

## El desastre de Gatazo

### TRES COCHES DEL TREN CAEN EN UN PRECIPICIO

#### Muertos y heridos

LA POLICIA EN ACTIVIDAD

AUXILIOS A LAS VICTIMAS

NOMBRES DE LOS PASAJEROS

Manos criminales en el siniestro

Rápidamente como toda noticia mala, rodó ayer la de la catástrofe del tren de pasajeros que salió el lunes para Riobamba, ocurrida entre las millas 131 y 134, en la altura de San Juan (Gatazo), en la quebrada cercana a la acequia llamada "Zambrano".

**El siniestro.**  
A las 5 y 20 minutos p. m. salió el tren de Cajabamba, y 10 minutos después, ocurría el desastre: la máquina N° 25 con el carro de carbón pasaron un relleno sin dificultad pero los coches de equipajes, de 1a. y 2a. cayeron en la profundidad de la quebrada, desde una altura de 75 pies, más ó menos, que rodaron en parte, según se comprende por el sitio y el estremecimiento sufrido por los carros y los pasajeros.

**El número de muertos** conocido es el de cinco (5) solamente, hasta el instante que escribimos estas líneas, 10 p. m., después de haber procurado tomar informes verídicos y abundantes en todo el día de ayer, y los 5 muertos son del coche de segunda clase.

Diciéndonos que ningún pasajero de 1a. ha fallecido; y esto ha tenido muy inquietas a las familias relacionadas de las paradas que salieron de esta ciudad en dicho tren.

**Los heridos** son 33 de todos los coches, y el que menos ha sufrido es el sacudimiento horroroso del convoy, á más del consiguiente susto.

Todos los heridos fueron enviados al Hospital de Riobamba, en donde se asisten con esmerada contracción.

**Auxilios**  
En cuanto se recibieron las primeras noticias en Riobamba, se despachó el tren que había llegado de Quito, con cuatro médicos, medicinas, policía, tropa, etc.

De Guamate salió el tren de construcciones, también con auxilios.

De Huigra salieron en otra máquina los dos médicos de la compañía doctores Kelton y Meitzner, llevando los botiquines, y toda clase de auxilios.

Las primeras noticias se recibieron en Riobamba á las 7.15 p. m. por un telegrama enviado por el jefe de caminos Mr. Bond, pidiendo los auxilios de que hablamos más arriba.

El conductor Mr. Cellers y el maestro de equipajes Ibarra, han salido heridos; el maquinista Connors se halla bien, y estuvo expuesto á que le sucediera lo que al infortunado Celvallos en Palmira.

**Vigilancia**  
De Riobamba salieron el Comisario Maridueña, el mayor Méndez, de la Policía Ambulante, y el Sr. coronel Reynoso, con policía y tropa de línea, para prestar sus auxilios, y resguardar los valores del convoy.

Respecto á robos que se hubieren efectuado, aun no tenemos noticias detalladas.

**Causa del siniestro**  
La policía ambulante y la de Riobamba, hacen las investi-

gaciones más prolijas, á fin de saber positivamente el autor ó autores de la causa del siniestro; y hasta este momento, se ha comprobado que, Mr. Leonard, jefe de los puentes, pasó por ese sitio, inspeccionando según su deber, una hora y media antes del siniestro, y todo estaba bien; pues las aguas de la acequia "Zambrano" corrían tranquilas por su cauce propio; y luego aparecen esas aguas desviadas, por otro cauce hacia la línea férrea, en la parte frágil de un relleno, que se lo han llevado completamente dichas aguas, dejando minado ese puente de tierra ó relleno, que no pudo resistir más que el primer peso de la máquina y del carro de carbón, cediendo al de los tres coches del convoy.

