

## La erupción del Tungurahua

Bajo este título publica «Los Andes» periódico que se edita en Riohamba, la siguiente información sobre el estado del Tungurahua que tanta alarma ha producido entre los pueblos circunvecinos y aún remotos.

Parece que nuestro bilicoso vecino, no sólo trata de bromear con nosotros, sino también con los habitantes de las demás poblaciones de la República.

«La erupción de anteanoche ha producido mucha alarma en Guayaquil, a juzgar por los telegramas que se han dirigido a Ambato y otros lugares, indagando noticias; su ponían que algo grave había acontecido en esta ciudad, acaso que ya no existíamos y nos hallábamos petrificados.»

Felizmente ninguna calamidad nos ha sobrevenido aún, talvez por haber tanta gente buena en la población, que con sus súplicas (distinguen a los astrólogos... Y, efectivamente, era para asustar al más tímido al ruido que metió el volcán.

Desde las 7 p. m. muchísimas personas le vieron entorecido arrojar enormes columnas de fuego, que cayendo sobre las paredes exteriores del volcán, iluminábanse completamente, sembrando la quemazón de fuegos piróclóticos. Las detonaciones sucedíanse a intervalos regulares, produciendo en los que las oían la ilusión de presenciar un gran combate, en el que disparaban se centenares de cañones de mucha potencia, simultáneamente.

El ruido producido por las explosiones internas, sin la suficiente fuerza para explotar afuera el material volcánico, distinguíase perfectamente del otro, que obedecía, seguramente, al derrumbamiento de grandes rocas que iban al fondo del cráter, comprimiendo de tal modo los gases, que obligaban a que éstos explosionaran, lanzando a gran distancia el material acumulado, tal era a simple vista y según la opinión de algunos observadores la causa de la erupción.

A las 1 a. m. ya no se podía saber si contenía arrojado lava, porque la demasiada obscuridad impedía la contemplación de ese sublime espectáculo y sólo se oía, sin que cesara ni un instante, el ruido como de un gran Caldero con agua en ebullición.

Desde las 4 a. m. hasta las 7, los bramidos fueron más fuertes y sonoros, parecía también que se desmenuaba una furiosa tempestad eléctrica, en la cima del volcán; después de la hora citada quedó en perfecta calma al parecer, pero la repetición del estruendo y la ceniza que continúa cayendo, revelan que no ha cesado el fenómeno; los bramidos de ayer por la madrugada, produjeron ligeras commociones de tierra y despertados un tanto sobresaltados a los habitantes.

Sin embargo no hubo el pánico

que parecía hubiera desarrollado, así a porque algunas personas no se dieron cuenta exacta de lo que pasaba, ya, también, porque la costumbre que tenemos de presenciar, casi a diario las continuas erupciones, más o menos fuertes, acompañadas de espantosas detonaciones, y de mirar las columnas de humo y ceniza que se levantan a fatigas incommensurables y que, en muchas ocasiones, obstruyen una buena parte del espacio, para después producir abundante lluvia de ceniza, que deja en completo estado de desolación los campos, destruyendo toda vegetación y causando la ruina a muchísimas personas que antes gozaban de relativa comodidad, han temblado nuestros ánimos, infundiéndonos valor suficiente, para mirar impasibles el peligro que se cierne sobre nuestras cabezas.

Y los que realmente sufren con sequenitas aterradoras son los infelices habitantes de Panipe, Poela y Guanandó, que se hallan en la más completa miseria, que tienen que salir a mendigar el pan de cada día, no encontrando a veces la necesidad para matar el hambre que les consume a ellos y a sus familias.

Las cosechas de este año nuevamente se han perdido, no hay la menor esperanza para esos desdichados, y no les queda otro remedio que abandonar para siempre sus llares queridos, para buscar en otras regiones menos castigadas por la naturaleza, el consuelo que han menester y lo que les hace falta para satisfacer sus necesidades primordiales.

