



# EL LOUVRE

Gran surtido en géneros de seda negros y de colores  
 Variedad en artículos para novias  
 ESPECIALIDAD EN GENEROS  
 de lana negro y de color  
 Expléndido surtido en artículos de fantasía  
 para obsequios

## M. A. ROIZ & Cía.

Guaayaquil, Noviembre 18 de 1900-5 m.

queda demostrado lo que dice mucho tiempo todos sabemos, á pesar de que nuestros vecinos no quieren ó no lo convenga comprenderlo ó que si lo comprenden les sea duro confesarlo; que la escuadra argentina es, en mucho, superior á la chilena.

Todo esto examinando los buques uno á uno, que al hacerlo del conjunto, el factor *uniformidad* vendría á aumentar su *escuadra*, y conservaría más todavía nosotros la superioridad.

Si el buque en cuestión es un crucero, como se viene afirmando, pues su andar se dice por ponderarlo será de 23 millas, aunque fuera de un poder ofensivo y defensivo igual al del *O'Higgins*, la escuadra argentina sería todavía superior á la chilena.

¿Pero es suficientemente poderosa nuestra escuadra para conducirnos rápidamente á la victoria en caso de guerra? Creo que no. Porque si bien es cierto que en un combate en el medio del mar nuestra escuadra vencería á la chilena á pesar del nuevo crucero recientemente adquirido, es también verdad que no quedaríamos en condiciones de seguir inmediatamente la navegación, y sobre todo que si la escuadra chilena nos pasara el estrecho ó no nos presentará batalla en el Atlántico, nosotros con los buques que tenemos jamás nos atreveríamos á ir al Pacífico, y si lo hicieramos, cometeríamos una grave imprudencia. Y además, decir que es superior es una cosa, y decir que es suficiente es cosa muy distinta. No se trata de poder vencer al enemigo, sino de obtener el triunfo sin *daño alguno*; y si uno de nuestros barcos sufiera un accidente imprevisto cualquiera, con los tres restantes estaríamos en condiciones de ser derrotados en el combate. ¿Y de qué éxito de una empresa de este género, de tanta trascendencia, debe, la vida misma de una nación estar suspendida de uno de los barcos de guerra?

Debe el pueblo argentino conformarse con ser el más fuerte en los mares, pero queable, expuesto á las contingencias favorables de un combate, si uno de sus barcos se ve imposibilitado, aunque no sea sino momentáneamente, de tomar parte en él? Tales preguntas no requieren contestación.

Debemos, pues, adquirir inmediatamente un buque de combate, un acorazado de primera clase, barco que unido á los cuatro acorazados que ya poseemos, representarían un poder formidable, imposible de ser igualado por Chile, ni con una ni con dos barcos nuevos que adquiriera, pues aunque ellos fuesen acorazados, se encontrarían aislados, sin apoyo alguno, en medio de una escuadra de cruceros de escasa protección.

Esta adquisición costaría unas libras 850.000, pero así nos pondríamos en condiciones de que jamás se nos buscare pendeñencia y de vencer sin *duda alguna* en el caso, poco probable, de que la guerra nos fuera declarada. Y, sobre todo, de vivir tranquilos y de podernos dedicar al trabajo productivo, sin que nos venga á interrumpir en alguna forma el reclutamiento del extranjero y de sus capitales, el instinto de nuestra propia conservación, que nos obliga á dejar el arado para tomar el escudo, y á una espada é instruir nuestros brazos en el arte del combate.

Una nación que quiere vivir, progresar, debe, á pesar de las dificultades, momentáneas de su tesoro, gastar 850.000 libras esterlinas en la compra de su seguridad, tanto más cuanto que así se aborrecerá tal vez muchos millones y la vida de muchos de sus hijos.

Con esta disertación terminó au-

interlocutor, que como se ve, se halla perfectamente enterado de lo que pueden y lo que valen las escuadras chilena y argentina.

(De "El País" de Lima)

La Nueva Era.—De Honorio Fernad se ha trasladado á la calle de "Hilgworth", bajo la casa del señor Horacio Martín.

**AVISOS DEL DIA**  
**Salon Central**  
 Tengo el honor de avisar á mi numerosa clientela que desde el 1.º de Enero como principio del nuevo siglo, reabrará mi establecimiento situado en la calle de "Pichincha" N.º 145, casa del señor Salinas, donde encontrarán como siempre, un surtido completo de los mejores lienes nacionales y extranjeros.

Amianda se servirá lunch, carne y viandas á la minuta preparadas con esmero por una nueva y hábil cocinera.

Prosperidad, aseo y equidad.

Rosalva no Andino R.  
 Guaayaquil, Diciembre 28 de 1900.—8 v.

**NOTICIAS.**  
**Almanaque**  
 Sábado 29.—Santo Tomás Cantabrias, obispo y mártir.

**Fiestas**  
 Diciembre 29 de 1871.—Se inaugura en Guaayaquil el "Banco de Crédito Hipotecario".

**Baños del Salado**  
 Mareas para hoy: de 10 á 12 m. m., y de 4 á 6 p. m.

**Vapores fuviales**  
 El "Daule" sale hoy para Daule á las 8 m.

El "San Antonio" saldrá mañana para Naranjal, á las 12 m.

El "Vices" saldrá hoy para Naranjal, á las 12 p. m.

**Tromba de guardia.**  
 Hoy harán la guardia de depósito las compañías "Guayana" N.º 9 y "Salvadores" N.º 14.—Ayudante de orden, Julio Rigali.

