

### Lacuestión del divorcio

En las Cámaras Legislativas, durante el año en curso, se planteó el viejo problema jurídico-social del divorcio.

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Agitada entonces las pasiones políticas, hubo de contentarse con dar una "pantada sin nudo", algo así como una nota al margen sobre el asunto debatido.

Hoy que renace la calma, después de la batallona parlamentaria, y ya que ha quedado la cuestión en pie, entro al pánico que...

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Como consensual. *Monister dizit* veíanlos por los antiguos. Mas, en una era de libre examen, nuestro ánimo no es decir el obituario.

Por ejemplo, los argelinos no tienen palabras para expresar los colores que el rojo, el amarillo, el azul y el verde; para designar los colores complementarios disjuntos del verde, tales como el naranja y el violeta, y los matices intermedios, tales como el pardo, el gris, etc., tienen que valerse de una porción de perifrasis muy complicadas. Así es que hablan de "caballos encarnados" (queriendo decir bayos) o de "bambas azules", queriendo decir grises.

En todo el norte de África, los indígenas manifiestan preferencia por un color determinado, según la región en que habitan, y ese color es el que usan para su ropa. En Marruecos, los moros de la ciudad usan la cabacha (saco con capuchón) azul marino; los árabes y las cábilas de Argel y Constantina usan el alboroto blanco; en Túnez, los moros de la ciudad gastan alboroto de paño de colores tiernos, como el rosa, el verde limón, el azul celeste, crema, etc.

Esta preferencia por un color determinado llega hasta el punto de que esos trajes con todas las nociones que nosotros tenemos en cuenta a los colores más convenientes para defenderse del calor. Así suceden que las mujeres del Sahara gastan telas de algodón de color azul oscuro y los tuaregs, que habitan en la misma región, no sólo se visten también de colores de este tipo, sino que cubren la cara con velos negros. Los beduinos que habitan el desierto donde se hallan las pirámides visten frecuentemente de negro o con telas de colores muy oscuros.

Otro hecho extraño relativo a este asunto es que los argelinos de Argelia manifiestan atracción alguna cuando ven algún objeto rojo.

F. H.

### Quito al día

Noviembre 11.

El registro "Oficial" publica un reglamento de agnadiantes. —Se encuentra en el seno de la ciudad el doctor Reyes, ministro de lo Interior y Justicia.

El Presidente de la República velando por los intereses nacionales, ha dirigido una carta abierta a Mister Harman, empresario del ferrocarril, exigiéndole el reconocimiento a favor del Estado de un crédito valor de \$ 600.000 que se adelantaron para la pronta terminación de la obra y que fueron escandalosamente condonados por el último congreso, en las modificaciones que introdujo en el convenio de transacción celebrado entre el Gobierno y la compañía ferrocarrilera y el comité de tenedores de bonos. Harman, en su contestación, reconoce la deuda.

El Sub-secretario de Instrucción pública don Enrique Bustamante, por delicadeza, renunció; pero no fué aceptada la renuncia.

Alfonso Freile será repuesto en la Gobernación de León, en cambio, el Intendente Marcias de Latacunga, ha sido separado.

Corresponsal.

### Boletín Científico-Industrial

Influencia de los movimientos del tren sobre la vida. —La preferencia por colores.

Es costumbre muy generalizada en el mundo cuando se viaja en ferrocarril, es la correspondencia particular, ya los periódicos, libros, etc. y todos han podido comprobar la rápida fatiga causada por esa lectura. ¿De dónde proviene esa fatiga? La respuesta es fácil, la trepidación del vagón imprime al diario o al libro un temblor constante, y el viajero, para leer en estas condiciones, se ve obligado a emplear toda su atención y su voluntad.

Desde 1862, M. Legrand du Sault llamó la atención de la Sociedad de Medicina sobre la influencia congestiva de la lectura en los caminos de hierro.

Esta idea sostenida causa a veces fatiga, y no es raro observar, cuando el hecho se renueva frecuentemente, como en las personas que habitan en los alrededores de París y a quienes su trabajo las llama diariamente a la capital, verdaderos sufrimientos orbitarios y, al cabo de algún tiempo, ligera congestión de la retina. Los enfermos se quejan entonces de frecuencia y de trastornos en la vista, cosa que atribuyen a lo primero que se les ocurre. Algunos son examinados con el oftalmoscopio, por los oculistas, que diagnostican congestión de la retina.

M. Legrand du Sault, de acuerdo con dos médicos alemanes, cuyos nombres no cito, añade que entre personas de edad avanzada, cuando esta lectura se repite cada día varias veces y durante tres cuartos de hora, se observa, aunque raramente, que este hecho es causa de verdaderas congestiones cerebrales.