Ojalá el Gobierno se interesara por la suerte de tan laboriosos ciudadanos y siga prestándoles no sólo el pequeño socorro que hasta aquí les proporciona para que se abran camino por entre las vírgenes selvas orientales, sino todo el apoyo que el caso requiere, para que pronto puedan establecerse en la tierra de promisión, en nuestro Oriente.

## En el Conservatorio

A las tres y media de la tarde comenzó a desarrollarse el programa de cuanto aquel establecimiento, tan loablemente dirigido por el Sr. Pedro Traversari, había preparado para la velada tenebrosa en honor del Sr. Dr. D. Federico González Suárez, eximio Arzobispo de Quito y Prelado eminente de la América del Sur.

El discurso de ofrecimiento de la función estuvo a cargo del Director del Establecimiento, quien probó que la Música rendía, por ser una de las bellas artes, pleito homenaje al gran Arzobispo admirador de la belleza de la naturaleza en todas sus fases.

Las piezas musicales estuvieron muy bien preparadas, de modo que una vez más fueron un testimonio irrefutable de lo mucho que se trabaja en el Conservatorio.

Uno de los números fue el discurso del Sr. Dr. Luis Felipe Borja en honor del ilustre muerto.

No hay para que decir que el acierto en la selección del orador no podía ser más atinada, pues habían razones poderosas para que el Sr. Dr. Borja se elevara a la altura a que se levantó ayer como orador, talento esotizado y gallardo; inspiración de poeta, sentimiento de amigo del distinguido finado, literato galano, argumentador insigne. Su discurso es una de las hermosas glorias que se proyectan sobre la tumba de González Suárez. Ajujo episdios tiernos y sentimentales de la vida del Prelado. Cuando niño ¡cuánta miseria aparece en su pobre hogar. Al bñonato de su padre, sin tener un pedazo de pan que llevarse a la boca, ni un vestido decente para salir a la calle, con una blusita y pantalón sobre las carnes que no tenían el aorigo de una camisa; arrastró su existencia en su infancia, de monaguillo de la Catedral de Quito, el que había de honrar la silla arzobispal con los fulgores de su inteligencia, la rigidez de sus costumbres y su honra de gobierno.

Sentimos mucho no poder publicar esa hermosa pieza debida a la pluma del Sr. Dr. Borja, dado el reducido espacio que disponemos en nuestro diario.

## Nueva York

### Primer punto del mundo

Consejo del gran desarrollo adquirido por el comercio de Nueva York y a las cuales se debe el que éste sea desde el año 1913, el primer puerto del mundo.

Ciento veinte años hace que Nueva York ha venido figurando como puerto principal en el comercio exterior de los Estados Unidos. En lo tocante a las entradas, no ha tenido nunca rival pues que ya en 1824 se verificaban en él no menos de 448 por ciento de todas las importaciones que se hacían en el país y después la proporción ha sido mucho más grande, pues desde 1880 hasta 1905 anduvo oscilando entre el 60 y 70 por ciento y des

de entonces acá entre el 55 y 60 por ciento. El promedio de las exportaciones no ha sido tanto por la circunstancia de que muchos artículos de precio bajo comprado con su volumen o peso, tales como el algodón, el trigo y otros, se embarcan de preferencia, por razones de economía, en el puerto más inmediato al lugar de donde proceden. Así pues, Nueva Orleans, llegó hacia el año 1840 a superar a Nueva York con su gran movimiento de algodón en rama, pero después Nueva York ha llevado la delantera, en entradas y salidas, a todos los demás puertos de la Unión Americana y en 1913 sobrepasó a Londres y Hamburgo que antes eran los principales del mundo. Las cifras siguientes indican por valor de mercancías, la importancia relativa de los puertos más importantes en el año anterior al comienzo de la guerra: Nueva York, \$ 2.016.000.000; Londres, \$ 2.004.600.000; Hamburgo, \$ 1.902.600.000; Liverpool, \$ 1.215.000.000. En cuanto al volumen de la carga que pasó por los varios puertos el año de que se trata, Nueva York figura en la lista con 28.500.000, Londres, con 24.000.000 y los otros con menores cantidades. La guerra ha contribuido a dar a Nueva York mucha más delantera, pues que su movimiento de 1916 se valía en más de \$ 400.000.000 y el de 1917 promete ser mayor todavía, empero en adelante será menor el volumen de la carga que pasa por aquí si se lleva a efecto el actual proyecto de despachar los cereales por los puertos del Sur y reservar los del Norte para metales y manufacturas.