**Movimiento de luna**  
 Cuarto creciente.—hoy 29.—hoy 29

**Movimiento del sol**  
 Sale el sol á las 5:52.—Ponese 7 h. 8.

**Bótena de turno**  
 En la presente semana harán el turno la "Americana", situada en la Plaza de Bolívar, y la "Olasido", en la Avenida del mismo nombre.

**Vapor "Coldán"**  
 El vapor de este nombre hará viajes de Guaayaquil á Durán todos los días á las 7 m. m., y á las 1 y 3 p. m., menos los domingos.

**Ferrocarril**  
 Salida de trenes de Durán á Chimbo todos los días á las 6 m. m., menos los domingos.

**Cerreas**  
 Salen  
 Para el Carchi, Imbabura, Pichincha, León, Tungurahua, Bolívar, Chimborazo, Los Rios y demás lugares por donde pasan á esta provincia (en sus respectivas y cartas certificadas) á las 6 m.

Para San Antonio y demás lugares pertenecientes á esta provincia (con sus respectivas y cartas certificadas) á las 6 p. m.

Para Acaes, Cañar, Loja y demás lugares pertenecientes á esta provincia (con sus respectivas y cartas certificadas) á las 5 p. m.

Para Naranjal y demás lugares pertenecientes á esta provincia (con sus respectivas y cartas certificadas) á las 5 p. m.

**Vida social**  
 Se está pasando las invitaciones para el baile que tendrá el "Club de la Unión" en la noche del 31, con motivo de la finalización del siglo XIX y aniversario del XX.

Recibirán las señoras Francisca de Stegg, Rosario de Pérez G., Angela de Rivera, María L. de Alcívar, Doña de Coronel, Alicia de Eguis, Angela de Horja, Isabel de Mateus, Bisla de Vallarta y Susana de Lanza.

**Estadística**  
 Mayasculó fué el que promuevieron varias mujeres en la plaza de la Victoria ayer á las 3 p. m.

Una de las escandalosas llamadas Alejandrina Mosquera salió con una berraca en la cara, ocasionada por haber recibido un botellazo.

La Policía se presentó y como la



Los hijos, hermanos, hijos políticos y amigos del que fué señor doctor don

## Leonardo Espinel

(O. E. P. D.)

que falleció anoche, aplican á sus relaciones que se dignen acompañar á la inhumación del cadáver, de la casa situada en la intersección de las calles "Nueve de Octubre" y "Chadav", al Cementerio General, á las 10 y media m. m.; obitándose por este favor á serlo reconocido.

GUAAYAQUIL, DICIEMBRE 29 DE 1900.

- |                     |   |                        |
|---------------------|---|------------------------|
| Horacio F. Espinel  | ↓ | Daniel Sabando         |
| Armando V. Espinel  | ↓ | Dario Egas             |
| Marcos B. Espinel   | ↓ | Carlos A. Zavala       |
| Hector M. Espinel   | ↓ | Joy E. Palabra         |
| Macilide de Sabando | ↓ | Francisco Suárez N.    |
| Rosa A. de Frelie   | ↓ | Nicolás Pardeci        |
| Cecilia de Silva    | ↓ | Guillermo Silva        |
| Dioselina Espinel   | ↓ | Dr. A. Villamar        |
| Enalida Espinel     | ↓ | Dr. Pedro P. Caribó    |
| Emilio M. Silva     | ↓ | Dr. Camilo Andrade     |
| José M. Frelie      | ↓ | Cra. José Luis Allaró. |

Las esperanzas de Dewet son romper fronteras líneas y marcharse otra vez al sur.

La columna oriental de los boers en la Colonia del Cabo, se halla aparentemente interceptada por nuestras tropas cerca de Reitpot Spruit.

La columna de occidente se me dice ha marchado al norte dividiéndose en dos porciones, una con dirección á Porska y otra á Stretdyburg.

Ambas son perseguidas.

—Se ha recibido el siguiente despacho de Kitchener:

"Secretaría, 27.—Desocho boers atacaron ayer á una pequeña avanzada de policía cerca de Bockburg.

Los boers fueron rechazados antes que llegaran los refuerzos que se enviaron de Johannesburg.

Los boers inutilizaron la maquinaria de las minas de la vecindad.

A las dos de esta mañana los boers atacaron y fueron también rechazados. Bloemfontein, 27.—Se reanuevan, pero todavía no se confirman los rumores de que Dewet, Steyn y Haisbroek, tienen una conferencia y decidieron otorgar la rendición de sus tropas siempre que los rebeldes coloniales no sean castigados, ni deportados los líderes involucrados en ellos.

Burgheersdorp, Colonia del Cabo, 27.—El coronel Groot continúa en contacto con el comando de Krutzinger, el que va llevando á los prisioneros ingleses.

Krutzinger ha abandonado ya su cañón máximo y varias carretas.

En la retención que el 9 de Enero y el día 24, para bloquear á Krutzinger, resultaron 8 heridos, entre los que se encuentra Lord Frederick Black C.

de Brown, 27.—Una pequeña partida resultó a 6 Burgheersdorp el día 24, cito como el día después de un re-londres.

de Sud Afr.—Los últimos despachos ner ha conseguido que Kitchener vapore de la L'poner á raya á los in que todavía no ya del Cabo; pero de ese territorio, sodido expulsarlos.