Cada raza tiene preferencia por colores determinados, y algunas de ellas llegan hasta no ver otros colores.

### Túneles notables

LOS MÁS LARGOS DEL MUNDO. —POR DEBAJO DEL AGUA Y POR ENCIMA DE LAS NUBES.

Parque que al fin, el año que viene, se presentará al parlamento inglés el tan traído y llevado proyecto del túnel submarino que ha de unir a Inglaterra y Francia por debajo del canal de la Mancha. Desde hace algunos meses, la prensa extranjera se ha venido ocupando preferentemente de tan atrevido proyecto, casi siempre para señalarle dificultades o movimientos que parecen insuperables; pero diríase que los ingenieros de hoy no admiten la existencia de lo imposible. Dentro de algunos años, el famoso túnel será un hecho, como el son hoy tantas otras obras gigantescas cuya posibilidad nadie hubiera sospechado hace un siglo.

En materia de túneles, sobre todo, el hombre ha hecho en estos últimos años verdaderos prodigios. Desde que el primer hombre empezó a arañar la tierra con un pedrusco mal tallado, hasta que los gobiernos suizo e italiano han inaugurado el túnel del Simplón, han transcurredo muchos miles de años, pero hay que reconocer que para la ingeniería no han transcurredo en vano. Dícese que el primer túnel del mundo fué construido en Babilonia hacia el año 3000 antes de nuestra Era, pasando por debajo de Eufrates, servía para unir el templo de Babilonia con el palacio del rey. Para los babilonios, debía ser aquello incomparable maravilla; pero hoy resultaría una mínima importancia, junto al túnel del Simplón, con sus 20 kilómetros de longitud.

De los túneles ordinarios, el más largo es hasta ahora el del Simplón, como nadie ignora. Sigue en importancia el de San Gotardo, mide 15 kilómetros, o sea una distancia aproximadamente como la que media entre Madrid y Gatafe, y luego viene el del monte Cenis, también en Suiza; el de Baltimore, en los Estados Unidos, y el de Ariverg, en Austria.

Si incluimos en la categoría de túneles, como es muy justo, las vías subterráneas de las grandes capitales extranjeras, la palma se la lleva el ferrocarril subterráneo de Nueva York, de reciente construcción, cuyas galerías alcanzan un total de 58 kilómetros. Aparte de su longitud, este inmenso túnel es notable por muchos conceptos pero sobre todo por su elegancia. Las estaciones subterráneas, con sus muros pintados de verde y crema e iluminadas por centenares de lámparas de incandescencia, tienen todo el aspecto de teatros o sitios de teatro, y reúnen comodidades que en las hay en muchas estaciones de encima de tierra, ni aun en la propia América. Hay que convenir en que los yanquis van sobrepasando en esto a las principales capitales de Europa. Londres, París, aunque grandes vías subterráneas, aún tienen una verdadera modestia; el ferrocarril eléctrico del Centro de Londres, vulgarmente conocido allí como el "Tuppenny Tube", o sea el "Tubo de dos peniques"; por ser éste el precio de cualquier distancia que se recorra.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches son menos cómodos y están clasificados como los de los ferrocarriles ordinarios. Los billetes son muy baratos, veinticinco céntimos de franco en primera y quince en segunda. En la actualidad se está ampliando considerablemente el servicio.

Mejor que un verdadero túnel, es esta vía un doble tubo de 11 kilómetros de longitud, con tres estaciones, el ferrocarril no es, como los otros de Londres, de vapor, sino eléctrico.

El ferrocarril de París, otro ferrocarril subterráneo de las más notables, es algo más largo que el Tube londinense, puesto que tiene un recorrido total de unos 19 kilómetros, sus galerías son también más desahogadas, con doble vía, pero, en cambio, los coches

RUBEROID ROOFING ES MUY FACIL... Se envian muestras gratis... C. A. MOYA & Co. E. RIBAS GUAYAQUIL

Cuadrillas Música JOTAS Discursos HAKE WALK Cantos para Fonógrafos CUENTOS Petenotas Cuadrillas Acaba de recibir el "Bazar Francés". LUQUE 104-106. C. E. HOHEB Y Ca.

Esta tarde, se ven tres de toda clase de armas, que mantienen a la población en constante alarma.

Ultimamente, hoy 8 de Noviembre, tengo la infausta nueva de que morosamente, que en la hacienda "La Italia", cuyo propietario es el señor Juan Parodi, se ha llevado a cabo un crimen en la persona de Santiago Ramos, peón del espasado fundo.