Cuando la guerra termine, Nueva York volverá probablemente a tener en parte normal del comercio exterior, que es del 55 al 60 por ciento en las entradas de carga y del 35 al 37 por ciento en la exportación.

Entre las causas que han contribuido a la preeminencia marítima de Nueva York destacan lo ventajoso que es su posición geográfica respecto a todo el país y las excelentes condiciones que sus aguas reúnen. La importancia del primero de estos factores es tal que de no haber tenido fundador natural en este lugar, se hubiera procurado proveerle de uno artificial, empero los colonizadores ingleses encontraron en él abrigo ideal para sus naves y cuantas ventajas podían apetecer. En 1624 dos de sus barcos salieron de aquí con un cargamento de pieles valiendo en 25.000 guineas y ese fué el comienzo de la exportación de Nueva York que tanto ha crecido después.

El año pasado zaparon del puerto más de 15.000 neves, incluso mayores buques de carga que surcan el mar. Mientras tanto el puerto se ha mantenido siempre, por cuanto a mejoras materiales, a la altura de un movimiento, y desde 1870 el movimiento ha gastado no menos de \$ 185.000.000 en muelles y facilidades para la maniobra de buques. Solamente en los años transcurridos,

**Cigarrillos Progreso** su papel especial no admite competencia

de 1913 incluye el municipio autorizó la construcción de 88 nuevos muelles y extensiones y 80 barcos para carga que representan un gasto de \$7,500,000.

El gobierno del Estado tiene temblorosos temores que el nuevo canal por cuyo costo se estima en \$9,000,000 y el gobierno federal ha gastado varios millones en abastecer los canales de un raído empuje el gran diámetro del puerto se debe a la acometividad y preciosidad de los comerciantes de la plaza más que a la colaboración del Gobierno, pues éste no ha dado a Nueva York más del 3 por ciento de los \$900,000 votados por el Congreso para mejoras de ríos y puertos y con varias las obras necesarias que están su esperanza de la ración federal.

El puerto de Nueva York incluya las aguas de la Bahía superior y la inferior, como también las del río Hudson y las del río del Este, da cuenta que su litoral tiene en conjunto 771 millas de largo y de estas 558 forman parte del perímetro de la ciudad y 193 del Estado de Nueva Jersey. Por mutuo acuerdo de las Legislaturas de ambos Estados se ha organizado últimamente una comisión encargada de fomentar los intereses del puerto sin mermar a los límites de cada uno de dichos Estados o sus municipalidades. Esta comisión estudiará varios proyectos importantes y aquellos cuya ejecución incombe al municipio de Nueva York serán pronto llevadas al terreno de la práctica, pues los ferrocarriles enterados que se vienen construyendo con un gasto de \$365,000,000 se acercan a su fin y las autoridades municipales podrán entonces dedicarse sus recursos a otras empresas igualmente importantes.

**Compañía Ecuatoriana de Vapores**

La energía humana cuando se ejercita con inteligencia puede realizar las cosas más difíciles, como nos lo demuestra el resultado que la organización de la Compañía de Vapores va alcanzando. La empresa es mucho mayor que las acostumbradas entre nosotros y por lo mismo el capital necesario es enorme, que los considerados como enormes en este país incipiente: ocho millones de sueros constituyen algo fabuloso en el movimiento financiero ecuatoriano. Empero, la labor mayor se ha hecho, los promotores con paciente esfuerzo van venciendo timidez y desconfianzas y el capital ecuatoriano tan difícil de atraer para la constitución de compañías anónimas concurre cada día en mayor escala a la formación del capital necesario porque la empresa naciente que tanto beneficio reportará al país atrae a los suscriptores por la seguridad de la colocación remunerada que esa magnífico negocio ofrece.

