º La cláusula 22.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 18.º La cláusula 23.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 19.º La cláusula 24.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 20.º La cláusula 25.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

Art. 21.º La cláusula 26.ª dice: "El Gobierno usará a la Empresa, en cuanto le fuere necesario, el servicio militar, salvo el caso de guerra internacional."

