

**GIN
OPORTO**
JEREZ | mares W. & J. Gómez Ltd.
Depositorio,
Martin Reinberg & Co.
Octubre 3) — 30 v—5355.

Caja de Ahorros de la Sociedad

DE AHORRANTES
Capital \$100,000
Compañía Anónima. Admitir a pagos depósitos al 4% anual, de acuerdo con sus Estatutos.—Para todo lo concerniente a la Caja, en Valparaíso, dirigirse al señor José C. Márquez en el despacho de Crédito Hipotecario, de 1 a 3 p. m.

Honoro Morla, Presidente.—Federico Gallegos, Director.—Miguel Morales, Interventor. Nov. 18—336—30 v—5355.

Colegio Hermano

TENDES.—*Vino Burdo chileno*, poco, para la mesa, en barricas pequeñas, al precio de cada una \$10.—

Sus envíos para casa, doble costura.

Arroz indio para llegar, clara conocida á precio muy económico.—Nov. 18—336—30 v—5357.

DOLOR DE MUELAS.—*Lo cura sin operación, el doctor Barrera Gómez.* Plaza de Belsay, esquina Municipalidad.—Teléfono N° 295.—Nov. 7—30 v—5128.
James C. Costello

ABOGADO.—*Av. Estado 1000, CHILE*

Estate: Aguirre N° 23.

Domicilio: Chancay N° 45.—Apartado: 254.

Hora de despacho: de 1 a 5 p. m.

Setiembre 18—30 v—5128.

César D. Villavicencio

ANOBREGO.—*Cordillera N° 48—Estrechos*

Fronte al Parque Seminario.—Teléfono N° 311.—Apartado de Correo N° 207.—Setiembre 28—30 v—5128.

Casa con el d

ádano para la

finca, regular, resi-

te en el e

contraventad

y vidriada, en la

calle principal de este

ciudad, se ha pu-

sto en

reforma moderna. Informes en la

imprenta.—Nov. 8—15 v—5110.

Cuerpo de Bomberos

Por disposición del Consejo del Cuerpo de Bomberos, se ponen en venta las siguientes bombas de guindineales: "Sirena", "Sirena", "Septima" y "Rosacarta".

Cada una de ellas con seis manijas, un abanico, dos platos y un carrito para manguera.

Los interesados pueden dirigirse al Jefe del Cuerpo.—El Primer Jefe, Miguel G. Jefe del Cuerpo.—Nov. 20—30 v—5378.

J. Alberto Cortés García

Comisionado, Quirújaro y Dispensario Distritual.

Consultas gratis de 6 a 8 A.M.; pagadas, á cualesquier otra hora.

Calle de Saavedra N° 138 (bajos).

Sobre Nov. 30 v—5369.

Origenes y calles de marquesina platina, las garantiza sin dolar.

doctor Barrera Gómez.—Plaza de Mayo, esquina Municipalidad.—Teléfono N° 295.—Nov. 7—30 v—5402.

ATENCIÓN

Las personas que deseen fumar un cigarrillo excelente, pídan **Los Puritanos**.

Fijense en la especialidad de la piedra y pa-

pa, y no se arrepentirán de su elección.

De cuenta en todas partes, en la calle principal de la Municipalidad, N° 69, frente al templo de San Agustín.—M. Delgado M. & Co.—Apartado de Correo, N° 247—Oct.

26—30 v—5338.

Universidad de Guayaquil

De orden del señor Rector convocan á los doctores residentes en esta ciudad, á

que Japón que tendrá la reunión el 12 de

setiembre y el 6 de Octubre pasado, y de acuerdo con el N° 3 Art. S, se previene á todos los señores Agentes y Consignatarios residentes en este puerto, qno, dentro de los 10 días siguientes, se presenten en la Universidad por temor de mercaderías importantes que en ella se establecen.

La Tesorería de la Junta queda provisoriamente designada en la Intendencia de Policia.—El Tesorero, F. Aguirre Fernández, Nov. 10—8 v—5421.

Universidad de Guayaquil

De orden del señor Rector convocan á los doctores residentes en esta ciudad, á

que Japón que tendrá la reunión el 12 de

setiembre y el 6 de Octubre pasado, y de acuerdo con el art. 71 de la Ley de Instrucción Pública.—El Secretario.—Nov. 10—3 v—5418

Yeguas

El que quiera ofrecio en venta magníficas

veguas peruanas de raza fina, en particular á los hacedores y criaderos. El que desé

puede dirigirse al Hotel Paris, N° 34.—J. C. Gómez.—Nov. 10—4 v—5416.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

Proximamente Regalos en el vapor "Serpico"

Línea y anillas de cristal de 2, 3, 4, 5 y 6 liras blancas.