La Compañía Nacional de Vapores, que impedirá la salida del país de los cuantiosos fletes marítimos que paga nuestro comercio de exportación e importancia con grave perjuicio para la riqueza nacional, debía constituirse según el primitivo proyecto con un capital de 50,000 libras esterlinas, que hubiera sido suficiente para la adquisición de las naves necesarias para el servicio que se propone la institución; pero el Comité organizador con muy buen criterio amplió el capital por cuanto que en las circunstancias actuales se facilitaría y perfeccionaría el funcionamiento de la empresa doñicia de un dique seco y su arsenal, que agregando fuentes de ganancias, le darían mayor consistencia independiéndola por completo y poniendo el negocio a cubierto de eventualidades como las que ahora se presentan con motivo del trabajo excesivo de diques y arsenales extranjeros.

Desde luego se ha supuesto que el capital se suscribiría en el país, pues las demás naciones del Pacífico que con la nuestra han de aprovechar de la Compañía Ecuatoriana de Vapores recibiendo con entusiasmo, como lo ha hecho, el impor-

tante negocio, han de aportar buenas sumas a la fundación de la empresa: en Chile en el Perú y en los Estados Unidos se cifran suscribir acciones y han de colocarse cuantias los capitalistas ecuatorianos dejen disponibles.

Se había previsto algunas dificultades para la construcción del dique suponiéndose por algunos que se lo podría establecer en Puná, con perjuicio evidente por el aumento de gastos e inconveniente en la administración hasta antes de la distancia; pero el informe técnico emitido por la casa White ha venido a desvanecer completamente todos esos temores. Esas importantes constructoras han contestado lo siguiente a la consulta que se les hiciera al respecto:

«SITIO PARA EL DIQUE SECO  
Un sitio puede hallarse al sur de la ciudad, más abajo del actual Astillero. Allí hay profundidad de agua y apenas habrá que dragar para dejar en el fondo la entrada a las compuertas del dique.»

La entrada y salida de buques habría que efectuarse al tiempo del repunte de la marea, puesto que las corrientes de fuertes en toda la extensión de esta orilla; pero eso nada tendría de extraordinario, pues en todo río afectado por las mareas hay que tomar las mismas precauciones. El costo de construcción será algo subido; pues el subsuelo de la orilla del río no soporta mucho peso, y se necesitará gran número de pilotes para sostener el peso del fondo del cemento (hornigón) y las paredes; la construcción de un dique seco no ofrece dificultades mayores.

Supongo que necesitarán de un dique en el que pueda caber un buque de 450 pies de eslora; y en ese caso el costo sería de \$2,000,000 próximamente inclusive la maquinaria, el equipo de los talleres y la instalación de bombas etc. Caso de ser la consistencia del suelo mayor que la que actualmente suponemos, el costo sería menor; pero en caso contrario sería mayor.

Antes de aventurarnos a indicar un precio para trabajos de esta naturaleza, si me dan en cuenta el carácter de los trabajos, el método, instruiríamos en hacer estudios extensos y ensayos a costa del cliente; o caso de querer la Compañía que se haga lo mejor que se pueda con los fondos disponibles para el objeto, podríamos encargarnos de la obra sobre la base usual de un porcen-

taje.  
La Junta Promotora había calculado en valor 800,000 libras esterlinas en el dique seco, el astillero y la maestra para las reparaciones y construcciones navales en gran escala y el fideicomiso de la casa White ha venido a dar la solución técnica a tal previsión con gran amplitud, porque si en las construcciones se invirtieran poco más o menos 200,000 libras para maquinaria, materiales etc.

Contales antecedentes la más grande y a través de las fundaciones industriales del Ecuador quedará legalmente establecida la semana próxima en que se enervará la escritura social eligiéndose enseguida el primer Directorio con residencia en Guayaquil.