—Dice un *Whip* que el gobernador de Natal, que los boers en New Castle, Na que celebraron la pequeña estafeta situado entre Standert el distrito.

El modo como la rebelión progrediendo ataca más á menudo fué ha sobre todas las guarniciones rojadas en. En todos los casos resultó un recha ando.

## LAS DOS ESCUADRAS

ARGENTINA Y CHILENA

Opiniones de un lobo marino

CARONES, CORAZAS Y VELOCIDAD

Superioridad de la escuadra argentina

Detalles é impresiones

Ayer tuvimos oportunidad de conversar con un viejo marino, nacido en uno de las más poderosas naciones en los mares, que se encuentra entre nosotros

de hace muchos años, y que se interesa por la vida y el progreso de nuestro país.

La conversación trató sobre las escuadras argentina y chilena, y á poco de intrincarse en el diálogo, nos dió su opinión sobre ellas, y no porque creyese que la guerra podría estallar entre las dos naciones, sino porque al hablar del poder de un buque, debía era necesario compararlo con otro.

Se costumbre en todos los países europeos comparar las escuadras con las demás naciones y sobre todo con aquellas que en algún día, aunque remoto, les pueden disputar el dominio de los mares para proteger su comercio y su expansión.

Aunque usted se haya referido, le preguntamos, continúa usted interesándose por el arte de la guerra naval?

—Siempre, nos dijo. Es pasión favorita por lo mismo que ha sido mi carrera.

—Entonces usted conocerá el poder de las escuadras, la chilena y la argentina.

—Perfectamente. Estoy al tanto de la potencia ofensiva y defensiva de ambas, y puedo hacer la comparación sin esfuerzos ni ligeros.

—"El País" le agradecerá que usted le dijese sus impresiones al respecto.

—No tengo inconveniente, y entré en materia sin mayores preámbulos. El *O'Higgins*, bello y poderoso crucero, uno de los campeones más poderosos en su género, es así como todas las restantes cruceros se expresan al describirlo. Y tienen razón; pero no es un buque de combate. Creo sin temor de equivocarme, que no podría competir en un combate singular con nuestro *San Martín* ó *Belgrano*, y de esta misma opinión es Lord Brassey, que al hablar del *Asama*, crucero japonés del tipo del *O'Higgins*, pero mucho mayor de tamaño y mucho mejor protegido, considerado por los escritores como el crucero más eficaz construido en el extranjero, eres, sin embargo, que sería más útil para una escuadra la adquisición de cruceros tipo *Garibaldi*, porque, dice, que estos barcos, como están tan bien protegidos y su armamento es tan poderoso que pueden emprenderlas con esperanzas de éxito contra cualquier buque de los de hoy, y flota que no sea un acorazado de primera clase.

Y esto es lo cierto. La artillería del *San Martín*, por ejemplo, tiene una potencia en peso—toneladas igual á la del *O'Higgins*—pero nuestra fuerza posee una columna completa de 15 centímetros de acero níquelado, lo que le da una ventaja incontestable sobre el barco chileno. Por otra parte, suponiendo que los dos barcos peleen de costado (lo cual en un combate real no sucede) cada uno de ellos podría hacer fuego contra cualquier buque de los de hoy, y flota que no sea un acorazado de primera clase.

Del buque argentino, en el poder de su artillería, una diferencia de 31.050 pies—toneladas por minuto que representa 3 disparos con uno de sus cañones de 20 centímetros. Y está, con todo, con los cuatro cañones de 15 centímetros del *O'Higgins* que se encuentran sobre los puentes de cubierta y protegidos por simples escudos no fueran inutilizados desde un principio por

las piezas nuevas del *San Martín*, milligramos que seguramente no habría de suceder.

Pero es que el barco chileno no podrá combatir de costado, sino de frente, y entonces, aunque presentaría menos blanco, la eficacia de su artillería disminuiría notablemente.

Pero la ventaja del *San Martín* está en su coraza y en la escasa protección del barco chileno. Nosotros desde un principio del combate, podríamos disparar con proyectiles tan débiles, que poco daño nos causarían.

Es cierto que el *O'Higgins*, excepción hecha de su artillería menor y de cuatro de sus piezas de 15 centímetros tiene su artillería perfectamente bien protegida por sus torres de acero de 7 pulgadas de espesor, pero es verdad también que en el combate de Santiago de Cuba nos ha demostrado que de nada sirve proteger la artillería cuando el casco del buque se encuentra igualmente protegido. Los buques españoles (no hablo del *Colón*, igual al *Garibaldi*, que salió indemne del combate) sufrieron poco daño en su artillería; pero su casco quedó completamente destruido y su tripulación fué inútilmente sacrificada.

El *Captán Prat*, segundo buque por su importancia de la escuadra chilena, fué en su tiempo y es todavía un lindo barco. Es el buque en que mejor protegido que poseen los chilenos, y hubieran hecho mejor en seguir adquiriendo barcos de este tipo con las mejoras y modificaciones que el arte naval les hubiera ido imponiendo, que comprar simples vapores, muy buenos para andar ligeros y muy útiles en las escuadras europeas para divisiones volantes para perseguir al comercio enemigo, para dar caza á los corsarios, ó para dar un golpe de mano al enemigo, pero no para luchar en todos partes para combatir, sobre todo cuando se tienen pocos buques y en ellos se cifra toda la esperanza del triunfo.