El autor del hecho, según el público decir, es un colombiano, llamado Baldomero García, quien para llevar a cabo un acto criminal, le dispuso a Ramos, un tiro de escopeta que le penetró por la región hipogástrica que momentos después, le ocasionó la muerte.

El hecho ha fugado y como la autoridad no ha tomado, ni tomará cartas en este delictuoso asunto, creemos que este crimen, como los habidos anteriormente, quedarán en la más completa impunidad.

Juzgue, pues, el público lector del estado de anarquía en que nos encontramos y comprenda la triste y deplorada situación en que nos hallamos.

Sin más, hasta mi próxima queda de Ud. Sr. Director, su atento y S. S.

El correspondiente.

CABLEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL PARA "EL SOL".

Buenos Aires, 11.—Cerca de diez y siete mil inmigrantes han llegado desde el primero de noviembre. Este es el número mayor que nunca se haya registrado.

Los consules en Europa informan que la inmigración a la Argentina está aumentando prodigiosamente.

El senado se reunió en sesión secreta para resolver de la discusión relativamente a los armamentos, debería hacerse pública o seguir haciéndose reservadamente.

El financista americano Chrosby ha llegado. Se dirigirá a la capital chilena por negociar la construcción del ferrocarril de Atica.

Río Janeiro, 11.—El gobierno resolvió atender los edificios de la exposición al sindicato americano por la cantidad de cuatro cientos diarios.

Perth, 11.—Los liberales nacionales dicen que saben que el Kaiser procederá con buena intención al emitir los conceptos de su asenderada entrevista, pero deploran la posibilidad de una división entre el soberano y el pueblo y esperan que el incidente será el principio de una estricta observancia de las relaciones constitucionales.

Después tomó la palabra Herr Wiemer, representante radical, quien también deploró el incidente Hill en América. Dijo que nuestros representantes en el extranjero no deberían ser libres de comprobación de tarjetas, sino hombres en sus procedimientos y conducta (aplausos).

El socialista Singer declaró que Alemania había caído profundamente en la opinión pública en consecuencia de la incapacidad e inconsistencia del personal administrativo responsable.

En el sistema constitucional alemán, es el Rey el primer servidor del estado, y si otro servidor del estado hubiera hecho lo del Kaiser, se le habría procesado. Al efecto recordó la travesía complotada por el profesor Geffen (aplausos).

El cañer von Billow habló durante veinte minutos. Su participación fue pronunciada muy pausadamente y con mucha seriedad. Dijo que el asunto era tan importante que prestaba cada palabra para despejar toda duda y relatar con exactitud los detalles de la entrevista publicada si se hubiera conocido los incidentes de la entrevista y se formara cabal concepto de lo que el Kaiser ha expresado, no se habría promovido la sensación que ahora se advierte.

El mejor sitio de la entrevista (oírsele aclamaciones y aplausos contrastados).

Es exacto que el Kaiser sometió al estado mayor su plan para concluir la campaña contra los boer, basado simplemente en acciones académicas, respecto de la guerra en general.

Este trabajo fue enviado por el estado mayor a la reina Victoria y no tuvo ni un solo respecto del sostenimiento o desenlace de la guerra.

Von Billow declaró después que, en nombre de Reichtag y pueblo alemán, desean las relaciones pacíficas y amistosas con Inglaterra, y felicitas que todos los interpellantes hubiesen hablado en el mismo sentido.

Desmiente que tuviese ninguna intención agresiva.

En lo sucesivo, dijo que él no aceptaría la responsabilidad de guiar la política extranjera a menos que el Kaiser no se ponga más en reserva (comentarios y murmullos).

Si esta garantía no pudiera obtenerse ni el ningún sucesor contentaría, en afrontar la responsabilidad para la prosecución estable de la política extranjera.

Refiriéndose a su última dimisión, dijo que su retiro constituye uno de los más difíciles y penosos instantes de su vida política.

Quedárase, pero no puede decir por cuanto tiempo.

Lo representó al Kaiser y a menos que el canceller ponga en reserva sus declaraciones, no puede quedarse al frente de su destino.

Al terminar von Billow su discurso, hubo silencio glacial.

Carnet Social

Viajeros En el tren que ayer anoche de la capital de la República y poblaciones intermedias, llegaron los señores Luis A. Dillon, Luciano Corral, Dr. Pablo D. Terán Lascano, doctor Federico C. Coello, Gregorio Páez, Hildefonso Ollague, doctor León B. Palacios, Francisco Aguirre Ferrusola, la señora esposa de don Amalio Puga, y don Guillermo López.

A tan estimables viajeros nos complacemos en darles nuestra cordial bienvenida.