Nos complace en anunciar el triunfo obtenido por la perseverante actividad de los promotores de la más importante de cuantas Compañías anónimas se han formado hasta hoy en el Ecuador y que han venido a demostrar, no es posible conseguir el aporte de capitales cuando la seguridad de la inversión y la inteligente actividad de los inversionistas vencen todos los obstáculos que se oponen por el tímido capitalista del país.

Las necesidades de la guerra nos ha hecho sentir igualmente están promoviendo todos los días nuevos progresos en estos países que ahora se ven por preciosos a producir varias cosas que antes recibíamos de afuera; y la crisis de los transportes marítimos nos han puesto en camino de establecer la Compañía Nacional de Vapores, que independientemente es el paso comercial e industrial de más alta trascendencia que podemos dar en nuestra vida financiera con honra y provecho para la nación.

HERNAN VILAR.

**¿El Ecuador colonia inglesa?**

Estos días, sin que nadie supiera a dónde, ni con qué fin viajaba, se embarcó en un puerto del Perú, el Ministro inglés, acreditado en Lima. A las preguntas que le dirigían hacías el inglés, no contestaba. Lanzóse al mar. ¿Qué rumbo llevaba? ¿Iba a merced del viento y de las olas a desahalar bravamente de los submarinos tontos a congruar las filas de sus ejércitos que combaten en Santos fren-

**EN BENEFICIO DEL PUEBLO**

*En que han subido tanto las telas para los vestidos por la guerra europea el pueblo trabajador debe escoger sin vacilar las manufacturadas en el país que, a más de su mayor duración, son de menor precio. Economisad dinero, comprando los productos de la fábrica «San Juan» de Chillo. Se venden en el almacén del Dr. Ricardo Ruiz, carrera Venezuela N.º. 87 lo siguiente: Casinetes de diversos colores y dibujos, Lonas, Telas para cortinas y manteles, Tela para piso de gradas, Tela sin igual para colchones, que será un solo gasto, Franelas de diversos colores, Chamelotes, Lienillos de varios anchos, Pañoles distintos colores, tamaños y dibujos, Hilos, diversos números y colores, Toallas de distinto tamaño, servilletas. Todo esto al precio más bajo de plaza. Ventas por mayor y menor.*

**VICTOR MALDONADO G.**

**ABOGADO**

CARRERA GUAYAQUIL N.º 80

**NINOS JESUS EN BULTO**

de venta en la Librería de **CARLOS WEBER**

**La Perla**

Cartero Chile frente a las escribanías

- Llegó el mejor surtido de
- Galletas de sde 0,50 libr.
  - Confites finos " 0,80 "
  - Chocolate Roma a 0,35 "
  - Azúcar a 0,20 "
  - Vinos blancos de de 1,60 btlla
  - Vermout Martini legítimo 3,30
  - Fideos de huevo a precios sumamente baratos.

tes con su número de naciones a dos naciones casi aisladas Austria y Alemania?

Nada se sabía por entonces, pero ahora se sabe que totalmente se dirigió a una posesión ecuatoriana, a las islas del Arcebispo de Cólón.

En efecto, allí ha estado; ha practicado personalmente reconocimientos que pueden ser útiles a Su Majestad Jorge V; ha dado varios pasos en diversas direcciones.

¿Qué es lo que con aquello pretende el Sr. Ministro inglés? Probablemente hacer una base para submarinos o alguna otra fechoría, digna de una nación que domina por la

fuerza todos los territorios que le son útiles, y se apodera por la violencia de sus habitantes y los lanza a que sirvan de carnaza de cañón en sus combates.

Ahora veremos la noble actitud de nuestro Gobierno en esta bufanda de los ingleses en el rostro de los ecuatorianos.

Si un diplomático alemán se hubiera permitido este abuso de confianza, no es verdad que aunque los océanos se volvieran en tinta no fueran suficientes para anatematizar la felonía de los imperios centales?