**Lista de los pasajeros** que han salido de esta ciudad en el tren del lunes:

Sr. José Ignacio Veintimilla con sus 4 niños, Carlos, Luis, Eduardo y Eloisa Veintimilla; Sr. Dña. Adelaida Luque v. de Indaburu, con dos hijas, señoritas María y Victoria;

Sr. Clotario Paz, con su señorita cañada doña Débora Reece;

Sr. Ricardo Manrique, hermano del Sr. Dr. Arcenio, Juez de Comercio;

Sr. Prudencio Vallejo, de Machalilla;

Sr. Carlos Pino, y el conductor de la balija del correo Sr. Belisario Hidalgo, que cambió el viaje con el Sr. Ponte;

Sr. Juan P. Narváez, representante de los señores Insaña Nemiña, que llevaba precisamente los pagareces, que respetaron los ladrones;

Sr. Dña. Alejandro Lutensqui representante de la casa comercial de los señores Durán & Ca.; Sr. Dña. Luis Ruiz de Velasco, representante de la Compañía de la señora María Guerrero, y su secretario don Hermenegildo L. Conde;

Sr. coronel don Victor Fiallo, que se embarcó en Alassi;

Dña. Francisco Calderón, que iba á Latacunga á hacerse cargo de la Comisaría de Policía, y otros.

**Noticias del Corresponsal**

A continuación publicamos las noticias recibidas por nuestro Corresponsal en Riobamba en la oficina de la Compañía, pues con los heridos sobrevinientes no se ha podido hablar, ni es posible importunarlos: "A las cinco y media p. m. del 22 del presente, el tren de pasajeros de Durán para Riobamba, Conductor Cellers, Maquinista Connors, Máquina N° 25, con un carro de carbón, coche de equipajes, coches de segunda y primera, cerca de la milla N° 134, y de Gatazo, la máquina y el carro de carbón pasaron bien un relleno, y los tres coches rodaron un precipicio, más ó menos de setenta y cinco pies de profundidad. La causa ha sido que las aguas de la acequia llamada "Zambrano" han minado el terraplén, dando lugar á que ceda bajo el peso de la máquina. De lo que se sabe hasta ahora, el número de heridos es de

más ó menos veinticinco, dos ó tres de los cuales, se dice, han sido llevados inmediatamente á Cajabamba.

El número conocido de muertos es cinco, del coche de tercera clase.

Se dice que ningún pasajero de primera ha muerto ni ha sufrido herido de consideración. Por supuesto todos los pasajeros han sufrido algo con el estremecimiento.

El conductor y maestro de equipajes, ambos heridos.

Las primeras noticias se recibieron como á las 7.15 p. m. en un telegrama enviado por el jefe de Caminos, señor Bond, pidiendo auxilio de médicos etc.

Se llevó inmediatamente el personal del tren llegado de Quito, cuatro médicos, medicinas y policía.

El carro de composturas salió de Guamate, asimismo un tren expreso de Huigra con el médico de la compañía, Dr. Meitzner y el Dr. Kelton.

Todos los heridos fueron enviados al hospital.

La lista de los heridos y muertos se caviará próxima mente.

El Coronel Reynoso, Mayor Méndez y el Comisario Maridueña, han prestado excelentes servicios, el último custodiando todo con la policía.

El jefe de los Puentes, señor Lenard, pasó por el lugar del siniestro una hora y media antes que ocurriera el desastre y encontró la línea bien.

Se hacen indagaciones sobre la causa del siniestro.

Hasta aquí lo que se me ha proporcionado por la Compañía, luego telegrafiaré más datos.—Corresponsal en Riobamba.

**Otro telegrama**

Riobamba.—Febrero 23.—Recibido á las 4.40 p. m.

La catástrofe acaecida al tren de pasajeros del Sur, es horrorosa; en el punto denominado "San Juan Chico", ó "Gatazo", donde se han librado tantos combates últimamente, en las inmediaciones de Cajabamba, los carros de 1a. y 2a. y equipajes rodaron al abismo, haciéndose pedazos.

Hay más de veinticinco muertos, y los heridos fueron trasladados anoche en la máquina que llegó á esta ciudad, de Quito.

La mayor parte están agonizantes en dicho Hospital.