Pero no obrante su protección mucho menor siempre á la de los buques tipo *Garibaldi* el *Prat* es hoy algo anticuado, la disposición y condiciones de instalación de su artillería no son reconocidamente buenas, y la falta de piezas de 15 centímetros disminuye mucho su poder ofensivo.

El *Zaragoza* es también un hermoso crucero; pero no se puede contar con él en un combate á pesar de su enorme poder ofensivo. La escasa protección de su casco y su artillería toda sobre cubierta, protegida por simples escudos, harán que desde un principio tengamos que retirarnos al mar para evitar el ser bombardeado con todas sus piezas inutilizadas, con su casco completamente destruido y su tripulación muerta ó herida.

El resto de la escuadra chilena la componen siempre con un simple punto de vista, como el *quinto Encina* y *Minister Zenaro*, bastante buenos en su género, y otros como el *Presidente Pinto* y *Presidente Bribandier*, que siempre fueron malos y que hoy son peores, que sólo servirán de estorbo en un combate y para hacer morir al infeliz personal que los tripulan.

Quedan además, y en esto nos aventajan los chilenos, algunos cruceros, torpederos y un número regular de torpederos de alta mar de los últimos modelos; pero recientes ejemplos nos infla personal para el papel de escolta, pero no de apoyo.

Después de este examen y comparación recordando que nosotros poseemos cuatro barcos tipo *Garibaldi*,

queda demostrado lo que dice mucho tiempo todos sabemos, á pesar de que nuestros vecinos no quieren ó no lo convenga comprenderlo ó que si lo comprenden les sea duro confesarlo; que la escuadra argentina es, en mucho, superior á la chilena.

Todo esto examinando los buques uno á uno, que al hacerlo del conjunto, el factor *uniformidad* vendría á aumentar su *escuadra*, y conservaría más todavía nosotros la superioridad.

Si el buque en cuestión es un crucero, como se viene afirmando, pues su andar se dice por ponderarlo será de 23 millas, aunque fuera de un poder ofensivo y defensivo igual al del *O'Higgins*, la escuadra argentina sería todavía superior á la chilena.

¿Pero es suficientemente poderosa nuestra escuadra para conducirnos rápidamente á la victoria en caso de guerra? Creo que no. Porque si bien es cierto que en un combate en el medio del mar nuestra escuadra vencería á la chilena á pesar del nuevo crucero recientemente adquirido, es también verdad que no quedaríamos en condiciones de seguir inmediatamente la navegación, y sobre todo que si la escuadra chilena nos pasara el estrecho ó no nos presentará batalla en el Atlántico, nosotros con los buques que tenemos jamás nos atreveríamos á ir al Pacífico, y si lo hicieramos, cometeríamos una grave imprudencia. Y además, decir que es superior es una cosa, y decir que es suficiente es cosa muy distinta. No se trata de poder vencer al enemigo, sino de obtener el triunfo sin *daño alguno*; y si uno de nuestros barcos sufiera un accidente imprevisto cualquiera, con los tres restantes estaríamos en condiciones de ser derrotados en el combate. ¿Y de qué éxito de una empresa de este género, de tanta trascendencia, debe, la vida misma de una nación estar suspendida de uno de los barcos de guerra?

Debe el pueblo argentino conformarse con ser el más fuerte en los mares, pero queable, expuesto á las contingencias favorables de un combate, si uno de sus barcos se ve imposibilitado, aunque no sea sino momentáneamente, de tomar parte en él? Tales preguntas no requieren contestación.

Debemos, pues, adquirir inmediatamente un buque de combate, un acorazado de primera clase, barco que unido á los cuatro acorazados que ya poseemos, representarían un poder formidable, imposible de ser igualado por Chile, ni con una ni con dos barcos nuevos que adquiriera, pues aunque ellos fuesen acorazados, se encontrarían aislados, sin apoyo alguno, en medio de una escuadra de cruceros de escasa protección.

Esta adquisición costaría unas libras 850.000, pero así nos pondríamos en condiciones de que jamás se nos buscare pendeñencia y de vencer sin *duda alguna* en el caso, poco probable, de que la guerra nos fuera declarada. Y, sobre todo, de vivir tranquilos y de podernos dedicar al trabajo productivo, sin que nos venga á interrumpir en alguna forma el reclutamiento del extranjero y de sus capitales, el instinto de nuestra propia conservación, que nos obliga á dejar el arado para tomar el escudo, y á una espada é instruir nuestros brazos en el arte del combate.

Una nación que quiere vivir, progresar, debe, á pesar de las dificultades, momentáneas de su tesoro, gastar 850.000 libras esterlinas en la compra de su seguridad, tanto más cuanto que así se aborrecerá tal vez muchos millones y la vida de muchos de sus hijos.

Con esta disertación terminó au-

mujeres se refugiaron en su habitación, las citó para que se presentaran a la Intendencia, hoy á las 8 a. m.

**Boto**

Antonio Córdoba se presentó ayer ante el despacho del Jefe de Investigaciones á poner en conocimiento que en la mañana le habían sustraído de su canoa llamada "Jucita" que está anclado en el Canalillo, un carriel contenido \$ 160 en billetes. El jefe de Pesquisas ha impartido las ordenes convenientes para la captura del individuo que se sospecha sea el autor del robo.

**Obarda**

José Romero Mariscal, maltratado ayer á las 3 p. m. á una mujer que dijo ser de nacionalidad peruana y llamada Rosaura Morales.