Todos los artículos que se venden en el vapor "Serpico" son de primera calidad.

Linea y anillas de cristal de 2, 3, 4, 5 y 6 liras blancas.

Todos los artículos que se venden en el vapor "Serpico" son de primera calidad.

Regalos en el vapor "Serpico".

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.

ESTADIOS SOBRE EL CORAZÓN

Llamado así porque tienen en su centro el CORAZÓN.

Museos de flores artificiales, tijeras, cortapiñas,

juguetes y muchas más acotis.



La madre, hermanos y más familia de

RAFAEL CEVALLOS

(n. n. b. g.)

proseguían su más profundo agradecimiento a las personas que se dignaron acompañarlos ayer en la trascisión del exilio a la iglesia de San Alejo y al Cementerio Católico.

Guayaquil, Nov. 10 de 1899.

5424-1. v

Bahía con los siguientes pasajeros: A. Ondembro y familia; Serafín Iglesias, Ulises Bañeras, Mariano Bonquillo, Carlos López M., Vicente Sánchez, Alipio Correa y Herández, José Gómez, etc.

El Domo, llegó el Domo a las 1 p.m., trajó los siguientes pasajeros: Presidente Arriaga José A. Gómez, José R. Gallardo, Domingo Mora, José Rodríguez, José R. Domínguez, Dávila, Leónidas T., y familia, Víctor Rodríguez, Cecilia, María H. Gómez, Anselma Pineda, Manuel Salazar y José Vargas. En total 30 personas.

Mujeres y niños de hierro plegables, Edades Inocentes C-2—Máleca 155.

Sepelio

Un numeroso acompañamiento tuvo ayer de tarde el sepelio del don Rafael Cevallos.

Se cantó la vigilia en la iglesia de San Alejo.

Sillas, cojinetes y transparentes, para confundir a los pasajeros, Edades Inocentes C-2—Máleca 155.

Ahogado

Ayer a las 10 y cuarto de la mañana se hallaba el empleado de Pesquisas Angel Arguello a bordo del vapor "Límarí" y observaba el trabajo de embarque que se hacía en una lancha.

De pronto uno de los lancheros, llamado Manuel Nieves, perdió joyas de 22 años intentó saltar a la cubierta del buque por el lado de estribor y como le faltaron las fuerzas cayó sobre la borda de la lancha, sufriendo un golpe tan fuerte que quedó extinguido.

Cuando accedió a prestar auxilio sus compañeros se pusieron a pie, pero vaciló y se fijó al agua de cabeza y desapareció entre las ondas.

Immediatamente se hizo trabajo de explosiones; pero no se logró ningún resultado.

A fiori

Alber Granda, individuo de 24 años de edad, más 6 meses, rapó en días pasados a su mamá, y se fijó al agua de cabeza y desapareció entre las ondas.

Immediatamente se hizo trabajo de explosiones; pero no se logró ningún resultado.

A fiori

Alber Granda, individuo de 24 años de edad, más 6 meses, rapó en días pasados a su mamá, y se fijó al agua de cabeza y desapareció entre las ondas.

La autoridad policial celebra de la tranquilidad pública, nombrando a la pareja zarzosa, por las persecuciones de los papás, lo harto oviendo alzamiento en el local de la Fábrica y después de una sogaada aunque por momentos se dio establecimiento de la lucidez contraria, a fiori por parte de él, nupcias caídas.

Garga

El vapor "Acocagua", que partió ayer para el Norte embaló la siguiente carga: 300 balones 1-6 en cartones; 1000 en plásticos; 275 sacos de tigana, 3000 quilates de cacao; 250 de cónchil y 187 cueros de res.

Entregas

La oficina de Pesquisas ha hecho las siguientes entregas: 1000 balones de sábanas Sandow, varas espesas por valor de \$ 34 que se fueron trasladadas en días pasados al señor Carlos Nicolás, en reloj de níquel que también le fue entregado.

Coronas fúnebres y jarras para coartadas, Edades Inocentes C-2—Máleca 155.

Cementerio Católico

Antecedentes: 5, solo se informó en el Cementerio Católico de la muerte de Delfina Farris, de 24 años de edad, morada de Iña.