Información Militar

La Jefatura de la 3ª Zona Militar, dictó ayer la siguiente Orden General:

Servicio de la guarnición. Jefe de ronda, para hoy, el soldado y para mañana, el Teniente Coronel Graduado don Jacinto Sanguineta.

Visita de Hospital al Capitán graduado don Antonio Mera.

Servicio de plaza, al Regimiento de Artillería Suave No. 2.

Art. 10.—Esta Jefatura dispone que por esta mañana el día del cumpleaños de S. M. Victor Manuel III, rey de Italia, se usen el pabellón nacional, en las oficinas de guerra, cuarteles, buques de la armada y más puestos militares de esta plaza.

Art. 10.—En el pontón comandante por sea mañana el día del cumpleaños de S. M. Victor Manuel III, rey de Italia, se usen el pabellón nacional, en las oficinas de guerra, cuarteles, buques de la armada y más puestos militares de esta plaza.

Art. 10.—En el pontón comandante por sea mañana el día del cumpleaños de S. M. Victor Manuel III, rey de Italia, se usen el pabellón nacional, en las oficinas de guerra, cuarteles, buques de la armada y más puestos militares de esta plaza.

Art. 10.—En el pontón comandante por sea mañana el día del cumpleaños de S. M. Victor Manuel III, rey de Italia, se usen el pabellón nacional, en las oficinas de guerra, cuarteles, buques de la armada y más puestos militares de esta plaza.

Art. 10.—En el pontón comandante por sea mañana el día del cumpleaños de S. M. Victor Manuel III, rey de Italia, se usen el pabellón nacional, en las oficinas de guerra, cuarteles, buques de la armada y más puestos militares de esta plaza.

REALIZACION REALIZACION!

Gran surtido de géneros de algodón a precios reducidos en el BAZAR DEL GUAYAS

SITUADO EN LOS BAJOS DE LA GOBERNACIÓN

UNICO ALMACEN NACIONAL

MIGUEL G. HURTADO

Zarzas y gasas de colores de dos reales rebajados a real y medio vara, gasa de color de 2 reales vara rebajados a real y cuartillo vara, gasas bordadas para traje, de un real rebajadas a medio y cuartillo.

Piqué blancos de algodón, zarzas finas, gasas finas, cambray blanco, género blanco tres coronas, grano de plata y Tela Ecuatoriana a dos reales vara.

TELAS SUPERIORES

Gasas de un color y blanca, géneros de fantasia listados y a cuadros de tres reales rebajados a dos y medio; gasas blancas finas para traje y telas bordadas gran surtido sin igual; gasa calada blanca, negra y de colores a un real vara. Mitones negros, champan y blancos de todo porte de 10 reales, rebajados a 7 reales par. Tapa costura de colores, finas, de 2 reales rebajadas a real y medio pieza. Randas finas de 12 reales, rebajadas a ocho reales vara. Tiras bordadas a diez, quince y veinte cents. VARA. ZAPATOS, ZAPATOS, ZAPATOS de cabritilla fina a cuatro y a cinco sueres par.

Lindos cromos se obsequia a todas las personas que verifiquen compras.

Nota.—Las ventas al por menor desde 1 yarda se hace a los mismo precios que al por mayor

Guayaquil Octubre 21 de 1908.

1 mes Oct. 21.—Núm. 1031

CERVEZA

Marca CHIVO.

CERVEZA ALEMANA LEGITIMA.

Venden

LANDIVAR Y MOSQUERA

UNICOS IMPORTADORES PARA EL ECUADOR

1 m Octubre, 11.—Núm. 1006

debiamente este ferrocarril, incluyéndolo en su paso por debajo del Sena.

Este último detalle nos vuelve a los túneles subacuáticos. De estos años de los más conocidos es el túnel del "Tennessee", en Londres hay uno, poblado por un ferrocarril. Actualmente, hay en construcción otros, bajo el mismo río. Los norteamericanos tan bien están haciendo una obra magna en este sentido, el túnel bajo el Hudson, destinado a un ferrocarril eléctrico entre Jersey City y Nueva York. El proyecto de este túnel data nada menos que de 1874, y su construcción empezó poco después, pero los trabajos se han suspendido una porción de veces, más a causa de serias dificultades y otras por falta de recursos, y solo ahora se cuando parece que el túnel será a brevedad a feliz término.

Hasta ahora, el túnel subacuático más largo es el del río Severn, que tiene ochocientos kilómetros. Esta longitud no es nada al lado de los 40 kilómetros que aproximadamente medirá el del canal de la Mancha.