**Atropello**

La carreta número 91 atropelló á un carro de la Aduana que iba cargado de gran cantidad de sacos de azúcar.

**Tropa**

Ayer, á las 2 y 1/4 p. m., un joven sufrió un tropiezo en el portal de la tienda de Wing Huan Long y Compañía situada en el Malecón.

**Atroviés**

El celador Municipal N° 24, se insoberbia ayer á la 1 p. m. con un inspector de la Comisaría.

**Fridas**

Hoy comenzará el Fríido religioso en la iglesia de San Francisco, con motivo del fin del Siglo.

Habrán sermones durante los 3 días en el orden siguiente: 29, R. P. Carlos M. Sava y 30, Hueso Ventura, Hermascheu; y 31, Luis de Vega, guardián.

**Del puerto**

Hoy entrarán en este puerto los vapores "Seostris" y "Columbia", procedentes de Hamburgo, puertos del Sur y del Norte, respectivamente.

**Ejército**

De 3 á 5 de la tarde de ayer, la Brigada de Artillería "Snere" practicó en la "Avenida Olmedo", un lucido ejercicio de cañón.

El manejo de armas fué de lo más satisfactorio.

**Herido**

En la canoa "La Rina", que llegó ayer de Daule, vino Carlos Escobar que fué cogido por un trapiche en circunstancias que se encontraba trabajando, el día martes de la presente semana.

Escobar tiene la mano derecha completamente adormida hasta los muñecas y tal vez será preciso amputarla.

Fué conducido á la habitación de su familia en la calle de "Vélez".

**Sumario**

El Comisario de Policía señor Castro levantó ayer un sumario contra Valentin Alvarado por robo de ganado.

Este caso se le tomará su declaración indagatoria.

Actuó como secretario ad-hoc en el sumario el Escribano de Policía señor Ernesto Jaramillo A.

**Desgracia**

Cercos del Hipódromo y en la calle de "Balboa" hoy hay una casa en construcción, cuyos trabajos están abandonados.

Ayer á la una de la tarde se encontraban jugando varios muchachos, los cuales trepaban por los andamios á los altos de la casa. Uno de los chicos dijo: "allá viene la Policía" y cada uno de ellos trató de bajarse para fagar, pero Cebo Moncoy, menor de 12 años, lo hizo con tan poca suerte que perdió el equilibrio y cayó en tierra, sufriendo un golpe en la cabeza, que lo dejó privado del conocimiento; además se fracturó la pierna en la parte de la rodilla.

El muchacho lesionado fué conducido por varios vecinos en una hamaca á su domicilio situado en la calle de "Lazaristas".

La madre del chico es una pobre mujer llamada Ana Carrasco.

**Agua**

Un interiorano de oficio engrador que dijo llamarse Filomeno Mariscal en completo estado de embriaguez, cayó al río ayer á las 2 p. m. de la balza del vapor "Lautaro", en momentos que se lavaba la cabeza.

Habría percido abogado á no ser por el oportuno auxilio que le prestaron varios individuos.

Con el auxilio se le quitó hasta la embriaguez.

**Vago**

A las 4 de la tarde de ayer fué apresado por la Policía un chico de 9 años de edad llamado Alejandro Carpio, que se encontraba vagando por el Maravino.

Debe entregársele á un maestro para que le enseñe cualquier oficio.

**Sumariado**

Ayer á la 1 p. m. fué capturado por los celadores de Policía en la calle de "Colón" Añejo Uceda que se encuentra sumariado por haber herido de una estocada á Emilio Espinosa.

Se encuentra en un calabozo de la Policía á órdenes del Jefe 2° de Letras de la Provincia.

**Omisión**

El sumario iniciado contra Carlos Murriguinsoldado del batallón "Guayas" N° 61, que se halla sindicado de heridas en la persona de Nicomir Ladi nos, ha sido enviado por el Jefe 1° de Letras al Comisario de Policía señor Aroca para que practique varias diligencias judiciales.

**Batero**

En infraganti delito de batería fué capturado ayer en la calle de "Colón" Venancio Cruz, de nacionalidad peruana.

El Comisario de turno de Policía lo condenó á siete días de prisión en la Cárcel.

**Socios**

Los señores Elías Merchán, A. Alfredo Cepeda y Gabriel Terán, han sido aceptados como socios honorarios de la "Sociedad de Artesanos "Amantes del Progreso".

**Funerales**

Suntuosos estuvieron ayer los funerales del señor don Anibal González, celebrados en la tarde de ayer en el templo de San Francisco.

Medio hora después de la indicada en la invitación, la caja mortuoria fué bajada en hombros por los amigos del exiliado y colocada en la elegante carroza de la Empresa, la que lo condujo hasta la iglesia de San Francisco.

Las naves del templo se encontraban calutasas y en el centro se levantaba un elegante catafalco.

Los oficios religiosos duraron algo más de una hora, después de lo cual fué conducido el cadáver al Cementerio General.

La concurrencia que asistió fué muy numerosa y selecta. Asistió también el señor general don Leonidas Plaza G.

La caja mortuoria iba cubierta de elegantes coronas de flores naturales y artificiales.

La comitiva estuvo de regreso cerca de las 6 p. m.

**Comisaría Municipal**

El inspector Heredia citó á Antonio Bohorque, por estar fabricando una cerrocha en la calle de la Municipalidad sin el correspondiente permiso.

—Zola Cevallos fué citado por tener en su casa un poco leno de immondicias.