La siguiente es la lista de los heridos de primera: Sr. Adela L. de Indaburu y dos niñas, éstas leves, y la señora grave; el maestro de equipajes, N. Ibarra y el conductor del tren, Cellers, graves, lo mismo que los siguientes: Octavio Falconí, H. Conde, Teodoro Moya, Julia Haro, Raimundo Camelo, Conductor de Correos Belisario Hidalgo, gravísimo, Prudencio Vallejo, de Machalilla, Dositeo Mejía, Benjamín Cajas, Héctor Salazar, Deciderio Montalvo, Carlos Silva, Cruz Herrera, J. B. Mera, Ricardo Manrique, José I. Veintimilla y cuatro niñas, Carlos Pino, Belisario Reyes.

Ilesos. Clotario Paz, Débora M. Reece, Alejandro Lutensqui y Juan Narváez.

**Corresponsal Inhumano**

No queremos creer la noticia de que los boticarios de Riobamba, se negaron á dar las medicinas necesarias para llevar al lugar del siniestro, pretextando que ¿quién les pagaría?

Entonces, parece que la autoridad tomó una actitud energética y obtuvo las medicinas.

**Mas datos**  
Son las 8 p. m., y hemos re-

cibido por telégrafo la siguiente lista, que está conforme con la recibida por la oficina de la Compañía del Ferrocarril.

**Heridos de gravedad**  
Cruz Herrera.  
J. V. Neira.  
H. Conde.  
Señora Victoria de Indaburu Señora de Barriga.  
Raimundo Camelo.  
R. Cellers. [Conductor]  
J. Ibarra. [Maestro de Equipajes].  
Conductor de Correos, B. Hidalgo.  
Roberto Zumalta.

**Levemente heridos**  
Octavio Falconí.  
Las señoritas Indaburu.  
Teodoro Moya.  
Julio Haro.  
Coronel Victor Fiallo.  
Prudencio Vallejo.  
Dositeo Mejía.  
Benjamín Cajas.  
Victor Salazar.  
Dositeo Montalvo.  
Carlos Pilazo.  
Ricardo Manrique.  
E. Pino.  
Alfredo Lutensqui.  
Belisario Reyes.  
J. Y. Veintimilla y cuatro niños.

C. C. Johnson.  
Ruiz de Velasco.

**Ilesos**  
Carlos Palomeque.  
Clotario Paz.  
J. Narváez.  
A. A. Bond.

**Muertos**  
Un policial y cuatro pasajeros de segunda clase desconocidos.

**Las suposiciones** que corrieron ayer de boca en boca fueron éstas:

1a.—Un puente ha sido minado, y el tren ha rodado al precipicio;

2a.—El maquinista descuidado, hizo deslizar el tren, y todo se fué al abismo;

3a.—Han puesto obstáculos en la línea y han hecho saltar el tren, que rodó á un río;

4a.—Un cartucho de dinamita ha sido aplicado á un puente y lo han volado cuando pasaba el tren;

5a.—La mala construcción de la línea, de los socios Alfaro y Harman, lleva al pueblo á matarlo en la sierra.

6a.—Los hereses de los radicales tienen la culpa, como en el terremoto de Lisboa, Caracas, Ibarra y Mesina.....

Por cierto que la Sa. ha salido de los liberales ingratos, ambiciosos, enemigos del General Alfaro, contra quien desean concitar los odios con sus publicaciones diarias, contra el ferrocarril; y la

Ga. dice de los centros ultramontanos, que siempre quieren tener fanatizado al pueblo, haciéndolo ver en todo el castigo del cielo, como reproduce "El Grito" de ayer un recorte sobre el desastre de Messina, atribuyéndolo á una publicación libre-pensadora. [Y sin embargo el Sr. don Carlos Alberto Flores director del colega es libre pensador y M. M.]

Y se verá, pues, por todas las suposiciones callejeras que, que nes más acertados han andado, son los hijos del pueblo, al decir, que había sido minado un puente.....

Por allí, por ese mismo punto, pusieron unos clavos ó un trozo de fierro para descarrillar el tren en que iba el General Pedro J. Montero en meses pasados.