¿Qué compensación puede haber entre este acto del Minis-

# Pruebe Ud los Cigarrillos quiteños con boquilla de la fábrica La Corona

tro logés que se extra en un puerto no habilitado en un crucero de guerra «Lancaster», sin dar siquiera aviso de lo que pretende el Gobierno del Ecuador, tratándolo como a un perro y la acción del señor Müller que va a asistir al entierro de un cadáver?

Ya estaba visto: la presión tiene que ser en todo sentido. Los ingleses no se han de contentar con pisotear la dignidad de la República, sino que nos rubrán a gusto lo que les parezca.

Y nuestros periódicos que no se ventan al oro yunque o logrés qué dirán ante este hecho de un Mni-tr?

T. Vivar Cueva

**GRANDES  
ALMACENES  
FRÉNTÉ al  
BANCO  
PICHINCHA  
PRECIOS  
MODICOS**

“La Perla”



VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR

Carrera Chile, frente a las escribanías

## Gaceta

### Felices pascuas

Unas muy felicitimas las deseamos a nuestros lectores en nombre del personal de «El Ecuatoriano», así como también unos agradables chascos en los tradicionales Inocentes.

### Cinemas

Hoy se estrenará en los teatros Cinemas la hermosa cinta intitulada «La perla del cinema», en 20 partes, verdadera perla en la cual pone de manifiesto, una vez más, sus altas dotes artísticas la bella incomparable Francisca Bertini.

### Noche de Navidad

Esta memoria fiesta, que trae siempre inmenso regocijo en el corazón de los niños, se acerca ya por momentos en medio del entusiasmo general de la población. Por todas partes se observan preparativos; movimiento, júbilo, sobre todo entre los niños, quienes esperan que el Niño Jesús les traerá, a su venida al mundo, en medio de sus caricias, muchos juguetes con los cuales serán más felices. En muchas casas se observan artísticos altamente llenos de buen gusto y belleza, representando un pesebre en recuerdo de aquél de Belén en que nació Nuestro Salvador.

### En plenas vacaciones

Desde el sábado permanecen cerrados todos los establecimientos públicos de enseñanza primaria y secundaria con motivo de las pascuas. En algunas escuelas y colegios han preparado pequeñas fiestas de Navidad a fin de divertir a los alumnos.

### Mal servicio

Aunque es cierto que en toda la República existe mucho descuido en el servicio de correo, sin embargo, parece que se siente más en algunos lugares de provincias la mala administración y el descuido de los empleados. Algunas personas se nos han quejado de que en Latacunga el servicio de correos era insoportable, puesto que, a más de recibir las cartas con dos o más semanas de atraso, tienen que sufrir la poca cultura y delicadeza de empleados inferiores que raya hasta en grosería. Quizá las autoridades competentes pongan mayor cuidado en esa parte de la República para mejorar el mal servicio.

### Exito brillante

El sábado tuvo lugar la sabatina de aritmética de los alumnos de 1º y 2º curso del Instituto Nacional «Mejía» acto que resultó muy lucido. Era de esperar tal resultado en vista de la competencia y método del profesor de esa materia, señor Manuel Arroyo, quien, con mucha abnegación, viene desempeñando el pesado cargo del magisterio desde hace once años en el mencionado establecimiento. Felicitamos al Sr. Arroyo y a sus alumnos.

### Para el próximo año

Se ha efectuado los nombramientos de los empleados municipales que laborarán en el año 1918, habiendo resultado elegidos nuevamente algunos funcionarios que por su buen servicio se han distinguido en el año que feneció.

Nerviosidad, dispepsia, reumatismo, diabetes, albuminuria son curados por el extracto de ácido úrico en la sangre. El ácido úrico se reconoce hoy como uno de los peores enemigos del organismo humano. Tome las Pastillas del Dr. Becker para los riñones y vejiga, que eliminan el ácido úrico. Se venden en las principales boticas.

### La balada de amor

—Llaman a la puerta, madre ¿quién será?  
—El viento, hija mía,  
que gime al pasar.

No es el viento, madre,  
¿No oyes suspirar?  
El viento que al paso  
deshoja un rosal.