—Eliseo Díaz, por estar fabricando una cerca en la vía pública.

—Pedro Urquiza, por tener en mal estado el portal de su casa situada en la calle de la Caridad N° 160.

**Atropello**

La carreta N° 205 atropelló ayer á un joven que caminaba por la calle de Clemente Ballén, intersección Malecón.

**Leotura zeros**

Misra Teresa tiene la manía de que rra pasar por niña y de aparecer como un espíritu delirado.

Una tarde, paseando con una amiga, encuentra un circo que pide limosna y le dá una moneda de plata, diciéndole en

el tono más dulce que puede dar su voz: —Tome usted limosna.

El agraciado, respondió: —Dios se lo pague, tu sargento.

**Hombros**

Hoy se comenzará á repartir los nombramientos de los nuevos empleados municipales para 1901, quienes prestarán el juramento de ley, el 2 de Enero próximo.

**Personales**

—Ha regresado de Lima el señor José Payero V.

—Ayer se verificó el sepelio de la niña Anjelita Matena, que falleció esta tarde del jueves.

—Ayer regresó de Bahahoyo el doctor César D. Villavicencio.

**Noticias varias**

El 1° de Enero próximo comenzará á desempeñar el puesto de oficial del Regimiento el señor Angel Suárez, que fué herido casualmente en meses anteriores.

—Ha entrado á la parroquia el vaporcito "Nobol".

—Ayer fueron calificados por el señor Comisario de turno 15 contraventores acusados de diferentes faltas.

—Hasta el 4 de Enero próximo permanecerán abiertas las matrículas del colegio de la Sociedad de Artesanos.

—Esta tarde pasarán revista de armas y municiones los cuerpos que hacen la guarnición en esta plaza.

—Hoy se esperaba en este puerto el vapor inglés "Monart", procedente de Panamá é intermedios.

—Con motivo de la muerte del señor Anibal González, permaneció izada ayer á media asta la bandera del Banco del Ecuador, por haber sido el exiliado uno de sus fundadores.

—Ayer se expidieron en la oficina Estadística de Policía 28 pases de mulas azules.

—Esta tarde celebrará sesión el Consejo Municipal.

—Se ha comenzado á colocar las bombas de agua en el Parque Señorial para la iluminación general que tendrá lugar en la noche del 31.

La Nueva Era. De Horacio Peralta. Unos artículos de fantasía que vende sumamente baratos.

**SERVICIO DE LA NOCHE**

**En peligro**

A las 6 1/2, un muchacho menor de edad, se encontró en el inminente peligro de ser atropellado por uno de los carros que hacían el servicio en la calle de "Roca fuerte", á consecuencia de que el referido muchacho estaba jugando en la línea del carro, en momentos que venía.

**Trompica**

Ayer á las 7, unos cuantos individuos se dieron una trompica entre las calles "San Carlos" y Avenida "Olmedo".

**Astrotancia**

A las 7 y 1/2 se presentó en esta plaza el señor Ebalgo Jofré, Carpintero, manifestarnos que en el Puerto de

**VENDEMOS**

**El Cognac Hennessy**  
QUE ES EL MEJOR DE TODOS.

**Los acreditados vinos Gin y Whisky**  
—DE—  
**W. & A. GILBEY.**

**Champagne Cristal**

Y  
**CARTA BLANCA**  
—DE—  
**Roederer & Co.**

**MUEBLES DE VIENA Y**  
**Abarrotes en general.**  
**PABLO TOLA & Co.**  
"Malecon" numeros 213 y 214.  
Guayaquil, diciembre 17 de 1900. 3 m.

**AGUA MINERAL**  
"YURA"

El Tónico más poderoso para el estómago.  
**\$ 20-La caja de 100 botellas**  
**Manuel Orrantia é hijo.**  
**Unicos agentes**

**Gillespie Bros & Co.**  
—NUEVA YORK—

4-STORE STREET-4  
**Agentes comisionistas**  
Hoy se han vendidos para la compra y embarque de mercancías en condiciones muy ventajosas.  
HAY ABASTANTO LIBERAL sobre frutos del país que se los están en consignación por un período ó al de Londres á la orden de su firma de casa plaza.  
Por favor se publicaron de su Agencia General en el Ecuador.  
**Tobías E. Zevallos Ch.**

... que publicamos ayer en la mañana, aparece el nombre de Manuel Astudillo, y nos encargamos aclarar que no se refiere al caballero del mismo apellido, vicepresidente del Club Francés de Arsenales que se firma Manuel R. Astudillo.

**Ebrio**

A las 8 se encontraba ebrio en la casa de "Pedro Carbo" y "Luque", un individuo de nacionalidad argentina, quien amenazaba golpear a todo transcurte.

**Señales fallaciosas**

Anoche fuimos dolorosamente sorprendidos con la muerte del probo jurista consulto señor doctor don Leonardo Espinel, connotado liberal y padre de una numerosa y distinguida familia de la localidad.

El doctor Espinel muere a una edad bastante avanzada.

Durante algún tiempo sufrió de la grave enfermedad que lo ha llevado a la tumba, habiendo tenido últimamente dos fuertes recaídas que le impidieron continuar en el desempeño de su cargo, como Agente Fiscal que fue de esta Provincia.

La muerte del doctor Espinel ha venido a enlutar el hogar de una numerosa familia. Su nombre ha figurado en los muchos cargos públicos que desempeñó en el Ecuador.