**Comentarios**  
La obsesión ya al terreno que se la lleva; pues llegan á sugestionarse espíritus fanáticos ó neuróticos, de que el ferrocarril es malo, que si se so-

lo para enriquecer á Alfaro y Harman, dañando al pueblo y á los recaudantes, y que más valen las mulas que los ferrocarriles; y se sugestionan tanto y tanto, hasta que esos fanáticos, esos espíritus neuróticos y levantisos, procuran, pues, irse á las vías de hecho, contra el ferrocarril; haciendo mal á los inocentes viajeros, á la Nación, y procurando echar encima, la odiosidad contra Alfaro y Harman; autor y ejecutor, la cabeza y el brazo que han hecho la obra del ferrocarril.

Anteayer, todo el día, hicieron circular la especie de una grave enfermedad, de un síncope, de la muerte repentina, del Sr. General don Eloy Alfaro, y, á renglón seguido, para que lleve sobre mojado, para amargar más la vida de ese venerable anciano, preparan y llevan á cabo intencionalmente, la catástrofe de "Gatazo", "San Juan" ó Chanchuan.

Duro, muy duro se nos hace creer en que haya sido preparada la catástrofe, pero de las investigaciones han resultado las conclusiones del desvío del cauce de la acequia; y desearíamos más bien que resulte un acto casual, como el que se publicó en días anteriores respecto de otra igual en el ferrocarril de la Oroya, Perú, ú otros análogos.

El tren de pasajeros de Riobamba llegará en momentos que circule esta edición 5 a. m., y ellos nos traerán más detalles de la catástrofe.

**Laboratorio municipal**

Ya se ha hecho el pedido á Europa del laboratorio químico municipal, de tanta importancia para la ciudad.

La venta del químico alemán, doctor Roberto Lewis, será igualmente provechosa y vendrá á llenar el vacío que ha dejado en esa ciencia, el elemento Flores Ostaineda, de grata memoria.

Si mayor esfuerzo, el Consejo Cantonal de 1909, llevará á cabo una obra de gran magnitud, porque de ella depende el estado actual de la ciencia en el laboratorio citado ya porfemos analizar el agua, la leche y otros artículos de gran importancia para la salud pública, y constituya la vida material, por decirlo así, y que ha menester de cuidados especiales, á fin de no alterarla.

El costo del laboratorio será de seis mil marcos [tres mil sacres aproximadamente] cantidad exigua en relación con los beneficios que se procuran obtener.

Abriéndonos la idea de que en el presente año se instalará también el edificio donde debe situarse el laboratorio, y que será cómodo y ventilado, á fin de tener suficiente capacidad para los trabajos que allí se emprendan.

Por otra parte, creemos que el mismo señor doctor Lewis será el llamado á hacer la instalación del laboratorio y á dirigir la obra del local donde debe instalarse.

Digna de aplauso será esta obra, que tanta falta nos hacía, y hoy más que nunca viene á llenar un importante necesidad local.

**Últimas noticias de Quito**

Febrero 22.—Ayer tuvo nueva sesión la sociedad artística "El Espejo", que se propone reunir á los artesanos para trabajar de consuno en la representación digna de Quito, en el Centenario y la Exposición.

—Llamado por el Presidente de la República, hállase en esta ciudad, el Coronel Alamo Plaza, Gobernador de la Provincia de Los Rios.

—Partieron á esa el señor Alfonso Arzabe Villamil y Esteban Amador Baquerín.

—Una Carta retirada, continúa haciendo la historia sobre "El Comercio", cuyos soberbios redactores se han puesto por propio proceder en la picota del ridículo y aun suscitado odiosidades en los diversos círculos por su petulancia y orgullo, á decirlo así.

—Catorcientos noventa y seis barriles de cemento romano llegaron para los trabajadores del edificio de la Exposición.

—La Intendencia de Policía ha elevado el informe sobre el servicio de los Comisarías, al Ministerio del Interior.

—Comisiona el Presidente de la Junta de Canalización de Guayaquil, que se