Obedeciendo la ley de los contratos que parece presidir a todas las cosas de este mundo, después de hablar de estas vistas situadas a muchos metros bajo tierra o bajo el agua, tenemos que hablar de las obras que en las montañas ha practicado en las cumbres de las montañas. Como ejemplo, podemos citarse los túneles; no muchos ni muy largos, pero sí extraordinarios, del ferrocarril del monte Pike, alguno de los cuales se encuentra a cerca de 4,000 metros sobre el nivel del mar. Más allá todavía están los de la línea del Callao, Lima y Oraya, en la América del Sur. Uno de ellos, el túnel de la Galera, se halla a 3,771 metros de altura, siendo, así, el más alto que se haya practicado en el mundo.

Después del túnel de la Galera, sigue un altura aun centropés, el del Jungfrau, terminando el río pasarlo y hecho principalmente con el objeto de que los turistas puedan llegar cómodamente hasta los famosos glaciers de la montaña.

BALAO

Noviembre 8 de 1908.

Sr. Director de "El Sol".

Por la presente correspondencia, se informará Ud. del estado calamitoso en que se encuentra este pueblo, de

bido, sin duda alguna, a la inercia de la autoridad de esta infeliz parroquia.

Muchos, muchísimos, son los abusos, omisiones y escándalos que día y noche se cometen en esta villa, y como para muestra, se dice que sobre un boten, voy a darle cuenta de lo ocurrido durante los primeros días del presente mes, hasta la fecha.

Pruebas al canto: El día 10 del actual, a las 11 de la noche, se suscitó un escándalo en el cuarto habitación de la señora Dominga N. mujer del pandero chino W. Wee. Los autores del escándalo fueron el conocido niño Piedra y José Antonio López, hijo, quienes maltrataron cruel y alevosamente, dándole de palos, a Virgilio Flores, que se encontraba de balde, en el cuarto de la ya mencionada Dominga. La causa de esto fue debido a que no los dejaba penetrar al balde.

A raíz de este acontecimiento, llegó José Antonio Vera, quien viendo los torpes ataques de que era víctima, el inocente Flores trató de impedirlo, sin lograr conseguirlo, pues que tanto el ya mencionado niño Piedra y López, hijo, se fueron sobre él, le dieron de bofetadas y hasta lo hubieron ultrajado, si Vera no emprende precipitada fuga, para uno de los atacantes le hizo un disparo de advertencia, logrando penetrar el proyectil en el muslo de la pierna izquierda, el que fue extraído por el Sr. Dr. Emiliano Crespo.

El estado de Vera, según el diagnóstico médico, es grave.

Vera, Sr. Director, es un hombre formal, honrado y trabajador.

Se dice que, entre las innumerables personas que presencian este hecho de sangre, se encontraba el Teniente Prefecto Juan José Villavicencio y a pesar de esto, la autoridad se presenta en la brecha nada absolutamente, para esclarecer el hecho y castigar como se merece, al delincente o delinquentes.

Ojalá, la primera autoridad de esa provincia, dictara las medidas convenientes a fin de que hiciera trasladar a este pueblo un Comisario de esa localidad, que sea recto y energico, para que vuelva a los habitantes de esta villa la tranquilidad y seguridad a que somos acreedores.

Y no parará aquí las cosas, señor Director, durante el día y la noche,

Laboratorio químico

JOSÉ M. VIVAR y JOSÉ M. FRANCISCO CORRAL. Quito, Setiembre 17 de 1908.

ANÁLISIS QUÍMICO TÉCNICO DE LA CERVEZA LUIS MAULME DE GUAYAQUIL

Table with 2 columns: Substance and Quantity. Includes items like Acido carbónico, Extracto, Alcohol, Acido oxálico, Fosfórico, Acido acético, Agua.

Investigando la materia colorante y el amargo, se encuentra estar producida la primera, por la cebada secada al calor, y el segundo por el buen lúpulo.

Son proporciones que, máxime no contienen sustancias, sin atender a que, la misma manera que oponen al desarrollo de otras fermentaciones, estorban también las funciones fisiológicas del organismo, la hacen a esta cerveza preferible a toda bebida en su género.

De lo expuesto se deduce que la cerveza guayaquilina de Luis Maulme está preparada de sólo cebada, lúpulo y agua.

JOSÉ MARIA VIVAR.

Guayaquil, Octubre 20 de 1908. 1 mes.—Núm. 1020.

Prevención

La Intendencia de Policía tiene a bien recordar a los dueños de establecimientos en que se expendieren licores, las disposiciones comprendidas en el artículo 40 del Código de Policía, que dice:

1.º—Serán castigados con multa de \$ 10 a \$ 20 y prisión de 4 a 5 días, o con una de éstas solas:

2.º—Los que en las tabernas ó garitos aceptaren ébrios ó les vendieren licores ó tolerasen que continúen en ellos.