El partido liberal pierde con la muerte del doctor Espinel, a uno de sus más afortunados colaboradores.

Esta tarde tendrá lugar la traslación del cadáver, de la casa del dudo, situada frente a la Sociedad "Filantrópica del Guayas, al Cementerio General.

Dada las buenas relaciones de que goza la familia Espinel, el acompañamiento que asista será numeroso y selecto.

**Movimiento del puerto**

A las 8 y 3/4 llegó el vapor "Pichincha" procedente de Bahabuyo, trayendo a su bordo los siguientes pasajeros: A. M. Quinones, Ton Gin, P. Donoso, C. Zambrano, A. Carboni, G. Baquerizo, J. J. Contreras, A. Araujo, L. Treviño, L. A. Andrade, A. Arceval, G. Oñate, Z. Yáñez, F. Andrade, J. Contreras, J. M. Lana, M. Jimenez.

En segunda ocho personas.

—El vapor "Vinces", llegó de Naranjal, con los siguientes pasajeros:

Samuel Urbila, José M. Crespo, Aristides Sáenz de Viteri, Rafael García, I. Oyague, Moises Penn; Teresa V. de Malta, Olaya Malta, Matías Elizalde, Juan J. Delgado, Juan B. Galarras.

En segunda siete pasajeros.

**Señalada Plaza**

Anoche sesión el Subcomité Plaza de la parroquia de Bolívar, con el objeto de tratar algunos asuntos de interés.

Están sucesivamente convocados para esta noche a la hora de costumbre.

**Escándalo**

A las 10 se originó un escándalo en el "Malecón", entre varios individuos que se encontraban algo en copas.

La Policía tuvo que cargar con ellos a la reja.

**Otro escándalo**

A las 10 se formó un escándalo en la calle de "Chanduy" promovido por varios juvenitos quienes en completo estado de embriaguez insultaron a una señora.

Cuando se presentó la Policía fueron

**Ratero**

A las 11 fue capturado en el "Malecón", por ratero, un individuo llamado Adán Lara.

Se encuentra a órdenes del Jefe de Pesquisas.

**Incidente**

Un coche atropelló a las 11 1/2 en la calle de "Santa Elena", al joven Enrique Cruz, que andaba en bicicleta, quien resultó con una contusión en la cara.

**Bia**

A las 12 y 1/2 varios individuos se dieron de trompadas y palos en una cantina situada en la calle de "Boyacá."

**Herido**

A las 12 y 1/2 se formó una algaraza en el cuarto de Trinidad Peraltá, situada en la calle de "Marzo."

Varios jóvenes que se encontraban allí tuvieron un altercado tirándose de botellazos vasos etc.

Andrés Coronel, que se encontraba presente salió con la cara herida.

**Escándalo**

A las 12 y 1/2 fue conducido a la Policía, por formar escándalos en las calles, un individuo llamado Gerónimo Ruales.

**Sociedad de Panaderos**

UNIÓN, LUZ Y TRABAJO

Habiendo tomado en acuerdo el Directorio que celebró sesión el 11 del presente, presidida por el Vicepresidente Federico Saona, ha dispuesto a bien, que el local quedará abierto desde las diez de la tarde hasta las ocho de la noche, para cualquier persona y en particular para los socios que deseen concurrir a ilustrarse en su Biblioteca, don de encontrarán obras muy instructivas, escritas por los mejores escritores.

También se advierte al mismo tiempo, a todo dueño de panadería, que es el local de la Sociedad que se halla en la calle de "Colón" número 205, encontrarán una persona acta en el servicio para facilitar en el acto que soliciten operarios tanto para el horno como para la elaboración del pan.

El Secretario, —Julián López. Guayaquil, Diciembre 19 de 1900.—30 v.

**LE COQUET**

El más completo de los periódicos de Modas. Texto ilustrado, grabado de color y patrón cortado en todos los números. Todos los sábados 26, 34 ó 42 fr. por año. Con 24 patrones sin grabado de color 14 fr. Cada quince días 12 ó 20 francos por año.

**Le Journal des Lingères**

Reps blancos—Sombreros—Trabajos varios Se publica una vez al mes. Un año 7 francos. Con grabado de color de 5 sombreros 9 fr. Las personas que desean recibir un número gratis y conocer las condiciones de suscripción a ambos periódicos diríjanse a Mr. M. ALBERT, director, G. Rue Pavari, PARIS.



Dbre 23.—1 año.

31

**Dr. C. Navá**

CIQUIANO DENTISTA

Ofrece a su distinguida clientela y al público en general su nueva oficina en la Plaza de Rocafuerte, al lado de la Fotografía Menéndez y Jaramillo, haciendo siempre extracciones de dientes, muelas y raíces sin dolor.

Con su procedimiento original tan celebrado

**DORSENA**

Orificaciones, empastes y operaciones de porcelana con perfección y sin molestar al paciente. Dentaduras artificiales perfectas y materiales de primer orden. Especialidad en tratamiento y cura completa de enfermedades de la boca.

Oficina: Plaza de Rocafuerte, al lado de la Fotografía Menéndez y Jaramillo. Diciembre 16 de 1900.—30 v.

**Pasto chileno**

Se vende en la fábrica "La Italia". Dbre. 15.—15 v.