—No es el viento, madre,  
¿No escuchas hablar?  
—El viento que agita  
las olas del mar.

—No es el viento, ¿Oíste  
una voz gritar?  
—El viento que al paso  
rompió algún cristal.

Soy el amor—dicen—  
que aquí quiero entrar!  
—¡Duermete, hijita mía!  
Es viento...no más!

FRANCISCO VILLALBA PEÑA

**LAS ALMORRANAS SE CURAN en 6 a 14 DIAS**

Se Garantiza que el UNGÜENTO DE PAZO, curará las Almorranas, simples, sangrantes, con picazon exterior, en 6 a 14 días ó se devolverá el dinero.—Hecho por PARIS MEDICINE CO., Saint Louis, E. U. de A.

## Reglamento de la Ley de Tabaco

### CAPITULO VI Del Asentamiento

Art. 26. El Ministro de Hacienda anunció a la anticipación q, la ley establece, el día en que se ha de dar comienzo al remate del

impuesto a la patente de venta de tabaco manufacturado, dentro de las fechas y con sujeción a la disposición en los Arts. 70. y 12. de la Ley.

Art. 27. El asientista que se su brogue en los derechos del Estado en cualquiera de los casos estatuidos en el primer párrafo de los antedichos artículos de la Ley, no podrá negarse a conceder patentes para la venta de cigarrillos y cigarrillos nacionales y extranjeros a quien lo ro hoite, previo el pago el impuesto fijado y observando las prescripciones de la Ley y el presente Reglamento.

Art. 28. Iniciada la subasta, la mejor postura que se hubiere presentado el primer día, servirá de base para las del siguiente, y así en adelante, hasta el día en que no hubiere posturas que mejoren la propuesta del día anterior, en cuyo caso se speribirá el remate a favor de la persona que haya hecho la mejor y última postura.

Art. 29. Para ser admitido como postor, se requiere solicitarlo por escrito, en papel sellado de cuarta clase, y acompañar el recibo de depósito hecho al Tesorero de Hacienda por el valor de la primera mensualidad que corresponde a la venta anual fijada para la subasta.

### ¿CÓMO HAY UN "BROMO-QUININA"

se es el LAXATIVO BROMO-QUININA, usado en todo el mundo para curar resfriados en un día. Procure ver si la firma de E. W. GROVE esta en cada cajita.

PARIS MEDICINE CO., St. Louis, E. U. de A.

## Lámparas

de filamento de hilo estirado las vende The Quito Electric Light and Power Company.

## En Todas Las Epocas De La Vida

La medicina de la mujer. Buena para todas las edades. El caso de la Sra. Smith

“Clarksburg, W. Va.”—Le escribo para informarle respecto a los beneficios que he obtenido siempre con sus medicinas y confío en que mi carta servirá de ayuda a otras mujeres que sufren. Cuando tenía 16 años de edad se suspendió mi menstruación por dos meses a consecuencia de un resfriado y me puse tan débil que duras penas podía subir las escaleras



de casa. Me vieron dos doctores y luego mi madre me compró una botella del Compuesto a Vegetal de Lydia E. Pinkham y después de haber tomado esta medicina me curé y me puse fuerte. Antes del nacimiento de mi hija volví a tomar su remedio y de nuevo experimenté alivio. Durante la primavera pasada volví a sentirme enferma, pero una vez más acudí al Compuesto y me pasado un verano magnífico. Estoy sumamente agradecida a sus medicinas.”—Sra. HAROLD M. SMITH, 103 Duncan St., Clarksburg, W. Va.

Por espacio de cuarenta años ha estado este remedio fortaleciendo y curando mujeres que sufrían de dolores de espalda, nerviosidad, inflamación del útero y de los ovarios, debilidad, desviaciones, irregularidad y dolores durante el período.

Si desea Ud. un consejo especial escriba (confidencial) a Lydia E. Pinkham Medicine Co., Lynn, Mass.

EL MEJOR DE LOS MEJORES