4.º—Los que dieren a beber licores alcohólicos ó fermentados a un menor de 18 años.

Guayaquil, Noviembre 11 de 1908.—8 veces.

Los virtuosos del revólver

El rey de Portugal es gran tirador, como lo demostró cuando estuvo últimamente en Madrid: pero el arma con que más se luce, y en la que apenas cuenta rival, es el revólver. Sin necesidad de hacer historia para probar lo dicho, no hay que olvidar que en una última hazaña, que consistió en pasar seis balas seguidas por el estrecho agujero que había dejado en la primera en un naipe francés de los de cuadro, a diez metros de distancia. De suerte que en sus manos es tan fructífero un simple revólver, como una escopeta de caza.

Cuando estuvo en París de paso para Inglaterra, dejó asombrados a los socios del Club Platón, haciendo blancos maravillosos. A diez y ocho metros de distancia derribó a balazos, uno tras otro, diez y seis muñequitos, y colocó doce blancos consecutivos, en un blanco conocido por el nombre de "consejo corredor".

A treinta metros, y en el corto espacio de veintisecho segundos, hizo doce blancos de otros tantos disparos, sobre un blanco que representaba un hombre de perfil, no y a las veintidós, lo mata de un certero disparo, antes que el pez tenga tiempo de sumergirse.

Verdad es que el rey Carlos no desoida el ejercicio, y cuando tiene algún rato de ocio, se va al lago salado de Olvidos armado de revólver, y en cuanto arma un pez a su voluntad, lo mata de un certero disparo, antes que el pez tenga tiempo de sumergirse.

En una competencia que tuvo con un campeón francés a sesenta disparos contra un blanco en figura de hombre, sólo perdió dos disparos, y en Brighton colgó treinta y tres balas seguidas en el centro de un blanco de siete centímetros de diámetro, desde quince metros de distancia.

Al igual que el rey Carlos de Portugal, Winans es gran escopeta, pues ya tiene en su haber más de mil ciervos cazados con excelente puntería.

En Francia hay un tirador de revólver también notabilísimo. Llámanse Gaston Bonberrey, y de sus sensacionales hechos, citaremos algunos ejemplos. Unas de las pruebas consistió en colocar un terrón de azúcar pequeño en la cabeza de su ayudante, y apuntándolo con el revólver desde quince metros de distancia, romper el terrón sin tocar ni un solo pelo del individuo que se presta a tales ejercicios. Con la misma facilidad quitó de la cabeza de cualquiera una moneda de plata de cincuenta centímetros y entró en dos una tarjeta sostenida de canto por un ayudante.

Estas hazañas de tiradores no hay que atribuir a la perfección de los armas modernas, porque hace ochenta años, cuando no se conocían tales perfeccionamientos, el capitán Horacio Rives hacía maravillosos hechos, como tuvo en un famoso tirador español. Citáronse como apuesta desafortunados cincuenta disparos, y presentada la ventura una porción de espacios.

Consistía la prueba en hacer veintidós disparos a once metros de distancia, sobre un naipe con un blanco del tamaño de media peseta en plata montado en el reverso de la carta. El capitán venció, haciendo veintidós blancos en veintidós disparos. El mismo capitán Rives, por otra apuesta, mató en otra ocasión veinte golondrinas al vuelo, de veinte pisto-

La peste negra

Han ingresado al asilo Coronel tres casos nuevos de peste, durante los dos últimos días: Octavio Bueno, conducido de la calle de Quito, casa No. 1303.—Natividad Guillén, y Lucas Villamar, casa No. 2209, de la misma calle.—El fallecimiento momentáneo después de ingresar al Sanatorio, Lucas Villamar.

—Han sido fumigados debidamente las casas correspondientes a estos casos.

Hechos Diversos

Caños volcanda

A las cuatro de la mañana de hoy, se volcó en la travesía que hay frente a las Peñas, una cañon con cargamento de legumbres para el expendio en esta plaza.

Dicha cañon era tripulada por Jesús Mantilla quien se puso a saltar, cuando la orilla: el cargamento se perdió en su totalidad.

LA VIOLETA de Elías Páez y Cía.—Antes de comprar artículos de buena calidad, pruebe la vista en el ojo cuando que lea. La Violeta, Joyería y Fotografía, donde tiene un hermoso surtido de artículos de toda clase y precio.

Heridas recíprocas

En la Sa, cuadra de la calle Chile, tuvieron origen un gran altercado Jorge Magaña y Ramón Sarmiento, resultando ambos con heridas en la cabeza.

Los dos heridos fueron curados en el consultorio médico de la Intendencia.