Tenemos que, hasta este momento, no se han hecho entierros.

Certificados

Las siguientes certas justificadas por el vapor "Límarí" cargo con rumbo a Panamá y Puerto Colombia, se presentan en el Consulado de Panamá: José de Delfina Farris, de 24 años de edad, morada de Iña.

Tenemos que, hasta este momento, no se han hecho entierros.

Vapor calero

El vapor "Límarí" cargo con rumbo a Panamá y Puerto Colombia, se presentan en el Consulado de Panamá: José de Delfina Farris, de 24 años de edad, morada de Iña.

Tenemos que, hasta este momento, no se han hecho entierros.

En el taller de Litografía de la Filantrópica se está trabajando un cuadro con retrato que será un premio en este género, para

ser exhibido en la Exposición Nacional. Este cuadro debe estar ya terminado y se va a presentar el día que en litografía se presente.

Almana

Pedidos presentados ayer a la oficina de comprobación Seminario Hnos. Botero y Duran, J. Chevasson, F. Durán y Rivas, López, González, L. J. Puy Vergara y C. G. Durán, L. J. Puy Vergara y C. G. Vignolo, Sucesores de N. Ossa y C. Frugoni y C. Vignolo Hnos. y Castagnetti, Poppe y Boekris, Durán y C. Alvarado y C. G. Durán, y otros.

Fernández está visto favorablemente, con algunas observaciones, no es de la presencia: estatura regular; bien formado; facciones correctas; ojos negros y negros.

Vapores

Se tiene conocimiento de que el Liverpool llegó el 1^{er} Antigua, el 14 de Octubre y el "Orizaba" el 17, procedentes de Soárez-Africa.

Huercitas

De La Laguna han sido remitidos 4esta Intendencia dos huercitas, hija del coronel Lorozzo, de 9 y 15 años respectivamente, para que sean encuadradas en la villa de dichos menores que el servicio al monte regrese que a ellos les corresponden.

Rubia

A la señora Isabel Pacheco que habita en la calle de Chimbacito N° 159, le han sido traídos un animalito de raza, un par de aves, un puerco y un pensamiento de oro y varias especies en vez de valor de \$100.

La Policía sigue la pista al ladron.

Batería

Dolores Mosquera, aprovechando un momento de descuidado, le sustrajo ayer de mano a su esposo un pensamiento de oro y una canasta de confecciones.

Cuando muy contenta se retiraba con su presa fue apresada por el cadete N° 77 y conduciédo a un calabozo de la Policía, donde se encuentra a las órdenes del Jefe de Pesquisas.

Ferreccarri

No nos dice que los trabajos del Ferreccarri continúan con actividad, espejalmente en la escuela comprendida entre Chimbio y Siambu.

Hay más de once 1630 personas, descolgando por sus buecas condiciones, las de Talcane.

El estado sanitario de los campamentos, relativamente es bueno.

Lo malo es que muchas de los peones, que se encargan con la preparación de la cuchilla, suelen ser de muy poca summa d'correcta o cincuenta suces, regresan a sus pueblos.

Esto infiere que en número no sea siempre sino que es extremo fluctuante.

Se están haciendo magníficos puentes de mampostería y de fierro.

Accidente fluvial

Ayer el vapor "Clemente Balén", en su viaje de regreso de Dorán, a las 4 de la tarde, para evitar el choque con una caña, se pegó desprendiendo hacia el Malecón y chocó contra la costa.

El accidente se produjo en un solo contabilizado.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor y casi con la vela, por que la noche anterior se le había quitado su armamento.

Lo original del caso, es que el capitán propietario del "Clemente Balén", decidió apartarse a bordo de su buque a varios pasajeros y algunos que iban a bordo, cuando el buque se acercó a la costa, se dijeron buques que los muchos años que tenía como capitán nunca en su vida había tenido el menor choque ni accidente con los buques de su comando.

El vapor "Clemente Balén" venía en estos instantes sin vapor

si contenido de cada paquete, y el interesado pagará al contado al Interventor de los derechos correspondientes. La única formalidad que se requiere para este despacho es la sollicitud verbal del Interventor y el nombre que se le da al paquete en el envío personalizado. Este resultado será tomado en un libro tabulario y el producido quincenalmente se pasará a Tesorería. El Ejecutivo dictará las disposiciones que crea convenientes, a fin de prevenir los intereses del Fisco.