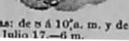
**Al comercio**

Habiendo sido separado del cobro de las pólizas de la cuadrilla del muelle, el señor Carlos Flor, se previene, que desde hoy las pólizas deben ser presentadas y cobradas por el señor Evaristo Delgado. Por la Oficina del Muelle.—El Director. Diciembre 1.º de 1900.—30 v.

**Francisco N. Rendón**

DENTISTA

Está a la disposición de su clientela en la calle de "Hingrowth", primera cuadra, lugar donde ha trasladado su oficina dental. Horas de consulta: de 8 a 10 a. m. y de 1 a 4 p. m. Julio 17.—6 m.



**DEUDORES**

A las personas siguientes se les restan en la zapatería del suscrito para que cancelen las cuentas que adeudan.

M. LÓPEZ, MERCEDES CEPEDA M., ANTONIO CAMACHO. E. Calero. "Boyacá" y "Aguirre," teléfono 403. Diciembre 22 de 1900.—1 m.

**LA ARGENTINA**

En el barrio del Artillero y en el local donde se encuentra la antigua parrilla del Gobierno, he instalado un establecimiento mecánico, donde puedo hacer todo género de fundición sea de maquinarias, bombas, trabajos de bronce y hierro, construí buques, y en una, espero que el público en vista de mi numerosa clientela y de contar con operarios hábiles, puntualidad en el trabajo y economía en sus precios, creo que me ocupe.

Manuel González C.

Setiembre 1 de 1900.—6 m.

**PARA LAS FIESTAS DEL SIGLO XX**

Para la iluminación de las días 31 y 1.º de celebración del siglo XX, hay listas de alfileres blancos y de colores en la bojalatería de la calle "Pedro Carbo", segunda cuadra, frente a la oficina de la lotería municipal. Guayaquil, Diciembre 22 de 1900. Luis F. Grilalba.

**Extracciones gratis**  
L. H. DE JAJON  
CIQUIANO-DENTISTA  
Hace extracciones gratis a los pobres, todos los días en horas de oficina. Trabaja a domicilio con un pequeño recargo en los honorarios, garantizando puntualidad y perfección. Horas de oficina: de 8 a 10 a. m. y de 1 a 4 p. m. "Luque" y "Cuidado", frente al Teatro, entrando por la 61ma. Diciembre 12 de 1900.—1 m.

**Gran Café Central**  
Carrera Venusuela N.º 45  
Antigua calle de la Platería, bajo el "Club de la Unión" al lado de la Agencia de "El Tiempo".  
Se sirve: Beefsteck, Lancha, Cenaz, Tortillas, Café, Té y Chocolate.  
Se preparan Ponches calientes de toda clase.  
¡Cocores finos por mayor y menor, al mismo precio que en todas las cantinas.  
Se preparan: Cocktails, Bitters, de toda clase.  
Variado surtido en conservas frescas, de las mejores marcas.  
Quito—Ecuador. Juan E. Alceator.  
Noviembre 28.—1 m

**"Los Puritanos"**  
FÁBRICA DE CIGARROS Y CIGARETILLAS  
DEM DELGADO M. & Cía.  
Premiada en la Exposición de la Sociedad Filantrópica del Guayas, de 1899. Las personas que deseen fumar un cigarrillo excelente pidan: Los Puritanos. Fíjase en la especialidad de su picadura gran lada, preparada solamente con tabaco escogido de Esmeraldas y Balzar.  
Igual material emplean en los y muy afamados cigarros.  
Depósito principal: calle de la "Municipalidad" N.º 60.  
Apartado de Correo 247.  
Octubre 1.º—1 año 35

**Curiosidad**  
Todos preguntan cuál es el mejor frotagrafia.  
La que más dura y nunca se borra, esa es la imitación de porcelana.  
Y solo se trabaja en mi establecimiento

**Juho Báscones,**  
FOTOGRAFO Y PINTOR.  
Calle del "Arzobispo" y plaza del "Montalvo".  
Setiembre 1.—5 m. 61

**Gran Taller de Sastrea**  
DE MIGUEL ALBUQUERQUE  
Calle de "Pedro Carbo", entre las de "Luque" y "Aguirre", edificio del señor Max Schenholz.  
Agradecido de la decidida protección, con que el público me favorece, me he visto obligado a establecer en esta ciudad, el espléndido taller de sastrería, que ya todos conocen; pero no satisface con esta instalación y deseando garantizar una vez más, a mi gran clientela no he repado en gastos para que mi señor hermano don Gonzalo Albuquerque, popular cortador habanero, de la antigua casa de Herr, viniese a poner al frente, como Director y primer cortador de mi taller, en el que se encuentran ya ofreciendo al público, complacer al más exigente en vestir.  
Guayaquil, Octubre 20 de 1899. Miguel Albuquerque

Diciembre 1.—37. Gonzalo Albuquerque 1 año

**Avena-cacao**

—MARCA SIBUÑA—  
Único depósito: "Botica Francesa."

**Siempre Que**

... el sistema precisa de una medicina purgante, que sea a la vez suave y eficaz, se encontrará que los

—"Tabloides" Registrado de Cascara Sagrada

son más fáciles y agradables de tomar y mucho más suave en su acción que cualquier otra preparación. Se puede tomarlos continuamente, sin causar irritación ni cólico, hasta que se ha restablecido la actividad normal de los intestinos.

De venta en todas las Droguerías y Farmacias.

Preparados únicamente por Burroughs Wellcome y Ca., LONDRES y NUEVA YORK.

De venta en la Botica Alemana Imp. de "El Tiempo"