Escándalo

El capitán Soiomayor hizo capturar y conducir a la policía, anoche a las doce y media, a ocho individuos que embarcados en la cañon de paja la "Rosario" que se halla acorralada a una de las balizas, Sur del Malecón, atentaron contra el pudor de una infeliz morena, la que se hallaba en estado de embriaguez.

Dichos individuos se encuentran a órdenes del comisario de turno, el que los castigará con todo el rigor de la ley.

Joyería y Fotografía.—"La Violeta".—Tiene un hermoso surtido de relojes de oro, plata, acero, cañones, joyas, medallas, pendientes y joyas artísticas de gusto. Elías Páez y Cía.

Asesno masónico

El Dr. R. Torres Carrión, ha recibido últimamente el nombramiento de la "Unión Masónica del Uruguay", por el cual se le ha ascendido al grado de 18 de la referida institución a la cual pertenece. Con tal motivo el doctor Torres Carrión obsequió con un banquete el domingo pasado a sus amigos, en su domicilio.

Muerte repentina

En la camilla de la Policía, fué conducido a la morgue en la mañana de hoy, una señora llamada Rosario Cruz de 37 años de edad, que murió repentinamente en un cuarto bajo, de una casa situada en la calle de Escobedo.

Por la higiene

Los vecinos de las calles de "Suera" y "Boyaq" se quejan lastimosamente de las miasmas deletereas que exhala el solar contiguo a esas calles, frente al depósito de la bomba "Olmedo".

Pues se nos dice, que durante el día y la noche, un sinnúmero de individuos penetra al mencionado solar, a efectuar diligencias corporales, habiéndose ese sitio convertido en verdadera cloaca.

Como este hecho cae bajo la inmediata acción del inspector de a salubridad e higiene, se lo comunicamos, para que dicte las medidas oportunas, y energías a fin de evitar continúe ese estado de cosas, que deduce muchísimo, del asco que debe reinar en una población como la nuestra.

Se habrán adivinado al mejor estilo "La Violeta" Joyería Fotografía, calle "Pablo Darío" No 313.—Tiene un hermoso surtido de artículos de toda clase y precio. 1 mes.—Núm. 1020.

Robo con fractura

Los amigos de lo ajeno fracturaron anoche las puertas de la habitación de la señora Genara María Pizarro, situada en las calles Chandy y Manabí, y se sustrajeron alhajas y dinero por valor de \$ 160 que dicha señora tenía guardado en un baúl con llave, la que también basido rota.

La perjudicada ha hecho la correspondiente denuncia del robo.

Del Milagro

Por comunicaciones, recibidas de ese lugar, se sabe que ha reaparecido la bubónica en ese pueblo, habiendo fallecido cuatro individuos en una misma casa y un asiático, en contiguas dos atacados en convalescencia. Es preciso que se envíe a la brevedad posible siquiera un practicante para que pueda conocer el verdadero estado de esa población; pues todos los puntos que se hallan en contacto con la línea férrea merecen preferente atención, a fin de evitar

que el mal pueda contagiarse las provincias del Interior.

Exámenes

Con lucido éxito, y ante el Comisionado Sr. Francisco Campos R, se efectuó ayer el segundo examen trimestral de la F. N. E. Nacional de Ayacucho regida por el Sr. José M. Morillo L. con sus profesores auxiliares Arturo Carrión, Segundo Amador, Rafael Barrosos y José A. Guzmán.

El Sr. Comisionado dispuso de alaudir la corrección con que se desempeñaron los educandos, felicitó al Director y Profesores y ordenó anotar por el día de hoy para los referidos alumnos, en premio a su aprovechada labor.

Concurso literario

La revista "Actualidades" abre un concurso literario local bajo las siguientes bases:

(a).—Solo podrán tomar parte en el concurso los literatos ecuatorianos.

(b).—Se premiarán con una medalla de oro (primer premio) y una medalla de plata (segundo premio) a los mejores sonetos que se presenten antes del siguiente tema: EL SONETO.

(c).—El concurso se cerrará el 26 del presente y las composiciones serán enviadas por correo al Director de "Actualidades", observando las condiciones que se acostumbra en estos casos.

(d).—Los premios serán entregados el 29 del actual, en la velada que con motivo de su aniversario celebrará la "Academia de Jóvenes". En dicho acto los autores premiados ó los delegados por éstos leerán, sus respectivas composiciones.

(e).—Además de los sonetos premiados se publicarán los que a juicio del Jurado merezcan tal distinción.

(f).—Los miembros del Jurado serán nombrados oportunamente.