Art. La carga que se conduzca de abordo al muelle, deberá ser talizada por el Guardia de abordo, quien cerrará las portas de la lancha, debiendo entregar las llaves al Comandante del Buque. El Comandante quedará persona de confianza del Director de muelle, al tiempo de verificarse la desgaja, á fin de que, al sañar los buitres, pueda comprobarse si están conformes con los que fueron embarcados, según informe del Director de abordo.

Art. Al llegar al Puerco, el Director de acuerdo con el Consejo de Estado, podrá aumentar hasta un cincuenta por ciento más, sobre la actual tarifa, los derechos de importación, respecto a los productos naturales ó artificiales del país que, sin embargo, no estén comprendidos en la lista, aplicar la tasa máxima ó los productos naturales ó manufacturados de la República.

Art. El Poder Ejecutivo hará una edición de la Ley de Aduanas, con inserción de estas reformas, las cuales quedan vigentes.

Art. Esta Ley comenzará á regir desde el 1º de Enero de 1900.

Dado en Quito, etc.

—**MODELO N° 11.**

Sr. Administrador:
N. S. — Por favor de U. manifestar que en..... que entró á este puerto el..... llegaron á..... con signación los siguientes buitres, procedentes de..... y que son de..... y que los..... por..... y que..... se presentaron por mi nombre y pedido se sirva U. ordenar que sean trasladados á..... quien sustituye es las obligaciones que por esto le corresponden.

Registro N°.....

Guayaquil..... 189

Apkt. el traspaso.

—**MODELO N° 12.**

Sr. Administrador:
En..... llegó á este puerto..... de..... bajo en registro N°..... ha sido devuelto en estado de avería los siguientes buitres, que han..... vendido á..... constancia.

Por tanto pido á U. se sirva dictar en inmediato despacho por el visto de playa..... obligo á presentar el Manifiesto por menor y pedido en el término legal.

m	n	b	contenido s/ factura

Guayaquil..... 189

Respond: (auqifirmo el garante)

El visto de playa informa. Prosigamos el despacho, lo que se solicitan para su reconocimiento, por el visto es informe sobre el contenido y avería.

El Administrador.

CAMPO NEUTRAL

Ser Director de El Grito del Pueblo: En su más interesante diario de hoy, se registra un Remitido, suscrito por el Sr. Federico S. Viteri, contrario á manifestar lo siguiente:

1º Que debido á sus competentes filios regenta la Escuela Fiscal de esta cabecera.

2º Que es de suyo que haya ido á presentar diploma ó á rendir examen.

3º Que á quien supone debe exigírselle titulos es al que habla.

4º Que es de suyo responsabilidad de varones adolescentes.

5º Que soy Director del renombrado Colegio San Jacinto.

6º Que las faldades: las desprecia con el silencio por ultimo que no corre aventura erguiendo á los incautos.

Voy á permitirme dar contestación al Sr. Viteri.

1º Quedo enterado; 2º me doy por inteligenciado; 3º que dejando en reserva los títulos, etc., me atendré por él, una conferencia pública, que tengan los días en punto, y que se haga en la Escuela Fiscal, en la que se trate sobre materias de enseñanza, maestría, etc., es decir, en lo concerniente á instrucción primaria; que de la secundaria habrá atención por ser en escuela de primeras letras.

2º Que es de suyo responsabilidad de varones adolescentes.

3º Que soy Director del renombrado Colegio San Jacinto, con el general y extenso conocimiento de sus fundadores y director recientemente, padres de familia y personas amantes de la instrucción, quienes en todo contribuyeron para su establecimiento.

Contra la que se ha hecho en el punto 5º, y que es de suyo hoy lo hago yo y sin las lagrimas hasta cuando venga; y á la 7º que adopto el mismo visto y de lo cual me alegra, por considerar ésta algo con mi genuino carácter.

Con el Sr. Viteri, hasta nuestra entrevista con formalidad.

Perdón.... Se me ocluida describir tanto, que está equivocado al calificarme de erudito premuro y que para lo futuro me considero no como él, sino como yo más humilde y débil que la pobreza me ha hecho.

Yaguachi, Noviembre 9 de 1899. El encargado de la Dirección del Colegio San Jacinto, Sennor Benavides y Madero.

P. D.— Hay que advertir también, que hay aquí, segun dice otros correspondientes. — Esas...

5477-1 v

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—