Centro Deportivo

Se nos encarga comunicar a los entusiastas miembros de este centro que hoy por la noche, a las 9 y 30' habrá sesión extraordinaria, en su propio local, para tratar asuntos de importancia.

Reclamo

Ponemos en conocimiento de quien correspondiera, que los vecinos de la calle "Roca fuerte" se quejan de que el servicio de riego de calles jamás se hace en la cuadra comprendida entre las de "Orellana" y "Demás Martínez, a cuya canal el polvo es insoportable en la calle y en las habitaciones. Las mangueras son suficientemente largas y los encargados solo riegan el corto espacio que rodea el grifo.

En "La Violeta" Joyería y Fotografía de Elías Páez y Cía. se donó mejor se compran toda clase de relojes con marcos preciosos, las repeticiones, cronógrafos, cronómetros, etc.

AVISOS

AVISO

Transcurrido el término legal se inscribirá la escritura de

ABARROTÉS

Constante surtido de HARINAS de New York y San Francisco, Manteca, Alambic, Jabón, Vinos y toda clase de abarrotés en general a precios sin competencia.

Julia y Cia.

"FRANCISCO DE P. ICAZA" Núm. 111-113, 1.ª CUADRA. CASILLA CORREO N. 255.—TELEFONO NACIONAL N. 279. Guayaquil, Octubre 2 de 1908. 1 mes. núm. 1033.

ARTÍCULOS DE PURA LANA PARA VIAJES HAY EN EL ALMACEN BAZRA DEL GUAYAS

SITUADO EN LOS BAJOS DE LA GOBERNACIÓN Ponchos, pañuelos, frazadas, mantas de viaje, medias, guantes, camisetas, calzoncillos, fustes, mantos y velos para duelos. EN TELAS DE LANA HAY GRAN VARIEDAD DE CASIMIRES FINOS, negros y de color, paños negro y de color para traje de Sra., corte de lana bordado última novedad, muclina negra y burato negro, creapolina, lanas labradas y lanas, negras y de colores, muclinas estampadas de colores vistosos, merino de colores, alpaca negro y de colores.

Guayaquil, Octubre 21 de 1908. 1 m. oct. 21.—Núm. 1032.

CERVEZA NACIONAL LA MEJOR. LA MAS BARATA LA QUE SE EXPENDE EN TODAS PARTES. ¡¡¡ que nunca falta!!!

Guayaquil, Otbre. 9—1 m.—Nº 1008

hipoteca otorgada por el señor Liborio Julian Molina a favor del señor Dr. Melquiades Morales, de una casa y solar en el pueblo del Morro, parroquia de este Cantón, dentro de los siguientes linderos: par el Norte, casa y solar del mismo dueño; por el Sur, solar de la familia Morales Galaz; por el Este, calle pública, y por el Oeste, otro solar de la citada familia Morales Galaz. Guquil, Nbre. 11 de 1908. J. C. RAMIREZ. Escribano Público.—1 vez.

AVISO

Se suplica a las pocas personas que aun no hubieren satisfecho el importe de localidades para la función de esgrima dada ultimamente en el Teatro Olmedo, se sirvan consignar el valor en poder del secretario del Centro Deportivo, Sr. A. Fernández, por haberse dado ya comienzo a los trabajos en el Hipódromo y necesitarse hacer urgente liquidación de cuentas. El Sr Fernández está empleado en la casa comercial de Oscar Alexander y Cía. Guquil, Nbre. 11 de 1908. 3 veces.

El Paillon

Depósito de madera y caños. Sucursal de la fábrica a vapor LA PRECURSORA fundada en 1889 en Limones (puerto Vargas Torres) provincia de Esmeraldas.

Venta de maderas de roble. Se atiende pedidos por teléfono nacional Núm. 361.

Surtido completo y renovación constante. Calle Cuenca e Industria, Núm. 102. SUCESORES DE D. SAMPIETRO 12 m. Noviembre 8 de 1908. N.º 1019

"MONTE ALTO"

El rápido y cómodo vapor de este nombre, reemplazará al vapor DAULE en sus viajes al lugar del mismo nombre e intermedios, hasta que sean compuestas las averías que recibió el buque Alemán "Setos".

Guquil, Nbre. 7 de 1908.

EL GERENTE.

Un remedio antiguo y bien probado.

EL JAHARE CALAMANTE DE LA SEÑORA WIVIANA ASESINADO POR MICHON DE KADON DE MILITARES MARAVILLOSO. CALLE AL SOL, 25. LOS COLLEJOS DE VIENTO Y SE SI NUESTRO REMEDIO PARA DIABLOS. Se vende en Farmacia y Despensa en todo el mundo. Dúase El jarabe calmante de la Señora Wiviana.

